

Kankaanpään kaupungin Ympäristöpalvelut
kirjaamo@kankaanpaa.fi

Viite Lausuntopyyntö 3.4.2024

Aihe Karvia, maa-aineslupa tilalla Myllyviita 230-401-9-97

Kankaanpään kaupungin ympäristö- ja terveydensuojeluviranomainen on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Sibelco Nordic Oy:n maa-aineslupahakemuksesta. Suunniteltu maa-aineksen ottamisalue sijaitsee Karvian Kantin kylässä Kanttinkankaan alueella Myllyviidan tilalla. Tilalla on jo maa-ainesten ottoa ja suunnitelman kohteena oleva alue Myllyviita länsi on jatkoa Myllyviidan nykyiselle ottoalueelle. Uutta lupaa haetaan 7 ha laajuiselle alueelle 10 vuoden ajaksi ja arvioitu vuotuinen ottamismäärä on 18 000 k-m³.

Myllyviidan tilan halki kulkee Kauraharjuntie, joka on osa Kyrönkankaantietä. Kyrönkankaantie kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (www.rky.fi). RKY-kohdekuvauksen mukaan: *Satakunnassa Kyrönkankaantienä, Pirkanmaalla Hämeenkankaantienä ja Pohjanmaalla Pohjankankaantienä tunnettu tie on yksi Suomen keskiaikaisista pääteistä ja ainoa kesäaikaan kuljettavissa ollut reitti Satakunnasta ja Hämeestä Pohjanmaalle. Tie on muodostanut yhdessä Ylisen Viipurintien kanssa lyhimmän reitin Pohjanmaalta Viipuriin. Edelleen suurelta osin Suomenselän asumattomien kankaiden kautta kulkeva, paikoitellen hiekkapintaisena säilynyt tie on säilyttänyt historiallisen linjauksensa ja vanhan maantien luonteen.*

Satakunnan maakuntakaavassa Kyrönkankaantie on osoitettu historiallisena tienä, johon liittyy suunnittelumääräys: *Kaikista niistä tien linjaukseen tai muuhun muuttamiseen liittyvistä suunnitelmista tai toimenpiteistä, jotka koskevat asemakaavoittamattomia tien osia, tulee varata museoviranomaiselle tilaisuus lausunnon antamiseen.*

Lupahakemuksessa maa-aineksenottoalueen ja Kyrönkankaantien välille esitetään jätettäväksi 50 metrin levyinen suojakaista.

Satakunnan Museon kannanotto

Satakunnan Museon näkemyksen mukaan maa-aineksen ottamiselle suunnitelma-alueelta ei ole esteitä. Suunnittelualueelta tai sen välittömästä läheisyydestä ei tunneta merkkejä muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamista kiinteistä muinaisjäännöksistä. Esitettyä 50 metrin levyistä suojakaistaa Kyrönkankaantien suuntaan voidaan pitää riittävänä. Kanttinkangas-Kauraharjun alueella on harjoitettu maa-ainestenottoa jo pitkään ja myös tien länsipuolen ottoalueiden ja tien välillä suojakaistat ovat pääsääntöisesti 40-50 metriä. Suojakaista on säilytettävä puustoisena.

Satakunnan Museolla ei ole oman toimialansa puitteissa muuta huomautettavaa maa-aineslupahakemuksesta.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Olli Joukio

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Johanna Junnila
Satakuntaliitto/kirjaamo, Susanna Roslöf, Anne Savola
Museovirato/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä