

✧ PORIN JOKIKESKUS

Jokiympäristön vetovoiman
ja käytön kehittäminen



Porin kansallinen
kaupunkipuisto
Pori National Urban Park

Porin kaupunki
Tekninen palvelukeskus
Kohtaamisen paikat -hanke
www.pori.fi/jokikeskus

TOIMITUS

Porin kaupunki
Tekninen palvelukeskus/ Kohtaamisen paikat- hanke
Hankekoordinaattori Sari Parkkali

VALOKUVAT

Suomen Ilmakuva Oy
SLF Finland - Skyline Foto
WSP Finland Oy
Olavi Mäkelä
Mikko Nurminen
Suvi Hallikainen
Sari Parkkali
Kannen ilmakuva: Lentokuva Vallas Oy

TAITTO

Tpk/ Sari Parkkali

PAINO

Multiprint Oy, Pori 2013

PORI



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013

RENOR



SATAKUNTALIITTO

01/

johdanto



Yllä: Kirjurinluodon vehreä puistoalue houkuttelee kesäisin virkistäytymään. Kuva: Sari Parkkali

Alla: Ideapaja kesä 2010 kartoitti asukkaiden, yrittäjien ja matkailijoiden toiveita ja kehittämisideoita Jokikeskuksen alueella. Kuvat: Porin kaupunkisuunnittelu

Porin kaupunkia markkinoidaan joen ja meren kaupunkina. Kokemäenjoki määrittelee kaupungin luonnetta ja on Porin kaupunkikeskustan kiistaton vetovoimatekijä. Porin Jokikeskus on valtakunnallisesti arvokasta rakennettua ympäristöä ja keskeinen osa vuonna 2002 perustettua Porin kansallista kaupunkipuistoa. Merelle päin jokisuisto kasvaa arvokkaaksi lintuvedeksi.

Porin Puuvillan uuskäyttö ja Porin Oluttehtaan Karhukortteliin kohdistetut odotukset ovat tuoneet jokiympäristön yhä merkittävämäksi osaksi Porin ydinkeskustaa, Promenadi-Poria. Samanaikaisesti vireillä olevat hankkeet synnyttävät toisiaan tukevia kehittämismahdollisuuksia. Pori on myös vilkas tapahtumakaupunki, ja kaupunki kehittää määrätietoisesti toimintaympäristöä, joka tarjoaa asukkaille elämyksiä arkeen ja juhlaan.

Porin Jokikeskus on laaja-alainen yhteistyöhanke, jonka tavoitteena on jokiympäristön vetovoiman ja käytön kehittäminen. Jokikeskuksen kehittäminen käynnistyi Porin kaupunkisuunnittelussa Taustaselvitys -hankkeen voimin kesällä 2010. Taustaselvitystä edelsi laaja valmisteluvaihe, jonka aikana todettiin että alueelta puuttui yleissuunnitelma. Hankkeen tavoiteasettelun täsmentämiseksi aloitusvaiheessa tehtiin taustaselvitys. Taustaselvityksen tavoitteena oli muodostaa yleiskuva Etelä- ja Pohjoisrannan sekä Kirjurinluodon kehittämisen tarpeista, alueen käytöstä ja mielikuvista.

Taustaselvitys valmisteltiin yhteistyössä Turun yliopiston kulttuuri-tuotannon ja maisemantutkimuksen koulutusohjelman kanssa. Satkuntaliitto tuki Jokikeskuksen taustaselvitys -hanketta maakunnan

kehittämisrahalla. Taustaselvitys syntyi monipuolisen vuorovaikutuksen tuloksena ja se tuotti paljon aineistoa. Taustaselvityksen loppuraportti valmistui joulukuussa 2010 ja kaupunginhallitus hyväksyi loppuraportin tammikuussa 2011 jatkotyön pohjaksi.

Keväällä 2011 Porin kaupunki käynnisti yhdessä Suomen Rakennusinsinöörien Liiton RIL ry:n kanssa suunnittelu- ja tarjouskilpailun uuden kevyenliikenteen sillan ja rantojen suunnittelusta. Kilpailun tarkoituksena oli löytää Porin Jokikeskuksen alueelle yleissuunnitelma, jolla parannetaan alueen toiminnallisuutta sekä visuaalista ilmettä uuden sillan ja rantarakenteiden avulla. Kilpailu järjestettiin kutsukilpailuna ilmoittautuneista valittujen viiden osanottajan kesken.

Kilpailun voittajaksi ja Jokikeskuksen jatkosuunnitteluun valittiin WSP Finland Oy:n ja Arkkitehdit NRT Oy:n muodostaman työryhmän suunnittelema "Birdy". Palkintolautakunta myönsi kunniainmaininnan Pöyry Finland Oy:n ja Arkkitehtuuritoimisto B&M Oy:n suunnittelemaalle kilpailuehdotukselle "Synkooppi". Suunnittelukilpailun päätyttyä alkoi jatkosuunnittelu ja samanaikaisesti käynnistettiin Jokikeskuksen alueen asemakaavamuutoksen valmistelu. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävänä lokakuussa 2011.

Vuonna 2012 Jokikeskuksen suunnittelua vietiin eteenpäin yhteistyössä WSP Finland Oy:n ja Porin kaupungin kesken. Samanaikaisesti Porin kaupungin Teknisessä palvelukeskuksessa käynnistyi Porin kansallisen kaupunkipuiston ja Jokikeskuksen alueen viihtyisyyttä ja toiminnallisuutta kehittävä hanke "Kohtaamisen paikat". Satakuntaliitto myönsi hankkeelle Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) tukea. Satakuntaliiton lisäksi hankkeen rahoittajina toimivat Porin kaupunki ja Renor Oy/ Porin Puuvilla Oy. Keskeinen osa hanketta oli Jokikeskuksen yleissuunnitelman laatiminen yhdessä suunnittelukonsultti WSP Finland Oy:n kanssa.

Porin Jokikeskus on uusi värikäs sateenvarjo, jonka alla voidaan voimavarat yhdistämällä tiivistää yhdeksi kokonaisuudeksi monia Porin kaupunkistrategian ja kaupunkikeskustan kehittämiseen liittyviä teemoja ja konkreettisia ajankohtaisia toimenpiteitä. Yleissuunnittelu saatiin päätökseen marraskuussa 2012 ja suunnitelmat odottavat toteutumista. Jokikeskuksen yleissuunnitelma on aloitus monivaiheisessa ja kunnianhimoisessa toimenpiteiden ketjussa, joka nostaa Porin kaupunkikeskustan rannat, Porin Jokikeskuksen, paikan arvon mukaiselle tasolle.



Yllä: Jokikeskuksen suunnittelu- ja tarjouskilpailun voitti työryhmän WSP Finland Oy ja Arkkitehdit NRT Oy suunnittelema Birdy. Ratkaisussa Kirjurinluodonkärki korostuu avoimena kohtaamispaikkana, jolta avautuu näkymä monumentaalikeskustaan. Kevytrakenteinen silta sopii maisemaan ja ottaa hienostuneesti paikkansa arvokkaassa ympäristössä Porin kansallisessa kaupunkipuistossa. Kuva: WSP Finland Oy/ Porin kaupunki.

Alla: Pori Jazz tunnelmia kesältä 2010. Kuva: Olavi Mäkelä.

PORIN JOKIKESKUS - TOTEUTETUT TOIMENPITEET

-2010

VALMISTELU VAIHE Porin kaupunki- suunnittelu
Taustalla yleis- suunnitelman puute
Yksittäisiä asioita ratkaisematta:
- Etelärannan korjaus
- Veneilypalvelut
- Ravintolalaivat
- Kirjurinluodon Kesäravintola

KH
p
ä
ä
t
ö
s

21.6.
2010

TAUSTASELVITYS
- www -sivut
- Facebook
- Ideapaja
- Kyselyt asukkaille ja yrittäjille
- Yhteistyö Turun yliopisto/ Kulttuurituotanto ja maisemantutki- mus ko. kanssa
- Yhteistyö asuk- kaiden ja yrittäjien kanssa

2011

SUUNNITTELU- JA TARJOUSKILPAILU
- Porin kaupunki ja RIL
TYÖRYHMÄT
- Ramboll
- Pöyry
- SITO
- FCG
- WSP Finland
- Palkintoltk.
- TELA ja KH
KILPAILUN VOITTAJA WSP Finland Oy / BIRDY
Kunniamaininta Pöyry / Synkooppi

2012-

Yhteistyö WSP Finland Oy:n kanssa
ASEMAKAA- VAMUUTOS - OAS 14.10.- 31.10.2011
- Luonnos 9.11.- 10.12.2012
Yhteistyö Renor Oy:n/ Porin Puuvilla Oy:n kanssa
YLEISSUUNNI- TELMA/ WSP Finland Oy
- Suunnittelu- kokoukset
- Valmis 2.11.2012
YHTEISTYÖ YRITTÄJIEN JA ASUKKAIDEN KANSSA
- Yleisötilai- suudet
- Työpaja/ kävelykierros

RINNAKKAISHANKKEET
- Puuvillan kauppa-
keskus
- Oluttehdas
- Tapahtumakaupunki

TAUSTASELVITYS -HANKE
5.7.2010-31.12.2010
Porin kaupunki/ kaupunki-
suunnittelu
Satakuntaliitto/ Maakun-
nan kehittämisraha

SUUNNITTELU- JA TARJOUSKILPAILU
11.5.-19.9.2011
Yleissuunnitelma / Silta ja rantaraken-
teet

KOHTAAMISEN PAIKAT -HANKE
1.11.2011-31.5.2013
Porin kaupunki/ Tekninen palve-
lukeskus
Satakuntaliitto/ EAKR
Renor Oy/ Porin Puuvilla Oy

02/

kehittämiskohteet



kaksi näkökulmaa



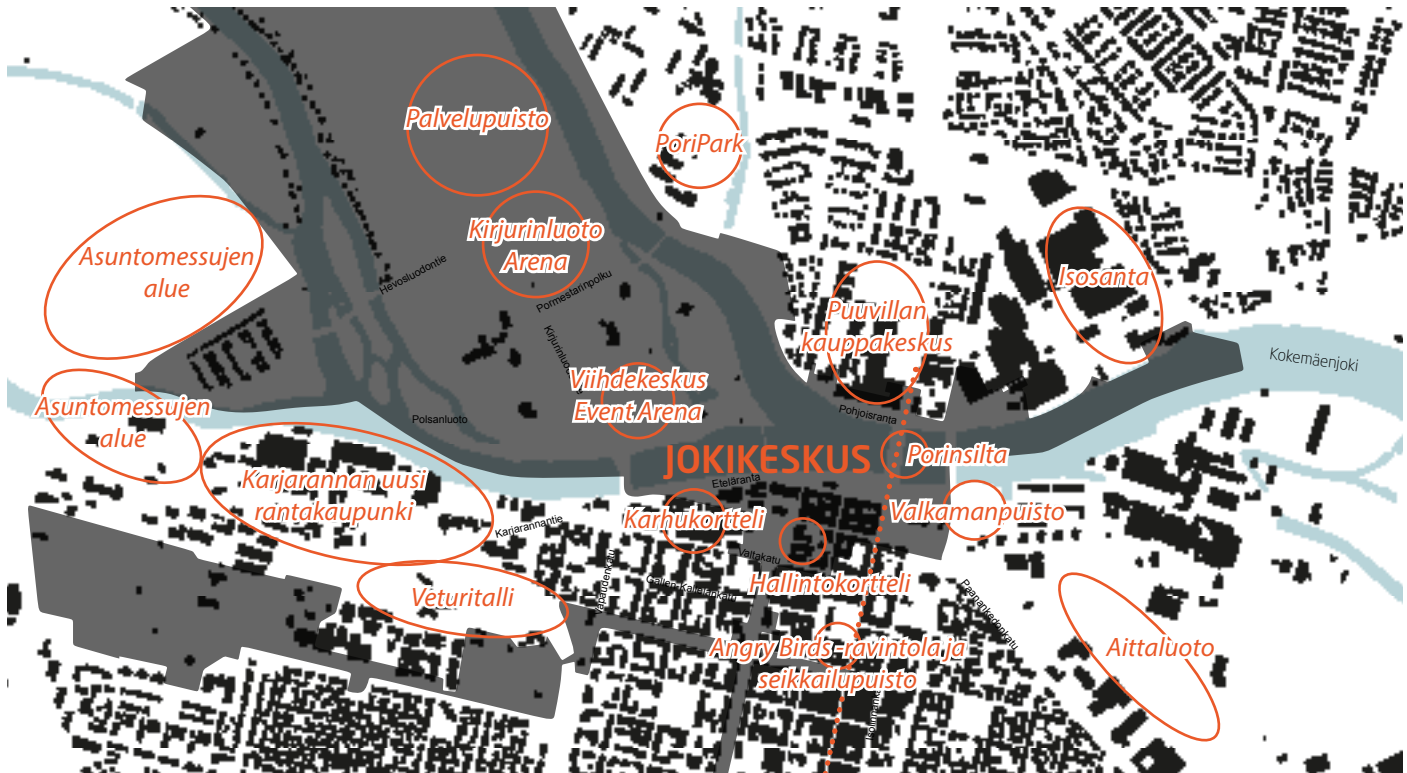
Porin kaupunki on käynnistänyt mittavat uudistukset Jokikeskukseen liittyvillä yleisillä alueilla. Uudistukset ovat jatkoa kävelykadun ja Promenadi-Porin toimille ja samalla Porin kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelman toteutusta. Yleisten alueiden kehittämiselle ovat antaneet kimmokkeen isot vireillä olevat hankkeet Puuvilla ja Oluttehdas, toimintaympäristön kehittäminen suuria yleisötapauksia varten ja tarve ranta-alueiden palvelukokonaisuuksien hahmottamisesta kestäviä päätöksiä varten.

Puuvillan kauppakeskus on merkittävä kaupallinen hanke, jonka suunnittelutyötä on tehty vuosia. Sen rakentaminen käynnistää kaupunkikeskustassa merkittävän muutoksen, joka vahvistaa kaupallisen keskuksen laajenemista joen pohjoispuolelle. Porin Oluttehtaan toiminnan päätyttyä on käynnistynyt vilkas keskustelu alueen tulevasta uskäytöstä. Puuvilla ja Oluttehdas ovat ratkaisevan tärkeitä kohteita Porin Jokikeskuksen kehittämisessä.

Karjarannasta käytetään nimitystä Uusi rantakaupunki, joka viestii asumisen, yritystoiminnan, palveluiden ja viihtyisän ympäristön kokonaisuudesta osana Porin Jokikeskusta. Uusi Veturitalien kaupunkipientalojen alue täydentää asumisen mahdollisuuksia.

Etelärannan idän suunnan jatkeena Laivarannan ja Valkamarannan

Jokikeskuksen alueella moni paikka kukoistaa mutta osa potentiaalista on edelleen vajaakäytössä. Kuvat: Porin kaupunki/ Sari Parkkali ja Suvi Hallikainen.



Karttaan on merkitty oranssilla Jokikeskuksen läheisyyteen sijoituvia kehittämiskohteita. Porin kansallinen kaupunkipuisto on kuvattu harmaalla. Kartta: tpk/ Sari Parkkali. Ilmakuva suunnittelualueesta: SLF Finland - Skyline foto/ Porin kaupunkisuunnittelu.

kehittämisessä on paljon potentiaalia väljänä vehreänä julkisena tilana. Kirjurinluodon pohjoispuolella Kaarisillan ulottuvissa on suunnitteilla monipuolinen nuorten puisto PoriPark.

Porin kaupungin keskuspuisto Kirjurinluoto on laajentunut suurten yleisötapahtumien vaatimusten kasvaessa. Kirjurinluodon maksuttomuutta kiitellään ja ihmetellään. Käyttäjillä on paljon toiminnallisia kehittämistoi-veita ja lisää palveluja kaivataan. Kirjurinluodon etelärannalle Raumansil-lan kupeeseen on ideoitu mittavaa julkista sisätilaa ja tapahtumapaikkaa.

Porin kaupunki on hakenut asuntomessuja Hevosluodon ja Karjarannan alueelle. Ensimmäinen mahdollinen ajankohta messujen järjestämiselle on vuonna 2017.



Vahvuudet

- Kulttuurimaisema
- Historia
- Kaupunkikeskustan läheisyys
- Upeat virkistysalueet ja puistot
- Kokemäenjoki luonnonympäristönä
 - Moninaiset käyttäjäryhmät
 - Upea tapahtumapaikka
 - Kirjurinluoto Arena
- Pelle-Hermannin leikkipuisto
- Uimaranta

Heikkoudet

- Opasteiden puuttuminen / heikko kunto
- Ranta-alueiden vähäinen hyödyntäminen
- Rannan katukivetysten ja kaiteiden huono kunto ja tästä aiheutuva turvattomuuden tunne
- Porin kansallisen kaupunkipuiston statuksen vähäinen hyödyntäminen
 - Talvikausi
- Veneilijöiden palveluita ei ole

Uhat

- Pysähtyneisyys
- Rantarakenteiden rapistuminen
 - Ympäristöuhat, esim. tulvat
- Rakentamisen suunnittelematon toteuttaminen
- Resurssointi epäonnistuu

Mahdollisuudet

- Rannan aktivointi ja toimintojen lisääminen
- Jokikeskus (joki) brändinä / imagotekijänä
 - Matkailumarkkinointi
 - Lapsiperheiden paratiisi
- Kaikkien ikäluokkien ulkoilu- ja kuntoilupalvelut
 - Jokikeskuksesta turistimagneetti
 - Vilkas nuoriso- ja opiskelijaelämä
- Harrastusmahdollisuuksien lisääminen ja monipuolistaminen
 - Valaistuksen hyödyntäminen
- Poikkihallinnollisen yhteistyön lisääntyminen

03/

kaavatilanne

Jokikeskuksen alue on kauttaaltaan asemakaavoitettu. Alue käsittää valtakunnallisesti arvokasta rakennettua ympäristöä kummallakin puolella jokea, ja lähes kaikki rakennukset on suojeltu asemakaavalla. Kivi-Porin alueella on monia merkittäviä arvorakennuksia kuten Otava, Porin Teatteri, Raatihuone, Junneliuksen palatsi. Rantamaisemaa hallitsee uusgoottilainen Keski-Porin kirkko. Porin keskustasta kävelykatu jatkuu Porin sillan kautta Pohjoisrannalle. Porin silta on suojeltu kaunis rautasilta.

Pohjoisrannalla Puuvilla, konepaja ja niiden välissä sijaitsevan asuntokorttelin joen puoleiset rakennukset on suojeltu asemakaavassa. Vanhat arvokkaat teollisuusrakennukset antavat erityisen ilmeen Pohjoisrannan fasadille. Etelärannan puolella toiminnallinen rantaluoma-alue on erityisalueita ja suhteellisen avointa kenttää. Pohjoisrannan puolella rantavyöhyke on puistoa, joka Etelärantaan verrattuna on verrattain vehreä. Etelärantaan vehreyttä tuo Kirkkopuisto. Kirkonluoma on laaja, vehreä keskuspuisto luomien alueella. Virkistysalueelle on asemakaavassa varattu erilaisia toiminnallisia kohteita, kuten kaupunginpuutarha ja erityisalueet tapahtumia varten sekä varaus musiikkitaloa varten.

Jokikeskus on keskeinen osa Porin kansallista kaupunkipuistoa, joka perustettiin keväällä 2002. Asemakaavojen muutosten tulee edistää kansallisen kaupunkipuiston tavoitteiden toteutumista. Alueelle suunnitellut toimenpiteet edellyttävät asemakaavamuutosta. Asemakaavamuutos koskee siltayhteyksiä, rantarakenteita ja toimintojen uudelleen jäsentelyä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli nähtävänä lokakuussa 2011 ja kaavaluonnos marras-joulukuussa 2012.



Jokikeskuksen alueen kaavaluonnos oli nähtävänä marras-joulukuussa 2012. Kuva: Porin kaupunkisuunnittelu

Kaavoitusprosessin tärkeät päivämäärät

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)
nähtävillä 14.10. - 31.10.2011

Asemakaavamuutosluonnos nähtävillä 9.11.-
10.12.2012

04/

yleissuunnitelma



Jokikeskuksen yleissuunnitelma valmistui marraskuussa 2012. Suunnittelukonsulttina toimi vuonna 2011 käydyn suunnittelu- ja tarjouskilpailun voittaneen ehdotuksen laatinut WSP Finland Oy. Suunnitteluala rajoittuu Etelärannassa Porin sillan ja Rauman sillan väliselle alueelle. Suunnittelualueeseen sisältyvät myös Puuvillanpuisto Pohjoisrannassa ja Kirjurinluodon kärki.

Yleissuunnitelman avulla parannetaan alueen toiminnallisuutta sekä visuaalista ilmettä uusien kevyenliikenteen siltojen ja rantarakenteiden avulla. Lisäksi tavoitteina on ollut vetovoimaisuuden ja viihtyisyyden lisääminen sekä alueen elinkeinoelämän toimintamahdollisuuksien parantaminen. Yleissuunnitelma sisältää seuraavat osat:

- silta- ja rantarakenteiden suunnittelu
- maisema- ja ympäristösuunnittelu
- pohjarakennus ja geotekniikka
- valaistussuunnittelu

Yleissuunnitelma tähtää laatuun. Toteutuessaan yleissuunnitelma kehittää joen rantojen ja aukoiden toiminnallisuutta ja viihtyisyyttä. Erilaiset tapaamispaikat, Puuvillatehtaanpuisto sekä ravintola- ja kahvilapalvelut yhdessä näyttävien siltojen kanssa muodostavat toiminnallisen kokonaisuuden. Jokirannat aukioineen tulevat jatkossa olemaan entistä keskeisempi osa Porin julkista ulkoympäristöä. Kaupunkilaisille ja kaupungissa vierailevalle avautuu elämyksellinen ja laadukkaasti rakennettu kaupunkiympäristö joen rannassa, missä myös monipuoliset tapahtumat löytävät paikkansa eri vuodenaikoina.

Yleissuunnitelmassa Etelärannan historiallisesti arvokas miljöö on keskeinen palvelujen ja toiminnan keskus. Kuvat: WSP Finland Oy/ Porin kaupunki.



Jokikeskuksen yleissuunnitelman on laatinut WSP Finland Oy:n työryhmä. Yleissuunnitelman toimenpiteisiin sisältyvät laajat kehittämistoimenpiteet Etelärannalla ja Pohjoisrannalla. Suunnitelma sisältää myös uuden kevyenliikenteen sillan Etelärannan, Kirjurinluodon ja Pohjoisrannan välille. Oheassa ote yleissuunnitelman asemapiirroksesta ja havainnekuvia. Kuvat: WSP Finland Oy/ Porin kaupunki.



05/

toteuttamissuunnitelma

Porin Jokikeskus on monitahoinen hanke. Osa toimenpiteistä on teknisesti vaativia kuten Etelärannan ja Pohjoisrannan rantarakenteiden ja tausta-alueiden lähes täydellinen uusiminen sekä sillan rakentaminen. Toimenpiteisiin liittyy erilaisia suunnittelu-, luvitus- ja rahoitusjärjestelyjä.

Sillan ja rantojen toteuttaminen

Silta sijoittuu kaupunkikuvassa keskeiselle paikalle, valtakunnallisesti merkittävään kulttuurimaisemaan. Näkyvimpiä elementtejä sillassa ovat Kirjurinluodolle sijoitettu pyloni ja siihen kiinnittyvät kantta tukevat vinoköydet. Pylonin korkeus suhteessa ympäristöönsä on valittu niin, että pyloni ja köysistö eivät ole liian hallitsevia maisemassa. Sillan teräsrakenteet ovat väriltään vaaleita.

Silta tarjoaa uuden, helpon ja vaihtoehtoisen kävely- ja pyöräily-yhteyden Etelärannan, Kirjurinluodon ja Pohjoisrannan välille. Se on suunniteltu mahdollisimman helpoksi liikuntaesteisille, pyörätuoleille, lastenrattaille ja sitä kautta kaikille käyttäjille. Sillan rakentaminen helpottaa tapahtumien levittytymistä joen eri rannoille ja tukee kaupunkikeskustan jo käynnissä olevaa laajenemista joen pohjoispuolelle.

Siltatyyppi on liittorakenteinen vinoköysisilta. Pylonituki sijoittuu Kirjurinluodolle ja sillan päätytuet ovat Pohjois- ja Etelärannalla. Sillassa ei ole veteen rakennettavia välitukia. Rantojen terrassoinnissa ja siltatarkaisussa on huomioitu, että rannoille on mahdollista toteuttaa sillan alittavat kävelyraitit. Sillan alikulkukorkeus on määritetty Por-



mestarin sillan ja Porin sillan korkeuden mukaan. Vapaa alikulkukorkeus kulkuaukon kohdalla on vähintään 5,5 m joen keskivedenkorkeudesta mitattuna.

Siltojen ja rantarakenteiden suunnittelussa valaistuksella on erityinen painoarvo. Silta valaistaan elämykselliseksi kokonaisuudeksi. Silta korostuu pimeän ajan näkymässä kaupunkikuvallisena kohokohtana.

Etelä- ja Pohjoisrantaan rakennetaan lähelle vesirajaa nykyisen rantamuurin edustalle terassoitu kävelyraitti. Aktiivinen ranta-alue alatasanteineen jatkuu Etelärannassa Cafe Jazzilta aina Rauman sillalle asti ja Pohjoisrannassa Porin sillalta Pumpulikadulle asti. Rantamuuri alatasanteineen mahdollistaa monipuolisemman rannan käytön, paremmat kulkuyhteydet sekä pienvenesataman luontevan sijoittumisen. Uutta rantaterassia oleskeluportaineen rakennetaan jokiuomaan päin 3-9 metrin leveydeltä.

Siltojen ja rantarakenteiden lisäksi Jokikeskuksen yleissuunnitelmaan liittyy olennaisesti ranta-alueen ilmeen kohotus ja toimintojen aktivointi. Olennaisia asioita ovat hyvin järjestetyt palvelut, veneilijöiden toimintojen kehittäminen, aukioiden toimintojen jäsentäminen sekä valaistuksen, kalusteiden ja istutusten mahdollisuudet viihtyisyyden parantamiseksi.

Jokikeskus tavoiteaikataulu

Jokikeskuksen toteutuksesta on laadittu tavoiteaikataulu. Toimenpiteet on tarkoitettu toteuttaa vaiheittain siten, että ensimmäisessä vaiheessa työt aloitettaisiin Etelärannan itäpäässä, Porin sillan päädyssä. Etelärannan osuus (ALUE 1) on tarkoitettu kunnostaa kahdessa osassa. Jokikeskuksen tavoiteaikataulu esittelee tarkemmin seuraavalla sivulla.

Jokikeskuksen tavoiteaikataulun toteutuminen riippuu hankkeen sijoittumisesta Porin valtuustopäätöksen mukaiseen investointisuunnitelmaan 2013-2016 sekä tämän pohjalta laadittaviin vuosittaisiin talousarvioihin.

ALUE 1: **4 450 000 €**
Rantarakenteet, ranta-aukiot ja puistot, valaistus, suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset

ALUE 2: **14 200 000 €**
Silta, Rantarakenteet, ranta-aukiot ja puistot, valaistus, suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset

ALUE 3: **4 130 000 €**
Rantarakenteet, ranta-aukiot ja puistot, valaistus, suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset

ALUE 4: **7 080 000 €**
Rantarakenteet, ranta-aukiot ja puistot, valaistus, suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset

Alueet 1...4 yhteensä **29 860 000 €**



Keski-Porin kirkontornista avautuu vehreä näkymä Jokikeskuksen alueelle. Kuvassa etualalla uusi vieraslaitur, joka sijoitettiin Etelärantaan kesällä 2011. Kuva: Sari Parkkali

Jokikeskus tavoiteaikataulu

vuodet

2013-2014

- Kaavamuutoksen valmistelu
- Rannan toimintojen aktivointi ja yhteistyön kehittäminen toimijoiden välillä
- Porinsillan remontointi ja Kirjurinluoto Arenan sekä palvelupuiston kehittäminen (kunnallistekniikka)

2015-2017

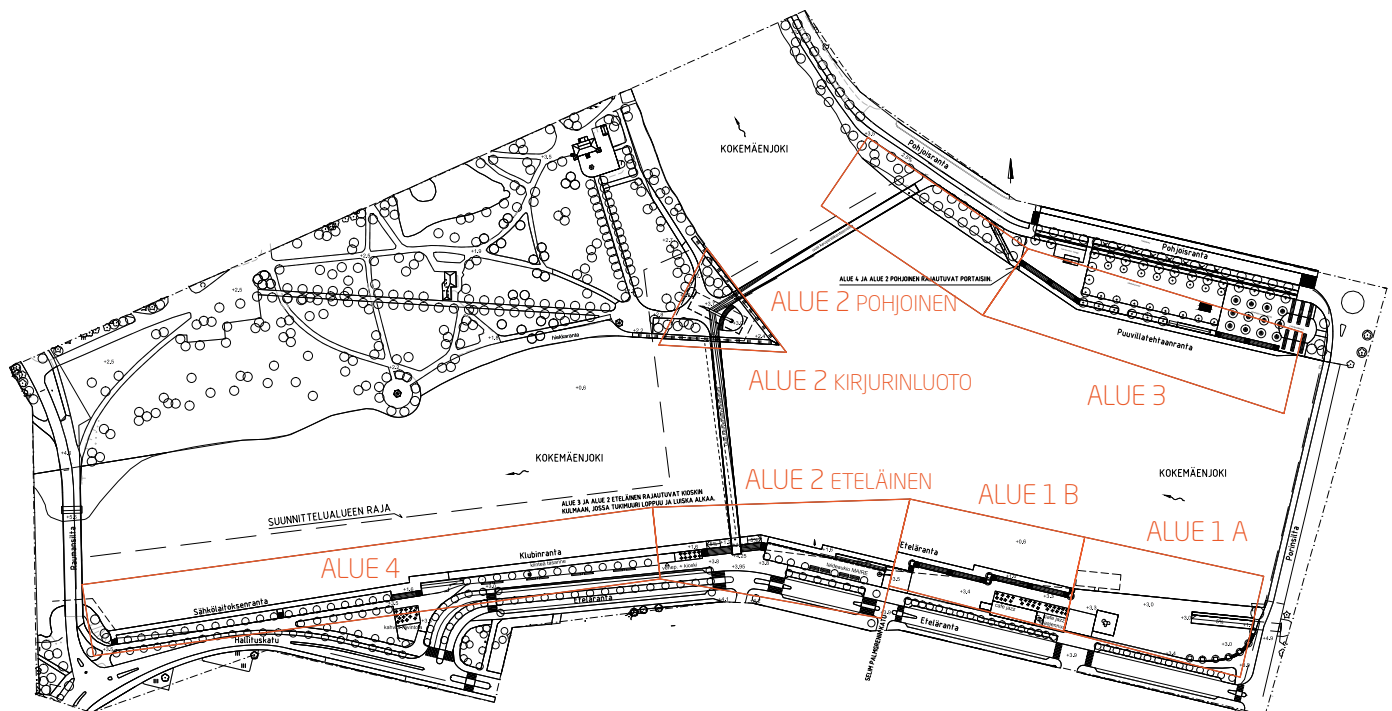
- Rannan rakennussuunnittelu v. 2015 ALUEET 1 A ja 1 B
- Etelärannan kunnostaminen v. 2016-2017 ALUE 1 A ja 1 B

2018-2020

- Etelärannan, Kirjurinluodon ja Pohjoisrannan yhdistävän kevyenliikenteen sillan rakennussuunnittelu ja rakentaminen (ALUE 2)
- Rantarakenteiden uusiminen Pohjoisrannassa (ALUE 3)

2020-

- Etelärannan länsiosan kunnostaminen (ALUE 4)





PORI

Tekninen palvelukeskus
Kohtaamisen paikat -hanke



www.pori.fi/jokikeskus



Porin Jokikeskus
facebookissa