

Kankaanpään kaupunki
PL 36, 38701 Kankaanpää
jasmin.broman@kankaanpaa.fi

Viite Lausuntopyyntö 1.11.2024

Aihe Porhontien ja torialueen asemakaavakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kankaanpään kaupunki on pyytänyt Satakunnan Museon lausuntoa Honkajoen Porhontien ja torialueen asemakaavakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa Porhontien perusparannuksen toteuttaminen ja torialueen siirtäminen korttelin sisällä Porhontien ja Hongontien kulmaukseen. Samalla tarkastetaan Porhontien ympäristön asemakaavaa vastaamaan paremmin nykyistä rakentamisen tilannetta. Asemakaavamuutoksella päivitetään asemakaavan korttelimerkintöjä, määräyksiä ja kiinteistörajoja. Asemakaavamuutos liittyy osaksi Honkajoen keskustan kehittämissuunnitelmia. Kaavoituksen yhteydessä Porhontien nimi vaihdetaan Honkajoki-toimikunnan ehdotuksesta Pakarinkaduksi.

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Honkajoen keskusta on 1900-luvun alkupuolelle tyypillinen pientaajaman keskusta, jota leimaa aikakaudelle ominaiset matalat, korkeintaan kaksikerroksiset julkiset rakennukset ja yksityiset liikerakennukset. Rakennukset sijoittuvat kylätien varteen. Kaavamuutosalueella sijaitsee 1920-luvulla valmistunut Kauppala, joka on Satakunnan Museon inventoinnissa 2021 todettu maisemallisesti merkittäväksi rakennukseksi, sekä arkkitehti Väinö Vähäkallion suunnittelema Säästöpankin pankkirakennus, Porhola, joka niin ikään on todettu olevan maisemallisesti tärkeä.

Honkajoen keskustan itäpuolella sijaitsee maakunnallisesti merkittävä rakennetun kulttuuriympäristön kohde, Honkajoen puukirkko, jonka on suunnitellut jalasjärveläinen kirkonrakentaja Salomon Köykkä-Köhlström. Kirkko rakennettiin vuosina 1804-1812. Niin ikään kaavamuutosalueen luoteispuolella sijaitsee Lankosken talonpoikaistila. Lankoski on Karvianjoen rannalla maisemallisesti erittäin edustavalla paikalla sijaitseva tila, jonka päärakennus on vuodelta 1770. Rakennuksen perinteinen ulkoasu on säilynyt hyvin, koristeellinen kuisti on 1800- ja 1900-luvun vaihteesta. Hongontien eteläpuolella on vanha makasiinirakennus,

jossa on kotiseutumuseo. Jokirannassa sijaitsee 1800-luvun alussa rakennettu käyttökuntoinen myllyrakennus, joka on nykyään osa viereistä museota.

Satakunnan Museon kannanotto

Satakunnan Museo on tutustunut osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan. Satakunnan Museo esittää, että kaavamuutoksessa kiinnitettäisiin huomiota Honkajoen keskustan ominaispiirteisiin ja historialliseen todistusvoimaisuuteen, joita kaavamuutoksen ei tulisi heikentää. Torialueen paikan muutos entisen linja-autoalueen tontille on Satakunnan Museon näkökulmasta mahdollinen.

Kaavaluonnos pyydetään toimittamaan lausunnolle Satakunnan Museoon.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Sanna Kuusikari

Tiedoksi

Varsinais-Suomen Ely-keskus/Katariina Alaspää
Satakuntaliitto/Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä