

Destia Oy
Heikki Leppänen
heikki.leppanen@destia.fi

Viite Lausuntopyyntö 19.10.2022

Aihe Huroistensuo – Ulvila 110 kV voimajohdon yleissuunnitelma

Destia Oy on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Ulvilan sähköaseman ja Huroistensuon aurinkovoimalan välille rakennettavan liitännäjohtojohdon yleissuunnitelmasta. Liitännäjohto rakennetaan joko ilmajohtona uuteen johtokäytävään tai maakaapelina.

Satakunnan Museon kannanotto

IBV Suomi Oy:n Ulvilan Kaasmarkkuun suunnitteleman aurinkoenergian tuotantoalueen tuottama sähkö liitetään sähköverkkoon Fingridin Ulvilan sähköasemalla, joka sijaitsee noin 2 km etäisyydellä voimala-alueesta. Sähkönsiirto tapahtuu joko maakaapelilla tai ilmajohtolla. Karttaesityksen perusteella maakaapeli on suunniteltu kaivettavan alueella kulkevan tiestön varrelle. Ilmajohto sen sijaan rakennettaisiin kokonaan uuteen johtokäytävään.

Lähtökohtaisesti Satakunnan Museo näkee maakaapeloinnin vaikutukset ympäristöön ja maisemaan vähäisempänä. Tiestön varsille toteutettavan maakaapeloinnin vaikutukset tulevat ajan myötä maisemoitumaan. Metsäiselle alueelle toteutettava ilmajohto ei tule juurikaan erottumaan kulkureiteille, mutta vaikutukset ympäristössä tulevat olemaan siitä huolimatta mittavimmat.

Hankkeen yhteydessä on toteutettu arkeologinen selvitys, jossa varsinaisen aurinkoenergian tuotantoalueen lisäksi inventoitiin myös voimajohtovaihtoehtot. Kummankaan vaihtoehtoisen linjauksen lähialueelta ei todettu kiinteitä muinaisjäännöksiä tai kulttuuriperintökohteita.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Arkeologi Leena Koivisto

Tutkija Olli Joukio

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Päivi Valkama
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä