

Varsinais-Suomen ELY-keskus
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

Viite Lausuntopyyntö VARELY/2579/2022

Aihe Valtatie 8 parantaminen välillä Rauma-Eurajoki, ympäristövaikutusten arviointiselostus

Varsinais-Suomen ELY-keskus on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa YVA-selostuksesta koskien Valtatie 8 parantamista välillä Rauma -Eurajoki. Hankkeen tarkoituksena on kehittää valtatieä sekä parantaa liikumisen turvallisuutta ja sujuvuutta Rauman seudulla. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu ja vertailtu neljää eri toteutusvaihtoehtoa: VE0+:ssa valtatie säilyy ennallaan ja siihen suunnitellaan vähäisiä parantamistoimenpiteitä, VE1:ssä nykyinen valtatie on jatkuva ohituskaistatie, VE2:ssa valtatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi ja VE3:ssa valtatie parannetaan nelikaistaiseksi väyläksi Sorkanmaantien liittymään saakka, josta eteenpäin valtatie parannetaan uuteen maastokäytävään. Lisäksi VE2:ssa ja VE3:ssa hidas liikenne valtatiellä kielletään, ja valtatie viereen toteutetaan rinnakkaistieyhteydet. YVA:ssa tarkastellaan myös ns. nollavaihtoehtoa, jossa tiehankkeen vaihtoehtoista yksikään ei toteudu.

Satakunnan Museo on antanut 2.6.2022 lausunnon hankkeen YVA-ohjelmasta. Lisäksi museon edustajat ovat olleet mukana hankkeen yhteistyöryhmässä.

Satakunnan Museon kannanotto YVA-selostukseen sekä hankevaihtoehtoihin

Kulttuuriympäristö ja maisema

Satakunnan Museo toteaa YVA-selostuksen huolellisesti laadituksi ja kattavaksi. Alueen kulttuuriympäristöjen nykytilanteen kuvaus sekä hankkeen sanallinen arviointi vaikutuksista kulttuuriympäristöön ja maisemaan on kuvattu kattavasti ja selkeästi. Arviointiselostuksessa esitetään myös kattavasti mitä jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon, jotta todettuja haittavaikutuksia pystytään lieventämään.

Kuten YVA-selostuksessa mainitaan: *Eurajoen osuudella maiseman herkkyyks muutokselle on avoimen peltomaiseman, pienipiirteisen jokimaiseman, muinaisjäännösten ja rakennetun kulttuuriympäristön arvojen vuoksi suuri.* Kulttuuriympäristön ja maiseman kannalta Satakunnan Museo näkee vaihtoehdot VE0+ ja VE1 soveltuvimpina, kuten myös YVA-selostuksessa todetaan. VE1:ssä vaikutukset tulevat kuitenkin olemaan kohtalaiset Lapinjoen avoimessa

kulttuurimaisemassa. Lisäksi melnsuojauksella tulee olemaan huomattavia vaikutuksia maisemaan. Melnsuojaukseen sekä tulee kiinnittää jatkosuunnittelussa erityistä huomiota, joka on todettu myös selostuksessa.

Satakunnan Museo huomauttaa lisäksi, että peltoaukeille toteutettavien rinnakkaisteiden korko ja päällyste vaikuttavat siihen, että ne tulevat ajan myötä maastoutumaan osaksi maalaismaisemaa. Satakunnan Museo pitää pääväylän eri vaihtoehdoista esitettyjä havainnekuvia kattavina ja selkeinä, mutta olisi kaivannut havainnekuvia myös eri vaihtoehdoissa toteutettavista rinnakkaisteista sekä niiden maisemallisista vaikutuksista.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Tiehankkeen vaikutusalueella sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, jotka on esitelty selostuksessa. Lisäksi alueella toteutettiin arkeologinen inventointi (Mikroliitti Oy 2022), jonka tuloksena tunnistettiin ennen tuntemattomia muinaisjäännöksiä, varhaismetallikautiseksi ajoitettuja rökkiöitä. Myös nämä kohteet on esitetty selostuksessa kartoilla. Vaihtoehdossa VE3 nykyisen Olkiluodontien linjausta muutetaan siten, että Lapioen kylän eteläpuolelta linjataan kokonaan uusi 1,7 km pituinen tie. Tämän tielinjauksen osalta arkeologista selvitystä ei toistaiseksi ole laadittu. Selvitys tehdään viimeistään yleissuunnitteluvaiheessa, mikäli VE3 valitaan toteutettavaksi.

Satakunnan Museon näkemyksen mukaan eri vaihtoehtojen vaikutuksia muinaisjäännöksiin on vertailtu olemassa olevan tiedon pohjalta oikeanlaisesti. Vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 kiinteitä muinaisjäännöksiä sijaitsee tien välittömällä vaikutusalueella. Näiden vaihtoehtojen toteutuessa on varauduttava arkeologisiin kaivaustutkimuksiin. VE3:n osalta vertailua ei toistaiseksi voi tehdä. Mahdollisten tutkimusten tarve ja laajuus selviää suunnittelun edetessä.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Arkeologi Leena Koivisto

Tutkija Olli Joukio

Tiedoksi

Satakuntaliitto/kirjaamo, Anne Savola, Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä