

Rauman kaupunki/kaavoitus  
kaavoitus@rauma.fi

Viite Lausuntopyyntö 24.4.2024

**Aihe Rauma, Sammallahdenmäen pysäköintialueet ja maankohoamisen opasteet**

Rauman kaupungin kaavoitus on pyytänyt Satakunnan Museo lausuntoa Sammallahdenmäen maailmanperintöalueelle laaditusta eteläisen ja pohjoisen pysäköintialueen suunnitelmasta sekä laajempaan opastussuunnitelmaan kuuluvasta maankohoamista havainnollistavasta opasteesta.

Pysäköintialueet

Pysäköintialueiden toteutussuunnitelma pohjautuu Arkkitehti Simo Freese Oy:n kanssa yhteistyössä laadittuun *Sammallahdenmäen opastusstruktuurin ja -infran kehittäminen* hankesuunnitelmaan, johon liittyen Satakunnan Museo on antanut lausuntonsa 27.5.2022 sekä 25.5.2023. Sekä Sammallahdenmäen opastusta ja siihen liittyviä rakenteita, että pysäköintialueiden parantamista on suunniteltu pitkään ja niiden kehittämistä on käsitelty Sammallahdenmäen hoitokunnan kokouksissa useita kertoja. Hoitokunnan työssä on ollut mukana myös Satakunnan Museon arkeologi Leena Koivisto. Nyt kommentoitaviin pysäköintialueen suunnitelmiin tutustuttiin maastossa hoitokunnan kokouksen yhteydessä järjestetyssä maastokatselmuksessa 8.5.2024.

Savulaaksontien päässä oleva Sammallahdenmäen eteläinen pysäköintialue on ollut käytössä 2000-l alusta lähtien. Sorapintainen pysäköintialue on todettu kävijämäärän kasvaessa riittämättömäksi erityisesti bussiliikenteelle, sillä ison linja-auton kääntäminen ei onnistu, jos alueella on samaan aikaan henkilöautoja. Lisäksi mm. matkailuautojen määrä on kasvanut ja pysäköintialueelle kaivataan pysäköinnin ohjausta, jotta alueen käyttö olisi tehokasta. Suunnitelmassa on esitetty kaksi vaihtoehtoista toteutusta, joista suuremmassa osoitetaan 27 autopaikkaa sekä kaksi linja-autopaikkaa. Toinen suunnitelma on n. 400 m<sup>2</sup> pienempi ja osoittaa paikan 23 henkilöautolle ja yhden linja-autolle. Satakunnan Museon suosittelee vaihtoehtoista pienemmän toteuttamista. Pysäköintialue laajenee sekä saapumisväylän suuntaan että koilliseen ja lounaaseen, mutta ei maailmanperintöalueen suuntaan luoteeseen. Alue on jatkossakin sorapintainen ja pysäköintipaikkojen sijainti sekä määrä ilmaistaan opasteilla. Pysäköintipaikat

merkitään alueen kummassakin päässä kivipaasilla, jotka toistavat Sammallahdenmäen opasteiden muotoa. Kivipaasiin lisätään pysäköintiohjeet samaan tapaan kaivertamalla kuin muihinkin opasteisiin. Museon näkemyksen mukaan paadet antavat Sammallahdenmäelle saapuvalla selvän ja arvokkaan merkin maailmanperintöalueen alkamisesta. Paasien tekstit ovat selkeät ja informatiiviset. Pysäköintiä ohjaavien liikennemerkkien väriksi ehdotettu muissakin opastavissa merkeissä käytetty ruskea tuntuu luontevalta valinnalta.

Nk. pohjoisen pysäköintipaikan rakentaminen on kevyempää. Alueelle on pitkään kaivattu pysäköinnin ohjausta, sillä pysäköintialueen pohjoisreunassa kulkevaa Sammallahdentietä ei mielletä käytössä olevaksi tieksi ja kulku sitä pitkin on toistuvasti tukittu pysäköidyin autoin. Pysäköintiä ohjaavat liikennemerkkit ovat siis tarpeellisia ja erityisesti paikallisten asukkaiden toivomia. Vaikka Sammallahdenmäellä vierailevien toivotaan ensi sijassa käyttävän eteläistä sisääntuloväylää, on pohjoisen pysäköintialueen ylläpito tärkeää, sillä se toimii myös opastettujen ryhmien jättöpaikkana. Jatkossa tienvarsiopastusta kehitettäneen siten, että omatoimikävijöiden kulku Sammallahdenmäelle pääosin ohjautuu Savulaaksontien kautta eteläiselle pysäköintialueelle.

#### Maankohoamisopasteet

Maankohoamisesta kertova opaste ja sitä havainnollistava karttapaasi ovat linjassa alueen muiden maasto-opasteiden kanssa. Satakunnan Museo ehdottaa, että karttakuvassa merkkien selityksissä mainittu ”Lappi” korvataan kuitenkin sanaparilla ”Lapin keskustaajama” tai ”Lapin taajama” sekaannusten välttämiseksi.

Satakunnan Museolla ei ole muuta huomautettavaa suunnitelmista.

Satakunnan Museo

Intendentti Akuliina Aartolahti

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus/kirjaamo, Kirsti Virkki  
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä