

Kokemäen kaupunki
Tulkkilantie 2
32800 Kokemäki
kari.ylikoski@kokemaki.fi

Viite Lausuntopyyntö 29.8.2024

**Aihe Kokemäki, Drift Madness Kokemäki Moottoriurheilukeskus,
ympäristölupahakemus**

Kokemäen kaupunki pyytää Satakunnan Museolta lausuntoa Drift Madness Track moottoriurheilukeskuksen perustamisesta kiinteistölle 271-444-2-74. Suunniteltu moottoriurheilukeskus sijaitsisi noin 4,5 km Harjavallan keskustataajamasta lounaaseen. Kantatie numero 43 kulkee noin 1,5 km etäisyydellä ja valtatie numero 2 kulkee noin 3,2 km etäisyydellä suunnittelualueesta. Radan ympäristö on havupuuvaltaista metsää ja peltoa, lähin asuinkiinteistö sijaitsee noin 1 km etäisyydellä suunnitellusta radasta. Rata-alueelle tulitisiin rakentamaan meluvallit, ja rata-alue tulisi olemaan normaalia maanpintaa n. 1 m alemmalla tasolla. Moottoriurheilukeskuksen pinta-ala parkkipaikkoineen tulisi olemaan noin 11 ha.

Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa tai yleiskaavaa. Satakunnan maakuntakaavassa (2013) suunnittelualueelle ei ole osoitettu maakunnallisia kulttuuriarvoja.

Satakunnan Museon kannanotto

Rakennettu kulttuuriympäristö ja maisema

Alue, josta on pyydetty lausuntoa moottoriurheilukeskuksen ympäristölupaa varten, ei sijaitse maisemallisesti arvokkaalla tai rakennetun kulttuuriympäristön arvoalueella. Alueen luoteispuolella, runsaan 2 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta sijaitsee maakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö, Harolan kulttuurimaisema ja valtakunnallisesti arvokas maisema-alue, Euran ja Kiukaisten kulttuurimaisemat sekä valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö, Köyliönjokilaakson ympäryskylät. Koska suunnittelualue rajautuu Muiskontien pohjoispuolelle eikä hankkeesta koidu maisemahäiriötä kulttuurihistoriallisille

arvoalueille, katsoo Satakunnan Museo, ettei hankkeella ole vaikutuksia alueen rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman arvoille.

Arkeologinen kulttuuriperintö

Hankealueen lähiympäristöön sijoittuu useita muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä. Lähinnä suunnittelualuetta, n. 500 m etäisyydellä, on Palokangas 2 -niminen kivikautinen asuinpaikka (kts. tiedot <https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000006683>). Asuinpaikan alueelta on tunnistettu useita asumuspainanteita. Noin 800 m etäisyydellä sijaitsevalla Palokangas 1 asuinpaikalla (<https://www.kyppi.fi/to.aspx?id=112.1000047272>) tehtiin syksyllä 2023 koetutkimuksia, joissa löydettiin mm. palanutta luuta, saviastioiden palasia ja kvartsi-iskoksia. Löytöaineistoa on levinnyt laajalle alueelle, eikä asuinpaikkaa onnistuttu rajaamaan tarkasti.

Myös hankealueen pohjoisosa on topografialtaan kivikautiselle asutukselle sopivaa. Lähialueen runsaiden löytöjen ja useiden jo tunnistettujen asumuspainanteiden vuoksi moottoriurheilukeskuksen suunnittelualueella on toteutettava arkeologinen tarkkuusinventointi. Rakennettavat alueet mukaan lukien kunnostettavat ja levennettävät tiet on tarkastettava sekä silmämääräisesti havainnoimalla että tarpeellisin kohdin koepistoin tai koekuopin mahdollisten asuinpaikkajäänösten tai muiden muinaisjäänösten löytämiseksi.

Luettelo arkeologisia selvityksiä suorittavista toimijoista on saatavissa Museoviraston verkkosivuilla <https://www.museovirasto.fi/fi/kulttuuriymparisto/arkeologinen-kulttuuriperinto/arkeologisen-kulttuuriperinnon-tutkimus/arkeologisten-kenttatoiden-tilaaminen>. Tutkimuksissa tulee noudattaa Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjetta.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja Johanna Jakomaa

Tutkija Sanna Kuusikari

Arkeologi Leena Koivisto

Tiedoksi

Varsinais-Suomen Ely-keskus/kirjaamo, Päivi Valkama
Satakuntaliitto/Susanna Roslöf, Daniel Nagy
Museovirasto/kirjaamo

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä