

Kirjaamo

Varsinais-Suomen ELY-keskus

kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Viite:

Lausuntopyyntöne 29.1.2021

VARELY/4464/2019

Asia:**Maantien 2440 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Antinkartano - Viikkala, Ulvila ja Nakkila, tiesuunnitelma**

Varsinais-Suomen ELY-keskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi maantien 2440 varrelle, välille Antinkartano - Viikkala. Nyt suunniteltu väylä täydentäisi maantieltä 2440 puuttuvan noin 5,7 km kevytväylättömän osuuden. Suunnitelman laatijana on toiminut Afry Oy. Tiesuunnitelmaa edeltää vuonna 2012 laadittu toimenpideselvitys, jota Satakunnan Museo on laatimisvaiheessa kommentoinut. Tiesuunnitelman laatimisen aikana järjestettiin lisäksi neuvottelu ympäristöasioista 7.10.2020, johon Satakunnan Museo osallistui.

Suunnittelualue sijoittuu kokonaisuudessaan Kokemäenjokilaakson valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle, joka on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 (tullut voimaan 1.7.2019) merkinnällä vma-e (VALTAKUNNALLISESTI ARVOKAS MAISEMA-ALUE, ehdotus) ja tiejakson puolimaissa myös Anolan kartanon valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön, joka niin ikään on osoitettu vaihemaakuntakaavassa 2 merkinnällä kh1 (VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ RAKENNETTU KULTTUURIYMPÄRISTÖ). Sekä maakuntakaavaa että suunnittelualueen kulttuurimaiseman arvoja on käsitelty kattavasti tiesuunnitelmaselostuksessa.

Nakkilan kunnan puolella suunnittelualueella on voimassa Nakkilan keskustaajaman osayleiskaava vuodelta 2015. Yleiskaavassa suunnittelujaksolta on osoitettu neljä suojeltua rakennusryhmää sekä kolme säilytettävää pihapiiriä merkinnällä /S (ALUE, JOLLA YMPÄRISTÖ SÄILYTETÄÄN). Ulvilan kaupungin puolella ei suunnittelualueella ole voimassa yleiskaavoja. Asemakaavoitettua aluetta on vain lyhyt osuus Nakkilan Viikkalassa. Tieympäristössä vuorottelevat vaihtelevan ikäiset pientalojen pihapiirit, avoin viljelymaisema sekä pienialaiset metsäjaksot, jotka osin peittävät vanhoja soranottoalueita.

Sekä itse tiesuunnitelma että erillinen ympäristösuunnitelma on laadittu huolella. Satakunnan museon kommentit on otettu kattavasti huomioon sekä

toimenpideselvitysvaiheessa että tiesuunnitelmaa laadittaessa. Vaikka suunnitelma toteutuessaan tulleeikin muuttamaan melko pienipiirteistä tieympäristöä, tulee istutettava kasvillisuus palauttamaan sen vehreyttä. Museolla ei ole huomautettavaa suunnitelmasta sen paremmin arkeologisen kulttuuriperinnön, rakennusperinnön kuin kulttuurimaisemankaan osalta

Satakunnan Museo

Museonjohtajan sijaisena,
tutkija Liisa Nummelin

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Katariina Alaspää, Sofia Koskela
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Esa Perttula
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä