

Nakkilan kunta
kirjaamo@nakkila.fi

Viite Lausuntopyyntöne 6.4.2022

**Aihe Nakkilan kunnan Suutarinmäen alueen asemakaavaehdotus.
Päivätty 22.2.2022**

Asemakaavan muutos koskee Suutarinmäen aluetta (Konimäki) Nakkilan kuntakeskuksen kaakkoispuolella. Suunnittelualueen laajuus on noin 17 hehtaaria. Kaavamutoksen tarkoituksena on mahdollistaa Suutarinmäen tasoristeyksen poistaminen, mikä on osa Väyläviraston Tampere-Pori rataosan parantamishanketta. Uudessa asemakaavassa osoitetaan tilavaraus tasoristeyksen korvaavalle Suutarinmäentien alikululle. Lisäksi Suutarinmäentien katualuetta levennetään Kuskitien ja rautatien välisellä alueella kevyen liikenteen väylän mahdollistamiseksi Suutarinmäentielle. Kaavaan sisältyy myös muita liikennejärjestelyitä. Suunnittelualue on ennestään rakennettua. Suutarinmäentien pohjoispuolinen alue on osa Villilän teollisuusaluetta ja Suutarinmäentien eteläpuolella on yksi asuinkortteli. Teollisuuskortteleissa on voimassa tuore Villilän yritysalueen asemakaava (tullut voimaan 13.3.2019). Asuinkorttelin asemakaava on vuodelta 1996.

Satakunnan Museo on luonnosvaiheen lausunnossaan todennut varsinaisen suunnittelualueen kulttuuriympäristön arvot, eikä enää toista niitä tässä lausunnossa. Suunnittelualue rajautuu radan länsipuolella maakunnallisesti merkittävään Hormisto-Tattara-Leistilä-Masia-kulttuuriympäristöön ja siihen sisältyvään, niin ikään maakunnallisesti merkittävään Villilän kartanon kulttuuriympäristöön sekä maakunnallisesti arvokkaaseen Leistilänaukean maisema-alueeseen.

Satakunnan Museon kannanotto

Satakunnan Museon luonnosvaiheen lausunto on huomioitu kaavaehdotuksessa osittain. Edelleenkin kaavaehdotuksessa ei ole riittävästi huomioitu suunnittelualueen sopeuttamista länsipuolella avautuvaan maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön sekä maisema-alueeseen.

Satakunnan Museo on todennut luonnosvaiheen lausunnossaan 16.9.2021:

Koska suunnittelualue rajoittuu maisemallisesti merkittävään, avoimeen viljelymaisemaan, tulisi ainakin läntisimmän teollisuuskorttelin 266 (TY-1) liittymistä maisemaan pyrkiä pehmentämään esim. osoittamalla istutettava korttelinosa radan ja ko. korttelin väliin ja myös alueen muille reunoille, kuten Varsinais-Suomen ELY-keskus lausunnossaan toteaa. Myös kaavan vaikutusten arviointia kulttuuriympäristön ja maiseman osalta olisi hyvä täydentää.

Aikaisemmasta lausunnosta huolimatta kaavaehdotuksessa suunnittelualueen länsilaidalle tai muille reunoille ei ole osoitettu riittävää suojaviheraluetta varsinkaan läntisimmän teollisuuskorttelin 266 (TY-1) osalta. Satakunnan Museo haluaa edelleen tähdentää, että suunnittelualue sijaitsee maisemallisesti erittäin näkyvällä paikalla ja varsinkin läntisimmän korttelin liittymistä maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön ja maisemaan tulisi pehmentää. Kuten Varsinais-Suomen ELY-keskus on omassa lausunnossaan 5.5.2022 todennut, tulisi kaavaan lisätä viheralueiden osalta ympäristöön sopeuttavia määräyksiä istutusten osalta.

Satakunnan Museolla ei ole muuta huomautettavaa kaavaehdotuksesta.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Päivi Valkama
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä