

Despro Engineering Oy
heli.kangasniemi@despro.fi

Viite Lausuntopyyntöne 9.12.2022

Aihe Merikarvia Korpi-Matti - Isojoki Arkkukallio 110 kV voimajohtohanke

Merikarvian kunnan alueelle suunniteltu Korpi-Matin tuulivoimapuisto on tarkoitus liittää sähköverkkoon uudella 110 kV voimajohtolla Isojoen Arkkukallion sähköasemalla. Merikarvian Korpi-Matista Arkkukalliolle tutkittiin useita reittivaihtoehtoja, jatkosuunnitteluun valittiin kaksi vaihtoehtoa VE1 ja VE2. Satakunnan alueella vaihtoehdot eroavat toisistaan johtolinjan alkuosalta ja liittyvät yhteen Honkajärven kylän luoteispuolella ennen vt 8:n ylitystä. VE1 sijoittuu osittain Korvennevan tuulivoimapuiston alueelle ja mahdollisesti samaan johtokäytävään Korvennevan liittymäjohton kanssa. Molemmissa vaihtoehdoissa voimajohto rakennetaan ilmajohtona, jossa käytetään pääasiassa harustettuja teräsputkipylväitä. Uusi johtoalue on kokonaisuudessaan 46 metriä leveä sisältäen 26 metrin levyisen johtoauekan ja 10 metrin levyiset reunavyöhykkeet. Voimajohtohanketta on esitelty viranomaisneuvottelussa 1.9.2022, jonka jälkeen Satakunnan ja Seinäjoen museot tarkastelivat voimajohtolinjauksia alustavasti ja edellyttivät osalla reittiä arkeologista inventointia.

Satakunnan Museon kannanotto

Museon edellyttämän arkeologisen inventoinnin on toteuttanut Ahlman Group Oy/Tiina Vasko (Merikarvian-Kristiinankaupungin-Isojoen Korpi-Matti-Arkkukallio 110 kV voimajohton reittivaihtoehtojen VE2 ja VE1/VE2 arkeologinen inventointi 2022). Satakunnan osalla voimajohtoreittien alueelta tai niiden lähiympäristöstä ei ennalta tunnettu muinaismuistolain (295/63) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä eikä niitä inventoinnin aikana löydetty. Kummankaan reittivaihtoehdon toteuttamisella ei ole vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön.

Rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman osalta hankkeen vaikutusalueella olevat kulttuuriympäristöt sekä vaikutukset niihin on huomioitu hankkeen ympäristöselvityksessä (Sitowise Oy) pääosin kattavasti. Satakunnan Museo haluaa kuitenkin huomauttaa, että ympäristöselvityksen luvussa 4 *Maisema ja kulttuuriperintö* ei ole huomioitu Korvenkankaan maakunnallisesti merkittävää kohdetta (Satakunnan rakennusperintö 2005). Reittivaihtoehdoista etenkin VE1 kulkee verrattain läheltä tätä kohdetta, jonka maakunnallinen arvo perustuu

korpiasutukseen. Korvenkangas on osoitettu Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 2 kohdemerkinnällä **kh**, johon liittyy suunnittelumääräys: *Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon alueen kokonaisuus, erityispiirteet ja ominaisluonne siten, että edistetään niihin liittyvien arvojen säilymistä ja kehittämistä mukaan lukien avoimet viljelyalueet. Kaikista aluetta tai kohdetta koskevista suunnitelmista ja hankkeista, jotka oleellisesti muuttavat vallitsevia olosuhteita, tulee museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Kohteen ja siihen olennaisesti kuuluvan lähiympäristön suunnittelussa on otettava huomioon kohteen kulttuuri-, maisema-, luonto- ja ympäristöarvot sekä huolehdittava, ettei toimenpiteillä ja hankkeilla vaaranneta tai heikennetä edellä mainittujen arvojen säilymistä.*

Reittivaihtoehtoista VE2 sijoittuu alueen maakunnallisesti merkittäviä kulttuuriympäristöjä (Honkajärven kylä ja Korvenkangas) ajatellen kauemmaksi ja on siten vaikutuksiltaan vähäisempi.

Satakunnan Museolla ei ole toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa voimajohtohankkeesta.

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Päivi Valkama
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Anne Nummela
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä