
Porin seudun joukkoliikenteen vuosikertomus
vuodelta 2020



Sisällysluettelo

1. Joukkoliikennejärjestelmä, -suunnitelma ja organisaatio	3
2. Liikenteen hankinta.....	4
3. Liput ja hinnat	5
3.1. Kertaliput	5
3.2. Sarjakortit	6
3.2.1. Kausikortit	9
4. Joukkoliikenteen 2020 uudistukset.....	10
5. Lippuvalikoiman uudistuksen vaikutukset tuleville vuosille	10
6. Linja-autoliikenteen linjat	10
7. Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut.....	12
8. Joukkoliikenteen markkinointikampanja	12
9. Joukkoliikenteen haasteet	12
10. Ympäristö	13
11. Joukkoliikenteen järjestämisvaihtoehtojen selvitys ja jatkotoimenpiteet	13
12. Lipputuotteiden myynnit ja bussivuorojen määrä vuonna 2020	15
13. Menetettyjen lipputulosten korvaaminen COVID-19-tautitilanteen johdosta	15
14. Valtionapu	15
14.1. Akuutista koronatilanteesta johtuva tuki	16

1. Joukkoliikennejärjestelmä, -suunnitelma ja organisaatio

Porissa on voimassa oleva joukkoliikennesuunnitelma.

Porin joukkoliikennesuunnitelma 2017-2021 on laadittu teknisen palvelukeskuksen katu- ja puistosuunnittelussa vuoden 2016 aikana.

Työn projektipäällikkönä on toiminut liikennesuunnittelija Matti Järvinen ja työn ohjausryhmänä kaupunginhallituksen asettama joukkoliikenteen kehittämistä suunnitteleva työryhmä. Työryhmä laati erillisen kehittämisraportin, johon kirjattiin tärkeimmät Porin joukkoliikenteen kehittämistä koskevat pitkän tähtäimen linjaukset. Kehittämisraportti on toiminut ohjenuorana myös joukkoliikennesuunnitelmalle, jossa on esitetty konkreettiset reitti- ja aikataulusuunnitelmat vuosille 2017-21. Suunnitelma on toteuttamiseen tähtäävä reitti- ja aikataulusuunnitelma, joka otetaan käyttöön toimintaympäristön muutosten yhteydessä.

Tavoitteena on selkeä, toimiva, edullinen ja houkutteleva paikallisliikennetarjonta, jossa kysyntä ja tarjonta kohtaavat kustannustehokkaalla tavalla.

Tärkeintä on, että joukkoliikennepalvelut järjestetään niin, että kysyntä ja tarjonta kohtaavat.

Lähes yhtä tärkeää on se, että joukkoliikennepalveluista on riittävästi ja helposti saatavissa tietoa. Tavoitteena on, ettei yksikään joukkoliikennematka jää tekemättä siksi, että tietoa ei ole saatavissa tai se on epäselvää tai puutteellista. Erityisen tärkeää informaatio on etenkin uusille ja harvoin matkustaville asiakkaille.

2. Liikenteen hankinta

Viranomaisen järjestämällä joukkoliikenteellä on palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Yksinoikeudensuoja koskee Porin seudun toimivaltaisen joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueita. Toimivalta-alueen kunnat ovat Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta ja Kokemäki.

Porin kaupungin järjestämän joukkoliikenteen liikennöitsijät:
Porin Linjat Oy
Porin linjuriauto Oy
Ruosniemen linja-auto Oy / Lyttylän liikenne Oy
Satakunnan palvelutaksi Oy

3. Liput ja hinnat

3.1. Kertaliput

Paikallisliikenteen linjoilla noudatetaan Porin seudun toimivaltaisen liikenneviranomaisen määräämää kilometritaksaa. Lipun hinta määräytyy matkan pituuden mukaan.

Porin kaupungin alueella on voimassa taksakatto (yli 20 km), jonka vuoksi korkein perittävä kertamaksu on aikuisilta 5,50 € ja lapsilta 2,80 €.

Kertalipulla on vaihto-oikeus (yksi vaihto) Porin kaupungin alueella 1.1.2007 alkaen ja Ulvilan kaupungin alueella 1.1.2008 alkaen:

1.-3. vyöhykkeellä (0 – 12 km) vaihtoaika on 90 minuuttia ja

4.-6. vyöhykkeellä (12 -> km) vaihtoaika on 120 minuuttia.

Kertalippu on henkilökohtainen ja se ostetaan pidemmän matkan mukaan. Vaihdon voi suorittaa myös samalle linjalle.

Jokaista aikuisten lipun lunastanutta matkustajaa saa maksutta seurata kaksi alle 6-vuotiasta lasta.

Kertalippujen Maksuvyöhykkeet

KM	VYÖHYKE	Porin kaupungin alueella			Muualla	
		Aikuinen	Lapsi		Aikuinen	Lapsi
0-6	I	3,30	1,70		3,30	1,70
6-9	II	3,60	1,80		3,60	1,80
9-12	III	3,90	2,00		3,90	2,00
12-16	IV	4,70	2,40		4,70	2,40
16-20	V	5,50	2,80		5,50	2,80
20-25	VI	5,50	2,80	taksakatto	6,10	3,10
25-30	VII	5,50	2,80	taksakatto	6,80	3,40
30-35	VIII	5,50	2,80	taksakatto	7,40	3,70
35-40	IX	5,50	2,80	taksakatto	8,20	4,10

Citylippu

Myydään Porin keskustan alueelle ja city -liikenteeseen.

Lippu oikeuttaa lyhyehköihin matkoihin sen voimassaoloalueella.

Lipun hinta on 1,00 €/suunta, eikä se sisällä vaihto-oikeutta.

Lippua voi ostaa myös 50 matkan sarjakorttina, joka on voimassa yhden vuoden ensileimauksesta.

Turistilippu

Turistilipulla on rajaton kulkuoikeus Porin kaupungin alueella, yhden, kahden tai kolmen vuorokauden ajan ja se on henkilökohtainen. Lippuja myydään Porin Linjojen lipunmyyntipisteessä Porinassa sekä kauppatorilla Cafe Parlamentissa. Lastenlipulla voivat matkustaa 6-11 vuotiaat. Jokaista aikuisten lipun lunastanutta matkustajaa saa maksutta seurata kaksi alle 6-vuotiasta lasta.

Turistilippujen hinnat		
	Aikuinen	Lapsi
1 vrk	10 €	5 €
2 vrk	15 €	7,5 €
3 vrk	20 €	10 €

Veteraanikortti

Kaikki rintamaveteraanikortin saaneet ovat oikeutettuja korttiin ilman tuloharkintaa. Rintamaveteraanit saavat veteraanikortin Matkahuollosta esittämällä rintamaveteraanikortin tai sotilaspassin. Kortin hinta on 6,50 €. Veteraanikortilla voi matkustaa veloituksetta linja-autoissa Satakunnan seutulippualueella.

3.2. Sarjakortit

10-kortti

Sarjakortilla on kulkuoikeus Porin ja Ulvilan kaupungin alueilla.

Se on voimassa 90 päivää ensileimauksesta ja sen hinta oli 20,00 € 30.6.2020 asti. 1.7.2020 hinta 25 euroa.

Sarjakortti on tarkoitettu porilaisille ja ulvilalaisille ja sen voi ladata Porin Linjat Oy:n omaan avaimenperään/matkakorttiin, josta peritään 7 € korttimaksu.

10 matkan sarjakortissa on vaihto-oikeus.

Sarjakortilla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen kortin haltijan mukana seuraava matkustaja on maksettava kortilta erikseen bussiin noustessa.

10-kortin voi ladata myös mobiilisovelluksessa puhelimeen ja lipputoimistosta voi ostaa kertakäyttöisen 10-kortin, josta ei peritä korttimaksua. Kertakäyttöistä 10-korttia ei voi ladata uudelleen.

40 matkan sarjakortti

Tällä 40 matkan sarjakortilla on kulkuoikeus koko Porin kaupungin alueella. Se on voimassa 90 päivää ostohetkestä ja sen hinta on 74 € matkan pituudesta riippumatta. Kortti on tarkoitettu porilaisille ja se on henkilökohtainen. Ensilunastuksella peritään 7 €:n korttimaksu.

40 matkan nuoriso-/opiskelijakortti

Kortin saamiseksi pitää yli 18 -vuotiaan esittää voimassa oleva opiskelijakortti tai -todistus. Uudelleenlatauksessa noudatetaan samaa käytäntöä. Tällä 40 matkan sarjakortilla on kulkuoikeus koko Porin kaupungin alueella. Se on voimassa 90 päivää ostohetkestä ja sen hinta on 53 € matkan pituudesta riippumatta. Korttia myydään vain porilaisille ja se on henkilökohtainen. Ensilunastuksella peritään 7 €:n korttimaksu.

Molemmissa 40 matkan sarjakorteissa on porilaisilla vaihto-oikeus:

1.-3. vyöhykkeellä (0-12 km) vaihtoaika on 90 minuuttia ja 4.-6. vyöhykkeellä (yli 12 km) vaihtoaika on 120 min.

22 matkan lasten sarjakortti (alle 12-vuotta)

Voimassa vuoden ostohetkestä. Hinta määräytyy matkan pituuden mukaan. Sarjakortilla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen kortin haltijan mukana seuraava matkustaja on maksettava kortilta erikseen bussiin noustessa.

Ensilunastuksella peritään 7 €:n korttimaksu.

22 matkan aikuisten sarjakortti

Voimassa vuoden ostohetkestä.

Hinta määräytyy matkan pituuden mukaan.

Sarjakortilla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen kortin haltijan mukana seuraava matkustaja on maksettava kortilta erikseen bussiin noustessa.

Ensilunastuksella peritään 7 €:n korttimaksu.

Molemmissa 22 matkan sarjakorteissa on porilaisilla vaihto-oikeus:

1.-3. vyöhykkeellä (0-12 km) vaihtoaika on 90 minuuttia ja 4.-6. vyöhykkeellä (yli 12 km) vaihtoaika on 120 minuuttia. Ei koske Matkahuollon kortteja.

KM	VYÖHYKE	Porin kaupungin alueella		Muualla Liikenneministeriön taksa	
		22 matkaa, aikuinen	22 matkaa, lapsi	22 matkaa, aikuinen	22 matkaa, lapsi
0-6	I	61,80	36,30	61,80	36,30
6-9	II	67,40	39,60	67,40	39,60
9-12	III	73,00	42,90	73,00	42,90
12-16	IV	73,00	42,90	87,90	51,70
16-20	V	73,00	42,90	102,90	60,50
20-25	VI	73,00	42,90	114,10	67,10
25-30	VII	73,00	42,90	127,20	74,80
30-35	VIII	73,00	42,90	138,40	81,40
35-40	IX	73,00	42,90	153,40	90,20

44 matkan aikuisten sarjakortti

Voimassa vuoden ostohetkestä. Hinta määräytyy matkan pituuden mukaan. Sarjakortilla voi matkustaa samanaikaisesti useampi henkilö, mutta jokainen kortin haltijan mukana seuraava matkustaja on maksettava kortilta erikseen bussiin noustessa.

Ensilunastuksella peritään 7 €:n korttimaksu.

44 matkan sarjakortilla on porilaisilla vaihto-oikeus:

1.-3. vyöhykkeellä (0-12 km) vaihtoaika on 90 minuuttia ja 4.-6. vyöhykkeellä (yli 12 km) vaihtoaika on 120 minuuttia. Ei koske Matkahuollon kortteja.

KM	VYÖHYKE	Porin kaupungin alueella	Muualla Liikenneministeriön taksa
		44 matkaa, aikuinen	44 matkaa, aikuinen
0-6	I	100,40	100,40
6-9	II	109,60	109,60
9-12	III	123,10	123,10
12-16	IV	123,10	136,70
16-20	V	123,10	159,80
20-25	VI	123,10	185,20
25-30	VII	123,10	215,20
30-35	VIII	123,10	243,30
35-40	IX	123,10	268,70

3.2.1. Kausikortit

Aikuinen

Kausikortti on voimassa 30 päivää ostohetkestä.

Kortti on henkilökohtainen ja sillä on rajaton kulkuoikeus Porin ja Ulvilan kaupungin alueilla.

Hinta aikuisilta 58,00 €/30 päivää, ja lapsilta (alle 12 v.) 30,30 €/30 päivää.

7 euron korttimaksu peritään ensilunastuksella. Korttia myydään vain porilaisille.

Nuoriso ja opiskelijat

Nuorison ja opiskelijoiden kausikortin hinta on 42,00 €/30 päivää.

Kortti on henkilökohtainen ja sillä on rajaton kulkuoikeus Porin ja Ulvilan kaupungin alueilla. Kortin oston ja uudelleenlatauksen yhteydessä pitää yli 18 vuottaan esittää voimassaoleva opiskelijakortti tai – todistus.

Ensilunastuksella peritään 7 euron korttimaksu. Opiskelijakorttia myydään vain porilaisille.

Kyyti likel - mobiilisovellus

Kyyti likel -sovellus tarjoaa Porin lähiliikenteeseen uuden ulottuvuuden. Katso bussien aikataulut, maksa matkoja ja matkusta.

Kyyti likel-sovellusta päivitettiin 8.10.2020. Päivityksen myötä muun muassa sovelluksen reitti- ja aikatauluhakutoiminnot paranivat ja lipputuotevalikoima laajentui. Uutena ominaisuutena sovelluksella voi maksaa myös kertamaksuja.

10-Kortti

Ominaisuudet

Osta 10 matkaa 20 eurolla
Hinnankorotus 1.7.2020 alkaen 25 euroa.
Samalla sovelluksella voi matkustaa useampi henkilö.
10-kortti on voimassa 90 pv. ensileimauksesta
Matkaan hintaan sisältyy yksi vaihto.
Maksimi matka-aika kaksi tuntia.
Maksa matkat luottokortilla. Kortin tiedot syötetään vain kerran.
Hallitse perheenjäseniä ja osta heille matkoja. Voit myös antaa oikeuden ostaa itse uusia matkoja.
Kaikista ostoksista saat kuitin omaan sähköpostiin tilaamalla.

4. Joukkoliikenteen 2020 uudistukset

Porin joukkoliikenteen lippuvalikoimaa suunniteltiin uudistettavan 1.7.2020 alkaen. Koronasta johtuvat matkustajamäärien vähenemiset kuitenkin asettivat omat haasteensa ja lippu-uudistuksen voimaantulo siirrettiin vuodelle 2021. Seutuliput poistuivat Porissa joukkoliikenteen lippuvalikoimasta tammikuusta 2020 alkaen. Porin kaupunki tukee seudullista joukkoliikennettä jatkossa tarjoamalla edullisia kausilippuja. Kelan tukemaan opiskelijaseutulippuun ei tullut muutoksia.

5. Lippuvalikoiman uudistuksen vaikutukset tuleville vuosille

Uudella päätöksellä lipputuotevalikoimasta saadaan yksi ja yhtenäinen joukkoliikenneviranomaisen määrittämä lipputuotevalikoima Porin paikallisliikenteeseen. Matkustajien kannalta lipputuotevalikoima ja uusi hinnasto antaa varmuutta joukkoliikenteen asiakashinnoista seuraaviksi vuosiksi. Uudistuksen tavoitteena on saada joukkoliikenteen käyttöön houkuttelevat lipputuotteet ja asiakashinnat maksuttomaan matkaan.

6. Linja-autoliikenteen linjat

Porin Linjat Oy:n operoimat linjat

1	Satasairaala, kauppatori, Puuvilla
1S	Satasairaala, Kauppatori, Puuvilla sunnuntaisin

3	Vähärauma, Leppäkorpi
6 Y	Tiilimäki, Liinaharja
16	Käppärä, Liinaharja, Leppäkorpi, Tiedepuisto
3 M	Koivula, Koivistonluoto
10	Tupala, Väinölä, Kalaholma
11	Tupala, Väinölä, Koivistonluoto, Kalaholma
6	Koivula, Sampola
6 K	Koivula, Sampola, Koivistonluoto, Kalaholma, Tupala
14	Pormestarinluoto, Toejoki, Tuulikylä
64	Söörmarkku, Noormarkku, Lamppi, Ahlainen
66	Toejoki, Ruosniemi, Järvikylä, Noormarkku
80 A	Harmaalinna, Friitala, Vanhakylä, Antinkartano
90	Harmaalinna, Friitala, Nummela, Rantala
91 U	Harmaalinna, Friitala, Vanhakylä, Mynsteri
91 Z	Harmaalinna, Nummela, Rantala, Friitala, Vanhakylä, Mynsteri
34	Uusiniitty, Kyläsaari, Pihlava, Kaanaa, Yyteri
37	Pietniemi, Uusiniitty, Kyläsaari, Pihlava, Yyteri, Kaanaa, Mäntyluoto
38	Kyläsaari, Pihlava, Reposaari
39	Kyläsaari, Pihlava
40 M	Uusiniitty, Pihlava, Mäntyluoto, Reposaari

Porin linjuriauto Oy:n (Satabus) operoimat linjat

5	Kauppatori, Uusikoivisto, Impola, Itäkeskus
---	---

Satakunnan palvelutaksi Oy:n operoimat linjat

68	Lavia, Harjunpää, Kauppatori, Itäkeskus
----	---

Ruosniemen linja-auto Oy:n / Lyttylän liikenne Oy:n operoimat linjat

7	Isojoenranta, Harjunpää
7	Viasvesi
27	Viasvesi, Oosinselkä
69	Lavia
70	Kokemäki

Lyttylän liikenne

Lyttylän kutsuliikenne

7. Joukkoliikenteen rahoitus ja tunnusluvut

Kaupungin on toimeenpantava liikennepalvelulain uudet vaatimukset aikataulu- ja reittitietojen sekä lipunmyyntirajapintojen avaamisesta matkojen yhdistämispalveluja tarjoavien toimijoiden käyttöön. Liikenteen suunnittelu-, lippu- ja maksujärjestelmien uudistaminen tulevat vähentämään paikallisliikenteen vuorotarjontaa.

8. Joukkoliikenteen markkinointikampanja

Maksuton bussimatka pientä lasta vaunuissa tai rattaissa kuljettavalle.

9. Joukkoliikenteen haasteet

Maailman laajuinen Korona-pandemia vaikutti myös joukkoliikenteeseen. Porin linjat siirtyivät 30.3.2020 kesäaikatauluihin roimasti laskeneen matkustajamäärän vuoksi. Myös jotkut kaukoliikenteen vuorot vähenivät.

Kaupunginvaltuusto on myöntänyt 18.5.2020 § 65 yhden miljoonan lisämäärärahan ympäristö- ja lupapalveluille joukkoliikenteen palvelutason säilyttämiseksi ja sopimuskorvausten tason parantamiseksi kustannuksia vastaavalle tasolle. Elinvoima- ja ympäristötoimiala on ilmoittanut kaupunginhallitukselle 7.9.2020 § 469, että aiemmin keväällä myönnetty 0,5 M€ lisämääräraha ei riitä joukkoliikenteelle koronatilanteesta aiheutuvien lisäkustannusten kattamiseen, mikäli tuen tarve jatkuu.

Kesäkävelykatu 15.6.-12.8.2020.

Kesäkävelykadun muuttuvat liikennejärjestelyt aiheuttivat pieniä muutoksia joukkoliikenteen reitteihin ja pysäkkeihin keskustassa. Kesäkävelykadun ajan linja-autot ajoivat kauppatorilta Pohjoiskauppatoria pitkin Nortamonkadulle, Isolinnankadulle, Mikonkadulle, Eteläpuistoon ja Itsenäisyydenkadulle. Keskusaukion kohdalta linja-autot jatkavat Itä-Poriin ja Ulvilaan tavallista reittiään.

Kauppatorin linja-autojen lähtölaiturit 9 ja 10 olivat pois käytöstä. Ahlasiin, Lyttylään, Kankaanpään, Kokemäelle ja Merikarvialle ajavat linja-autot ottivat matkustajat kyytiin Antikadun pysäkiltä 11.

Citylinja ajoi pohjoiseen Puuvillan suuntaan kauppatorin laiturilta 6.

Kauppatorin laiturialueella olevat lähtölaiturit 4 ja 5 siirtyivät Pohjoiskauppatorille.

Joukkoliikennejaosto päätti 15.9.2020 kokouksessaan maksaa Porin Linjat Oy:lle COVID-19 -tukea kesä-elokuun 2020 aikana menetetyistä lipputuloista 199 636 € alv 0 %.

Ravintoloiden aukiolorajoitukset astuivat uudelleen voimaan lokakuussa ja 12.10.2020 yövuoroja lopetettiin toistaiseksi niiden kannattamattomuuden vuoksi. Aukiolorajoitusten poistuessa vuorojen palauttamiseen palataan.

10. Ympäristö

Uusiutuva dieselöljy otettiin käyttöön kaikissa Porin Linjojen linja-autoissa vuonna 2019. Uuden polttoaineen käyttöönotto tarkoittaa jopa 90 prosentin vähentymää hiilidioksidipäästöissä.

11. Joukkoliikenteen järjestämismahdollisuuksien selvitys ja jatkotoimenpiteet

Kaupunginhallitus päätti 9.9.2019 käynnistää joukkoliikenteen järjestämismahdollisuuksien selvitystyön ja oikeutti kaupunginjohtajan suorittamaan selvitystyön kilpailuttamisen. Selvityksen tavoitteena oli saada suositus järjestämismahdollisuuksista, joissa on huomioitu tavoiteltu palvelutaso, innovaatio- ja kehitysnäkökulma sekä Porin kaupungin muut tavoitteet ja taloudelliset vaikutukset. Tarkoituksena oli:

- Hahmottaa Porin seudun joukkoliikenteen järjestämisen nykytilanne ja sen muodostuminen
- Kuvata nykyrakenteen haasteet ja joukkoliikenteen tulevaisuuden näkymät nykyrakenteella
- Vertailla tulevaisuuden järjestämismahdollisuuksia ja palvelutason kehitysmahdollisuuksia
Järjestämistavan suosituksen kuvaaminen:
Millaista joukkoliikenteen palvelutasoa tarvitaan ja toisaalta millaista palvelutasoa Porin kaupungin resursseilla pystytään järjestämään?
Mikä järjestämistapa ja hankintamenettely olisi Porin kaupungille suotuisin huomioiden omistaja-asema, taloudelliset vaikutukset sekä palvelutasotavoitteen saavutettavuus?
Porin kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 16.3.2020
- käynnistää valmistelun liikennöintisopimusten mallin muuttamisesta bruttopohjaiseksi
- käynnistää valmistelun hallinnollisten ja kehittämistehtävien siirtämiseksi joukkoliikenneviranomaisen hoidettavaksi
- että linjojen kilpailuttamiseen otetaan kantaa sen jälkeen, kun uuden sopimusmallin ja tehtäväjaon soveltaminen on vakiintunut
- ottaa huomioon vuoden 2021 talousarvion kehityksessä liikennöintisopimusten muuttamisen bruttopohjaiseksi
- 12.10.2020 Kaupunginhallituksen kokouksessa päätettiin, että Käyttöoikeussopimukset Porin paikallisliikenteestä ja Ulvila-Pori yhteysvälin liikenteestä irtisanotaan päättyneeseen 6.6.2021.
- Hankintasopimus avoimesta joukkoliikenteestä tehdään Porin Linjat Oy:n kanssa alkaen 7.6.2021. Ensimmäinen hankintasopimus saattaa olla lyhytaikainen siirtymäajan sopimus ennen monivuotisen sopimuksen tekemistä.

- Joukkoliikenteen palvelutason turvaamiseksi 1.1.-6.6.2021 välisenä aikana perusopetuslain mukaisten matkojen leimauskorvausta korotetaan, johon sivistystoimiala tarvitsee lisärahoitusta n. 250 000 €, Citylinjan sopimuskorvaus pidetään syksyn 2020 tasolla, sekä joukkoliikenneviranomaisen tarvitsemista tuki- ja kehittämistehtävistä korvataan Porin Linjat Oy:lle tehtäväkuvauksen mukaisesti n. 230 000 €.
- Porin Linjat Oy hyödyntää alihankintaa ja pidättäytyy kalustohankinnoista ennen monivuotisen hankintasopimuksen ja sen toteuttamista tukevan puhtaan käyttövoiman kaluston hankintastrategian tekemistä
- Spring Advisor Oy:ltä ostetaan tarvittaessa tukipalveluja joukkoliikenteen palvelutason sopeuttamisen kustannuslaskentaan ja Porin Linjat Oy:n taloudellisen vakauden varmistamiseen 2021.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista aloittamaan neuvottelut ensisijaisesti TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönotosta. Porin Linjat Oy ei jatka oman lippu- ja maksujärjestelmänsä kehitystä siltä osin, kun tavoitteena on tuottaa liikennepalvelulain 320/2017 § 157 mukainen teknologia, jolla lipputuotteen matkustusosoikeus on todennettavissa sähköisen viestintäverkon avulla taustajärjestelmästä.
- Tuki- ja kehittämistehtäviä voidaan toteuttaa verkostomaisesti kaupungin eri yksiköiden yhteistyönä ja ostopalveluina yksityisiltä yrityksiltä. Kaupungin yksiköiden kanssa käydään neuvottelut tehtävien sisällöistä, osaamistarpeista ja työajan käytöstä.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista teettämään ulkoisena asiantuntijapalveluna linjastosuunnitelman, jonka tavoitteena on parantaa linjaston kustannustehokkuutta.
- Kehottaa Porin Linjat Oy:tä luovuttamaan rahastuslaitteiden matkustajadatan vuodelta 2019 linjastosuunnitelman tekeväälle asiantuntijataholle veloitusetta käyttöön kustannustehokkaan liikennöinnin suunnittelua varten.
- Kehottaa joukkoliikenneviranomaista ja sivistystoimea yhdessä valmistelemaan tehtäväkuvausta ja täyttölupapyyntöä perusopetuslain mukaisten kuljetusten ja avoimen joukkoliikenteen yhteisen logistiikan asiantuntijan rekrytoimiseksi.
- 10.12.2020 uutisoitiin cityliikenteen linjan mahdollisista muutoksista, jolloin linjat 6 ja 6 Y voitaisiin lopettaa. Asia kirvoitti keskustelua ihmisissä lähinnä lasten kouluun kulkemisen suhteen.

12. Lipputuotteiden myynnit ja bussivuorojen määrä vuonna 2020

Vuonna 2020 paikallisliikenteen lähtöjä Porissa oli Porin Linjat Oy:n operoimassa paikallisliikenteessä:	n.168.000	kpl.
Porin linjojen kertalippuja myytiin vuonna 2020	233 035	kpl.
Joukkoliikenteessä ajettut linjakilometrit	2 347 040	km
Matkamäärä	997 077	kpl

13. Menetettyjen lipputulojen korvaaminen COVID-19-tautitilanteen johdosta

Joukkoliikennejaosto päätti 15.12.2020 kokouksessaan korvata Covid-19-tukea menetetyistä lipputulosta

Porin Linjat Oy:lle	173 281,40 € Alv 0%
Ruosniemen Linja-auto Oy:lle	28 629,74 € Alv 0%
Lyttylän liikenne Oy:lle	21 592,04 € Alv 0%
Porin Linjuriauto OY:lle	4 747,27 € Alv 0%

9.2.2021 Joukkoliikennejaosto päätti korvata marras-joulukuun 2020 aikana COVID-19 -taudin aiheuttaman poikkeustilan ja matkustajamäärän äkillisen vähenemisen aiheuttamien lipputulomenetysten korvaamisesta

Lyttylän liikenne Oy:lle	2 389,97 € Alv 0%
Ruosniemen linja-auto Oy:lle	3 323,33 € Alv 0%

14. Valtionapu

Traficom on ilmoittanut 30.9.2020 myöntävänsä Porin seudun joukkoliikenneviranomaiselle valtionapua vuodelle 2020 seuraavasti:

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2020, perusrahoituksen osuus 820 000 euroa, perustuen voimassa olevaan aiesopimukseen joukkoliikenteen kehittämisestä ja rahoituksesta. Valtion neljännen lisätalousarvion 5.6.2020 akuutista koronatilanteesta johtuva tuki yhteensä 470 000 euroa. Lipputulomenetyksiin 375 000 euroa ja elvyttäviin kehittämishankkeisiin 95 000 euroa.

Kehittämishankkeista rahoitetaan seuraavia hankkeita:

- Matkakeskuksen informaatiojärjestelmä 25 000 euroa
- Data- ja paikkatietoanalyysi 10 000 euroa
- Markkinointitoimenpiteet 10 000 euroa
- Joukkoliikennepalveluiden selvitykset 50 000 euroa

Perusrahoitus

Perusrahoitus jaetaan liikenteen ostoihin, siinä suhteessa mitä kukin kunta on liikennettä rahoittanut alla olevan taulukon mukaan:

Valtioapu 2020 jako-osuudet kunnille

Kunta	Menot €	Tulot €	Osuus valtionavusta €	Osuus %
Ulvila	192 724		35 603	4,34
Nakkila	42 029		7 764	0,95
Harjavalta	42 029		7 764	0,95
Kokemäki	42 029		7 764	0,95
Pori	4 120 015		761 105	92,82
Yhteensä	4 438 827	820 000	820 000	100 %

14.1. Akuutista koronatilanteesta johtuva tuki

Akuutista koronatilanteesta johtuva tuki perustuu valtion lisämäärärahaan ja on tarkoitettu korvaamaan vuoden 2020 lipputulomenetyksiä. Periaatteena on, että tuki on noin 47 % arvioidusta lipputulomenetyksestä vuonna 2020. Tämä 375 000 euroa maksetaan Porin kaupungille, joka on korvannut lipputulomenetyksiä.

Lisäksi valtio myönsi joukkoliikenteen käytön elvyttäviin kehittämishankkeisiin yhteensä 95 000 euroa. Tämä tuki maksetaan Porin kaupungille, joka yksin on rahoittanut näitä hankkeita.

Traficomilta on tullut joukkoliikenteen valtioavun maksusuoritus 4.11.2020. Joukkoliikenteen valtionavun perusrahoitus maksetaan toimivalta-alueen kunnille joukkoliikennejaoston päätöksen jälkeen.