

Pirkanmaan ELY-keskus
kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi

Viite Lausuntopyyntö PIRELY/1786/2022

Aihe Fingrid Oyj Kristiinankaupunki-Nokia voimajohtohankkeen YVA-ohjelma

Pirkanmaan ELY-keskus on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Fingrid Oyj:n 400+110 kilovoltin voimajohtohankkeen YVA-ohjelmaa välillä Kristiinankaupunki-Nokia. Satakunnan Museon lausunto koskee hanketta niiltä osin, kun se sijoittuu Satakunnan maakuntaan Karvian ja Kankaanpään alueille. Voimajohtohankkeessa vahvistetaan kantaverkkoa käyttövarmuusvaatimusten turvaamiseksi sähkönsiirron tarpeen kasvaessa. Uusi voimajohtoyhteys pyritään sijoittamaan nykyisten johtojen rinnalle siellä, missä se on mahdollista. Nykyisen voimajohtojen rinnalle rakennettaessa voimajohtoalue levenee n. 38 metriä. Uudessa maastokäytävässä johtoalueen leveys on n. 62 metriä.

Kankaanpään ja Karvian välille rakennetaan yksi uusi 400+110 kW voimajohto, joka pääosin sijoittuu nykyisten voimajohtojen rinnalle. Asutuksen huomioimiseksi tarkastellaan eri reittivaihtoehtoja Honkaluoman, Nauhannevan ja Korpikylän alueilla, jolloin rakennettavaksi tulisi myös kokonaan uutta johtokäytävää. Karvian ja Parkanon välille voimajohto rakennetaan pääosin uuteen maastokäytävään. Karvian kunnan alueella ensimmäisen 3 km matkan jälkeen tarkastellaan kahta uutta reittivaihtoehtoa, pohjoista ja eteläistä.

Satakunnan Museon kannanotto

Voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma on varsin huolellisesti laadittu. Hankkeen vaikutusalueella olevat kulttuuriympäristöt, arvokkaat yksittäiset kohteet sekä arvokkaat maisema-alueet on huomioitu selostuksessa kattavasti.

Edellä mainituilla arvoalueilla voimalinja kulkee kuitenkin olemassa olevaa johtolinjaa pitkin ja Satakunnan Museo näkeekin olemassa olevien johtolinjojen mahdollisimman suuren hyödyntämisen maiseman säilymisen kannalta parhaana vaihtoehtona. Esitetyt uudet maastokäytävävaihtoehdot eivät sijoitu mihinkään arvokkaaseen kulttuuriympäristöön tai maisema-alueeseen, mutta kumpikin tulee paikoin halkomaan alueen viljelyksiä, jolloin niillä tulee olemaan vaikutusta alueen viljelymaisemassa. Selostuksessa todetaankin, että voimajohtoreitillä on useita maiseman ja kulttuurimaiseman arvoalueita ja YVA-menettelyn yhteydessä tullaan

tarkastelemaan vaikutuksia lähi- ja kaukomaisemaan sekä hankkeen yhteysvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa. Satakunnan Museo pitää YVA-ohjelmassa esitettyä vaikutusten arviointia maisemaan sekä kulttuuriympäristöön oikeanlaisina ja riittävinä.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta ohjelmassa on lueteltu johtoreittien läheisyydessä sijaitsevat tunnetut muinaisjäänköhteet. Satakunnan Museo huomauttaa, että Kyrön skanssi Karviassa on paitsi maakunnallisesti merkittävä rakennusperintökohde, myös muinaismuistolaila rauhoitettu kiinteä muinaisjäänkö (kohdetunnus muinaisjäänkörekisterissä 1000013382). Ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä johtoreiteillä on alueellisten vastuumuseoiden antamien lausuntojen mukaisesti toteutettu arkeologisia selvityksiä. Vasta selvitysten tulosten pohjalta on mahdollista arvioida tarkasteltavien vaihtoehtoisten reittien vaikutuksia kiinteisiin muinaisjäänköksiin. YVA-ohjelmassa esitetyt mahdolliset vaikutukset sekä niihin kohdistuvat arviointimenetelmät ovat museon arvion mukaan oikeanlaisia ja riittäviä.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Katariina Alaspää
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä