

Alueinsinööri Jussi Elonen
Eurajoen kunta
jussi.elonen@eurajoki.fi

Projektipäällikkö Mikko Riitaoja
FCG Suunnittelu ja Tekniikka
mikko.riitaoja@fcg.fi

Viite: Lausuntopyyntöne 29.5.2020

Asia: Vuojoen sillan korjaussuunnitelma

Eurajoen ylittävän, Vuojoen kartanolle pohjoisen suunnasta johtavalla Kartanontien (yksityistie) sillan puupaalutus ja puiset arinarakenteet on todettu huonokuntoisiksi. Sillan korjaamiseksi on FCG Suunnittelu ja tekniikka/projektipäällikkö Mikko Riitaoja laatinut korjaussuunnitelman Eurajoen kunnan tilauksesta. Sillan eteläinen tuki sijoittuu Eurajoen kunnan omistaman Vuojoen kartanon alueelle ja pohjoinen tuki yksityisen maanomistajan alueelle. Satakunnan Museon rakennustutkija Liisa Nummelin ja rakennuskonservaattori Kalle Virtanen ovat tutustuneet sillan tilanteeseen mastokäynnillä 4.11.2019. Käynnin jälkeen museo kommentoi tilannetta sähköpostitse Eurajoen kunnan tekninen johtaja Sami Nummelle.

Vuojoen kartano on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, joka on huomioitu Museoviraston laatimassa RKY-inventoinnissa. Vuojoen kartanon RKY-rajaus ulottuu pohjoisessa Eurajokeen asti. Inventoinnin kohdekuvauksessa ei ole mainintoja sillasta, mutta tekstissä todetaan päärakennusta ympäröivän puiston rajautuvan jokeen, joka on alkujaan ollut kartanopuiston vesiaihe. Vuojoen kartano ympäristöineen on huomioitu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 merkinnällä kh1 Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Merkintään liittyy suunnitelmääräys. Vuojoen kartanon alue on kaavoittamatonta, mutta alueella on tehty rakennusinventointi vuonna 1998 (FM Hannele Kuitunen). Inventointi keskittyi alueen rakennuksiin ja kartanopuistoon. Sillasta on vain mainintoja. Inventointiaineistoon liittyy sillasta yksi dokumentointikuva ja yksi valokuva vuodelta 1925. Satakunnan Museon kokelmissa ei ole Vuojoen siltaan liittyvää historiallista valokuva-aineistoa.

Vuojoen sillan tyyppi on puinen liimattu ulokepalkkisilta. Sen puinen kansirakenne ja pääkannattimina toimivat nykyiset liimapuupalkit ovat 1990-luvulta. Kansilankutus on uusittu vuonna 2010. Kansirakenne tukeutuu lohkotuista kivistä ladottuihin molemman puolisiin maatukiin. Maatukien alla on puupaalutus ja paalujen päällä

vielä puiset arinarakenteet. Korjaussuunnittelun yhteydessä maatuen kivistä on tallennettu vuosiluku 1854 eli sen perusteella nykyinen sillan tulirakenne ja ensimmäinen silta sen päälle on tehty pian kartanon nykyisen päärakennuksen ja puistosommitelman valmistumisen (1840) jälkeen.

Satakunnan Museo on todennut käynnillään marraskuussa 2019 näkyvissä olleiden paalurakenteiden vaurioita ja pitää nyt laadittua korjaussuunnitelmaa tarpeellisena ja huolella laadittuna. Suunnittelussa on huomioitu ja tiedostettu alueen historialliset ja maisemalliset arvot. Kommenteissaan museo korosti kivisten maatukien säilyttämisen tärkeyttä. Sen sijaan myöhemmin uusittu, puinen kansirakenne kaiteineen sietää hyvin muutoksia. Sillan näkyvien osien sopeuttaminen kartanon maisemaan on kuitenkin otettava huomioon. Tärkeää on korjata iäkäs kivirakenne ja poistaa rakenteista ja niiden läheisyydestä, sitä vaurioitava kasvillisuus ja etenkin eteläpuolen kivirakeiden yhteydessä kasvavat suurikokoiset puut ja kertynyt ylimääräinen maa-aines.

Kivirakenteiden säilymisen edellytyksenä on niiden alapuolisten puupaalutusten ja arinoiden kunnostaminen. Satakunnan Museo ei oman asiantuntemuksensa perusteella pysty ottamaan kantaa ajateltuun korjaustapaan. Esitetyt toimenpiteet vaikuttavat kuitenkin perustelluilta ja oikeansuuntaisilta. Lausuntopyynnössä toivottiin Satakunnan Museon kantaa puurakenteiden pintakäsittelyyn ja väritykseen ja todettiin neuvottelun tarve asiassa. Satakunnan Museo esittääkin, että sillan korjausratkaisuihin liittyen järjestetään vielä lomakauden jälkeen yhteinen maastokatselmus ja neuvottelu, jossa vielä käydään korjaustoimenpiteet yhdessä Eurajoen kunnan, suunnittelijoiden ja Satakunnan Museon edustajien kanssa läpi ja sovitaan yksityiskohdista.

Satakunnan Museo

Museonjohtajan sijaisena, tutkija Liisa Nummelin

Amanuenssi Leena Koivisto

Tiedoksi

Museovirasto/kirjaamo

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Katariina Alaspää

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä