

Ahmed Al-Fars
Insplan Oy
ahmed.al-fars@insplan.fi

Viite Lausuntopyyntö 26.3.2024

Aihe VALOKUITUVERKON RAKENTAMINEN EURAN KAUTTUAN ALUEELLE

Insplan Oy on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa koskien Lounean uuden valokuituverkon rakentamista Euran Kauttualue Lounean rakennusalueille 21–22. Valokuituverkon sijoitus toteutetaan kaivamalla asennussyvyyteen, joka on 70 cm. Teiden alituksia voidaan tehdä myös tunkkaamalla tai suuntaporaamalla.

Satakunnan Museo on tutustunut valokuituverkon linjaussuunnitelmiin. Euran Kauttualueelta tunnetaan poikkeuksellisen suuri määrä muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Monet alueen muinaisjäännöskohteista ovat lisäksi laaja-alaisia ja valtakunnallisesti merkittäviä. Tiedot muinaisjäännöksistä ja niiden paikkatiedoista ovat tarkistettavissa Museoviraston ylläpitämästä Kulttuuriympäristön palveluikkunasta <https://www.kyppi.fi/palveluikkuna/portti/read/asp/default.aspx>.

Satakunnan Museon näkemyksen mukaan valokuituverkon rakentaminen esitetyillä rakennusalueilla voidaan toteuttaa suunnitelman mukaan lukuun ottamatta sitä osuutta Luistarintiestä, jossa reitti kulkee halki Luistarin muinaisjäännosalueen. Luistarin moniperiodinen kalmisto- ja asuinpaikka-alue on valtakunnallisesti merkittävä kiinteä muinaisjäännos. Alueelta on jo 1960-luvulla alkaneissa kaivauksissa tutkittu yli 1300 ruumishautaa sekä asuinpaikkajäännöksiä eri aikakausilta, <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.50010032>. Toistaiseksi viimeisimmät tutkimukset Luistarissa ovat kohdistuneet juuri Luistarintien alueeseen muinaisjäännöksen pohjoisrajalla. Putki- ja katutöiden vuoksi arkeologisena valvontana vuonna 2013 alkanut työ laajeni useamman kuukauden mittaiseksi kaivaustutkimukseksi, jonka aikana paljastettiin varhaismetallikautinen liesikiveys sekä noin 25 löydötöntä ruumishautaa. Muinaisjäännosalueen jatkuminen Luistarintien luoteispuolelle on todennäköistä.

Satakunnan Museo ehdottaa valokuituverkon reitin suunnittelua ja toteutusta ensi sijassa muinaisjäännosalueen pohjoispuolelta esimerkiksi hyväksi käyttäen Aronkujaa ja Keskuspuistontietä. Mikäli reittinä halutaan käyttää suunnitelmassa esitettyä linjausta Luistarintien luoteisreunassa, on muinaisjäännosalueella ennen

kaivuutyön aloittamista toteutettava arkeologinen koetutkimus koko avattavan alueen laajuudella. Koetutkimusten jälkeen arvioidaan jatkotutkimusten tarve. Tutkimuskustannuksista vastaa muinaismuistolain 15§ mukaisesti hankkeen toteuttaja.

Päivitetty suunnitelma toteutettavista kaivuureiteistä tulee toimittaa Satakunnan Museoon hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Euran kunta/Anne Saarenvalta
Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Päivi Valkama
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä