

Väylävirasto
kirjaamo@vayla.fi

Viite Lausuntopyyntö 22.11.2022

Aihe Kokemäki, Kyttäläntien tasoristeyksen poisto, ratasuunnitelma

Väylävirasto on pyytänyt Satakunnan Museolta lausuntoa koskien Kokemäen Kyttäläntien tasoristeyksen poistamiseen liittyvää ratasuunnitelmaa. Ratasuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta. Suunnittelualue sijaitsee maaseutumaisella alueella Kyttälän entisen sahan itäpuolella ja aluetta ympäröi mäntyvaltaiset eri ikäiset talousmetsät. Kyttäläntien pohjoispuolella avautuu paikoin laajempi viljelyaukea.

Tasoristeys korvataan uudella ylikulkusillalla, joka rakennetaan nykyisen tasoristeyksen itäpuolelle. Silta toteutetaan jatkuvana betonisena ulokelaattasiltana. Kyttäläntien (M1) linjausta muutetaan noin 755 metrin matkalla. Uusi linjaus sijoittuu nykyisen maantien pohjois- ja itäpuolelle osittain pellon reunaan, osittain metsäalueelle. Uusi linjaus tulee säilymään suurelta osin päällystämättömänä, ainoastaan sillan kohdalla tie päällystetään. Muutoksia esitetään myös kuuteen yksityistiehen tai niiden liittymään. Yksitysteiden leveys tulee säilymään nykyisellään.

Suunnittelualue ei suoranaisesti sijoitu mihinkään valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön, mutta rajautuu etelässä valtakunnallisesti merkittävään Kokemäenjokilaakson kulttuurimaisemat maisema-alueeseen (VAMA 2021). Välittömässä läheisyydessä suunnittelualueen lounaispuolella sijaitsee myös maakunnallisesti merkittävä Vihatussaaren kulttuurimaisema (Satakunnan rakennusperintö 2005).

Suunnittelualue on kuulunut Kokemäen rantaosayleiskaavan inventointialueeseen (2003), jonka yhteydessä suunnittelualueella tai sen välittömässä lähiympäristössä ei todettu olevan kulttuurihistoriallisesti merkittäviä kohteita. Lähin inventoitu kohde on radan eteläpuolella sijaitseva Kyttälän sahan alue. Hanke ei tule vaikuttamaan ympäristön rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 edellä mainittuja arvoalueita koskee yhteinen suunnittelumääräys: *Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on*

otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.

Hanke rajautuu valtakunnallisesti merkittävään maisema-alueeseen, mutta ei varsinaisesti uhkaa tätä arvoaluetta. Maisemaa merkittävämmiin muuttavan ylikulun sekä siihen liittyvien penkereiden kohdalta ympäristö on pääosin mäntymetsää sekä vesakkoa, jolloin vaikutukset jäävät esimerkiksi kaukomaisemassa vähäisiksi. Uusi Kyttäläntien linjaus tulee Kuturintien risteuksen ja ylityskohdan välillä vaikuttamaan jonkin verran tien varren viljelyaukean maisemaan. Satakunnan Museo pitää kuitenkin hyvänä, että Kyttäläntie säilyy edelleen näiltä osin päällystämättömänä. Ylikulun tarvittavia pengerryksiä lukuun ottamatta uusien teiden korko tulisi pitää muilta osin mahdollisimman maltillisena, jolloin suunnitelmissa esitetyt uudet tielinjaukset tulevat ajan myötä sulautumaan luonnollisesti ympäristöönsä.

Satakunnan Museolla ei ole toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa ratasuunnitelmasta.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Katariina Alaspää
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä