

kirjaamo@eposa.fi
Pohjois-Satakunnan
peruspalvelukuntayhtymä/
ympäristöpalvelut

Viite Lausuntopyyntö 7.1.2020

Aihe MAA-AINEKSEN OTTAMINEN TILALLA 230-401-21-9 SORALA III, KARVIA

PoSan ympäristöpalvelut on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Timo Ylimäen lupahakemuksesta maa-aineksen ottamiseksi Karvian Kantissa tilalla Sorala III. Lupaa haetaan hiekan ja soran ottamisen jatkamiseen olemassa olevalle ottoalueelle. Alueelle on myönnetty maa-aineslupa 10 vuodeksi 18.3.2010. Nyt lupaa haetaan 4,8 ha laajuiselle alueelle 10 vuoden ajaksi. Vuotuisen oton määräksi arvioidaan 15 000 m³.

Ottamisalueen länsipuolella kulkee Kyrönkankaantie eli Vanha maantie. Kyrönkankaantie kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (www.rky.fi) ja osa siitä on myös Tiehallinnon virallinen museotie. RKY-kohdekuvauksen mukaan:

Satakunnassa Kyrönkankaantienä, Pirkanmaalla Hämeenkankaantienä ja Pohjanmaalla Pohjankankaantienä tunnettu tie on yksi Suomen keskiaikaisista pääteistä ja ainoa kesäaikaan kuljettavissa ollut reitti Satakunnasta ja Hämeestä Pohjanmaalle. Tie on muodostanut yhdessä Ylisen Viipurintien kanssa lyhimmän reitin Pohjanmaalta Viipuriin. Edelleen suurelta osin Suomenselän asumattomien kankaiden kautta kulkeva, paikoitellen hiekkapintaisena säilynyt tie on säilyttänyt historiallisen linjauksensa ja vanhan maantien luonteen.

Satakunnan maakuntakaavassa Kyrönkankaantie on osoitettu historiallisena tienä.

Nk. Kiviharjun soranottoalueella on harjoitettu maa-ainesten ottotoimintaa jo yli 20 vuoden ajan. Laajoja ottoalueita on Kyrönkankaantien kummallakin puolella. Paikoin maa-aineksenotto on ulottunut aivan tien reunaan asti ja tehokas maankäyttö ja tienparannustoimet ovat hävittäneet tien historiallista luonnetta.

Ottamissuunnitelmassa tien ja ottoalueen välisen suojakaistan leveydeksi esitetään 50 m.

Satakunnan Museo katsoo, että suunnitelman mukaiselle maa-aineksen ottamiselle tilalla Sorala III ei ole esteitä. 50 m suojavyöhyke ottoalueen ja Kyrönkankaantien

välillä on riittävä. Suojavyöhyke tulee jättää puustoiseksi ja pyrkiä myös uudistamaan jatkuvan kasvatuksen menetelmällä välttäen avohakkuita.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Juhani Ruohonen

Arkeologi Leena Koivisto

Tutkija Liisa Nummelin

Tiedoksi

Museovirasto

Varsinais-Suomen ELY-keskus/Katariina Alaspää

Satakuntaliitto/Niina Uusi-Seppä

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä