
TLT-Building Oy/Sari Laivonen
sari.laivonen@tltgroup.fi

Viite: Lausuntopyyntöne 13.1.2022

Asia: 110 kV voimajohtohanke Impola - Vähärauma

Pori Energia Sähköverkot Oy uusii 1980-luvun alussa rakennetun Impola–Vähärauma 110 kV voimajohdon Kartanosta, pylväältä no. 7 Vähärauman sähköasemalle. Voimajohdon uusimisella korvataan käyttöikänsä lopussa oleva johto ja samalla kasvatetaan sen sähkönsiirtokykyä vastaamaan tulevaisuuden vaatimuksia. Johto uusitaan nykyisessä johtokäytävässään. Pylväiden korkeus tulee kasvamaan muutamia metrejä. Sweco Infra & Rail Oy on tehnyt hankkeesta ympäristöselvityksen. Hankkeesta on järjestetty myös viranomaisneuvottelu 28.5.2021. Satakunnan Museo osallistui neuvotteluun.

Suunnittelualue sijoittuu valtateiden 8 ja 2 väliseltä osuudeltaan kokonaan Lattomeren maakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle, joka on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 Maisemallisesti tärkeänä alueena. Merkintään liittyy suunnittelumääräys: *Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä.*

Lisäksi suunnittelualueen läheisyydessä on valtatie 8 länsipuolisella osuudella muutamia maakunnallisesti merkittäviä kulttuuriympäristöjä, jotka niin ikään on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 – niistä lähimpinä Musan sekä Tuorsniemen pientaloalueet. Edelliset sekä niiden lisäksi niin ikään linjan läheisyydessä sijaitseva Vähärauman alue on huomioitu myös Porin kantakaupungin osayleiskaavassa (hyväksytty 10.12.2007) rajauksella s-2 Alueena, jonka omaleimainen luonne tulee säilyttää.

Lausuntonaan Satakunnan Museo toteaa, että vireillä olevan voimajohtohankkeen ympäristövaikutukset on Sweco Oy:n 13.12.2021 laatimassa ympäristöselvityksessä arvioitu kulttuuriympäristövaikutusten osalta riittävässä määrin. Arvokkaat kulttuuriympäristöt ja maisema-alueet on esitelty ja niiden erityispiirteet käsitelty. Museo pitää joistakin teknisistä virheistä huolimatta selvitystä riittävänä. Museolla ei ole myöskään itse hankkeesta huomautettavaa. Voimajohdon uusiminen tapahtuu entisessä johtokäytävässä ja uusittavien pylväiden korkeus tulee kasvamaan vain

muutamia metrejä, joten vaikutuksia läheisiin kulttuuriympäristöön ja maisemaan ei voitane pitää merkittävinä suhteessa nykytilanteeseen. Museolla ei ole huomautettavaa hankkeesta myöskään arkeologisen kulttuuriympäristön osalta.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Liisa Nummelin / Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Päivi Valkama
Satakuntaliitto/kirjaamo, Anne Nummela
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä