

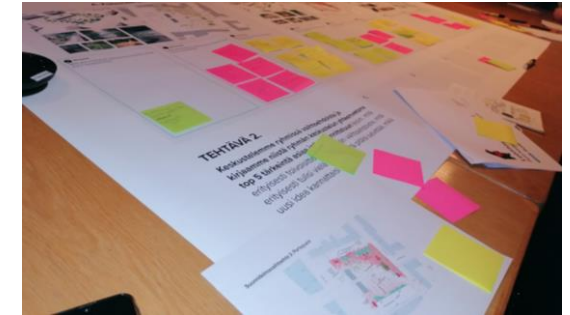


Yhteenveto työpajojen ja Poriksen tuloksista

Porin kauppatorin yleissuunnitelma

Yhteenveto Porin kauppatorin yleissuunnitelman työpajoista ja Poriksesta

- Yleissuunnitelman laadinnan alkuvaiheessa toteutettiin kolme työpajaa ja Poris:
 - Torikauppiainien työpaja 25.11.2021
 - Luottamushenkilöiden työpaja 25.11.2021
 - Sidosryhmien työpaja 30.11.2021
 - Poris 9. – 11.12.2021
- Työpajat olivat keskenään samansisältöisiä: Työpajoissa visioitiin tulevaisuuden toria, esiteltiin kolmen eri vaihtoehdon alustavat luonnokset, kommentoitiin vaihtoehtoja ja valittiin ryhmässä keskustellen viisi tärkeintä huomiota torin jatkosuunnitteluun
- Poriksessa esiteltiin vaihtoehdot ja osallistujilla oli mahdollisuus kommentoida niitä kuten työpajoissa ja lisäksi tutustua työpajojen koosteeseen. Poriksen tehtävä oli mahdollista tehdä myös virtuaalisesti Mural-työkalulla
- Tähän dokumenttiin on koottu
 - Tärkeimmät huomiot (top 5) työpajoittain ja ryhmittäin
 - Yhteenveto eri vaihtoehtoihin annetuista kommenteista (plussat, miinukset, uudet ideat)



Yhteenveto esille nousseista näkemyksistä

Yhteenvedo esille nousseista näkemyksistä

Torimaisuuden turvaaminen

- Riittävästi tilaa torimyynnille
- Nykyaikainen tekniikka
- Torimyynnin sijoittuminen torilla lähelle asiakasvirtoja (nyt pohjoispuoli) ja keskenään tasa-arvoinen sijoittelu
- Ei liian laajoja alueita muille kuin perinteisille toritoiminnoille
- Eri toimintojen yhteensovittaminen (esim. lapset ja liikenne, kaupunkivihreän houkuttelemat linnut ja elintarvikemyynti)

Saavutettavuus

- Luontevat kävelyreitit torilla vierailijoille ja läpikulkijoille
- Joukkoliikenteen huomiointi
- Esteettömyys (mm. vesiaiheiden suunnittelussa)
- Pyöräily (reitit, pysäköinti)
- Henkilöautoilu (pysäköintipaikkojen riittävyys ja sijoittelu, myyjien pysäköinti, huoltoliikenne)

Monipuoliset toiminnot

- Tekemistä ympärivuotisesti
- Torin muunneltavuus eri toimintoihin ja tapahtumiin
- Tapahtumien mahdollistaminen
- Ruokarekat
- Leikki
- Bussin odottelijan huomiointi
- Yleisö-wc:t
- Torin linkittyminen muuhun keskustaan, erityisesti kauppahalliin ja ympäröiviin kivijalkaliikikkeisiin

Erottautuminen

- Erottautuminen muista toreista
- Porin erityispiirteiden esille tuominen ratkaisuissa (esim. Kokemäenjoki, Yyteri ja havupuut, karhut),
- "Ruutukaava"-idea

Viihtyisyys

- Katuvihreä
- Satakielilavan viherkatto
- Taide
- Puurakenteet
- kaarevat muodot
- Vesiaihe
- elämykset
- Valaistus
- Istumapaikat
- Ympäröivien rakennusten julkisivujen uudistaminen
- Siisteys

Kunnossapito

- Hiekkaan ja pysyviin rakenteisiin liittyvät haasteet
- Talvikunnossapito

Yhteenveto kommenttien pääteemoista vaihtoehtoittain

Kaikilla vaihtoehtoilla oli omat kannattajansa ja monet ratkaisut jakoivat mielipiteitä. Vihreällä korostetut asiat koettiin vain positiivisesti, punaisella negatiivisesti.

VE 1: Kokemäenjoki

- 1-suuntainen ajo
- **Luontaiset kävelyreitit**
- Vesiaihe
- Kerroksellisuus, muodot
- Puut ja heinät
- Leikkialueen koko
- Pyöräpysäköinti
- Myyntipaikkojen tiiviys
- Mukautumiskyky
- **Satakielilavan viherkatto**
- **Dyynit**
- **Porilaisuus: Kokemäenjoki**

VE 2: Porisquare

- Pyöräpysäköinti
- Autopysäköinti
- Ruututeema
- **Muunneltavuus**
- **Luontaiset kävelyreitit**
- **Jäteratkaisu**
- Leikkialueen koko
- Tasoerot
- Torimyyntipaikkojen riittävyys
- Puuelementit
- Puut ja istutukset
- **Hulevesien viivytyt**
- **Ruokarekat**

VE 3: Yyteri

- **Havupuut ja niiden sijainti**
- **Uusi rakennus**
- Pyöräpysäköinti
- Autopysäköinti
- Myyntikojujen tiiviys ja määrä
- 1-suuntainen ajo
- **Puuelementit**
- Leikkialueen koko
- **Satakielilavan viherkatto**
- Viherseinä
- Parkletit
- Kaarevat muodot
- Hiekka
- Porilaisuus: Yyteri

Työpajojen top 5 nostot

Työpajoittain ja keskusteluryhmittäin

Torikauppiaiden top 5 (kaksi keskusteluryhmää)

1. Pysäköinnin helppouden turvaaminen (vaihtoehdoissa vaikutti ahtaalta)
2. Myyjille enemmän katettua aluetta, esim. yhteiskatos jonka alle myyjät sijoittuu
3. Viemärit ja vedet kaikille myyjille, erityisesti kahviloille ja ravintoloille (nyt joudutaan kantamaan vedet käsin)
4. Leikkipaikka ja vehreyttä lisää torille, hyviä ratkaisuja vaihtoehdoissa
5. Kahviloiden ja ravintoloiden sijoittaminen torin eteläiseen päähän

Muita nostoja: Yhteiset säännöt torimyyjille ja kojujen yhtenäistäminen. Vahvasti keskitetty pysäköinti asettaa myyjät eri arvoiseen asemaan keskenään, kun osa on lähempänä pysäköintiä.

1. Kalamyynti ja muukin myynti pohjoispuolelle toria, pohjoispuolta ei varattava vain virkistykseen
2. Liikenteen avaaminen eteläiseltä torilta Yrjönkadulle, jotta sumppuuntuminen vähentyisi
3. Pysäköintipaikkojen nykyisen määrän säilyttäminen
4. Toimintojen sijoittelussa tähdittävä sellaisen myyntireitin syntymiseen, joka ohjaa asiakkaan kiertämään kaikki myyntipaikat (vrt. Ikea) – tällöin myyntipaikat ovat tasa-arvoisia
5. Tavarantoiminnan mahdollistaminen torille myös keskellä päivää & torikauppiaiden pysäköinti

Muita nostoja: Lintuongelman takia ei toivottu vihreää, aamulla likaiset paikat. Pohdittiin millainen olisi omaleimainen, urbaani tori ilman vihreää.

Torikauppioiden huomioita

Yleisesti

- Tehkää erottelu: kalamyyjät, marjamyyjät, perunamyyjät ja kukkamyyjät
- Kalakauppioiden jääminen Pohjoiskauppatorille
- Parkkipaikkoja ei saa missään nimessä vähentää vaan lisätä esim. Nortamonkadulle paikkoja torikauppiaille
- Torikauppiaille on lupa pitää autoa myyntivaunun takana, tästä terveystarkastajan lupa
- Viihtyisyys: valokuvia Porista, maisemakuvia torista
- Kulku Puuvillasta → parkkipaikat Pohjoiskauppatorille
- Talveksi luistelurata ja pieni mäenlaskumäki
- Bussiterminaalin tulee pysyä kauppatorilla
- Vesipisteet todella tärkeä asia
- Portti Airionkulmaan eli käynti kävelykadulta torille portin kautta
- Eteläkauppatori ja Yrjönkatu 1-suuntaisiksi ja vinoparkit niihin (sumppujen välttäminen)
- Torille väriä vaikka taiteella
- Puomi toriajan ulkopuolelle estämään ympäriajon

Miinukset

- Bussit poissa kesällä → asiakkaille huono
- Puusto tuo lintuja ja vaatii pesemistä, elintarvikemyynti lähellä
- Miten liikenne, esim. tavarantoimitus kesken päivän, pystyykö kantamaan laatikoita pitkältä
- 1-suuntainen ajo Pohjoiskauppatorilla
- Torikauppiaita ei Eteläkauppatorille
- Liikaa oleskelutilaa
- Liian isot leikkipaikat
- Torikauppiaille jätetty liian vähän tilaa
- Asiakasvirta tulee Puuvillan kautta
- Ei myyjiä Eteläkauppatorille → pysäköinti vaikeaa Eteläkauppatorilla
- Airionkulma liian tuulinen pienille myyntikojuille
- Viherseinät ja koristeheinät turhia
- Ei 2 krs. ravintolaa, peittää näkyvyyden

Sidosryhmien top 5 (kaksi keskusteluryhmää)

1. Pyöräilyn huomiointi (reitit, pysäköinti- ym. fasiliteetit). Huomioitava myös sähköpyörät ja sähköpotkulaudat.
 2. Tapahtumien mahdollistaminen helposti (suuret ihmismäärät, muuntojoustavuus ja jäsentely, huoltoreitit, pelastustiet, turvallisuus, sähkö/vesi/kuitu ilman pitkiä maavetoja)
 3. Ympäristörakenteiden monikäyttöisyys / siirreltävät rakenteet. Tapahtumien aikana kaupallisen toiminnan mahdollistaminen.
 4. Liikkeiden saavutettavuus (esteet, pysäköinti, joukkoliikenne, myös talviaikainen saavutettavuus)
 5. Kauppahallin kytkeytyminen toriin
1. Tarvitaanko leikkialuetta?
 2. Laadukkuus, materiaalit ja kalusteet
 3. Kauppahallin kytkeminen kokonaisuuteen
 4. Talviajan huomiointi, esim. katulämmitys, valaistus
 5. Torimyyntikatokset, kokonaisuus

Luottamushenkilöiden top 5

1. Pysäköinnin selvittäminen (riittävyys, tila)
2. Vihreys ja vehreys: lisää väriä ja viihtyisyyttä torille
3. Erilaisten tapahtumien mahdollistaminen (muuntojoustavuus, liikuteltavat katsomot ym.)
4. Elämysten mahdollistaminen
5. Ympärivuotisuus (kunnossapito, valaistus, tapahtumat..)

Muita nostoja:

- Omaleimaisuus, esim. Pärekori-idean mukaan ottaminen pärekoria muistuttavaan vaihtoehtoon 2 (Pori Square)
- Siisteys ja yleisö-wc:t
- Linja-auton odottelijalle ja sillä saapujalle mahdollisimmat mukavat puitteet ja wow-olo ympäristöstä
- Esteettömyys ja eri toritoimintojen saavutettavuus tärkeä suunnittelua ohjaava tekijä
- Kunnossapito etenkin talvisin, ylläpitoon robotteja
- Bussien odotusalueesta osa oleskeluun (heikentämättä bussipalvelua)
- Torin pitää olla kutsuva oleskelupaikka. Penkkejä, aurinkotuoleja jne. Etätyömahdollisuus? Rullaluistelu
- Talviaikaisen oleskelun houkuttelevuus: jää- tai lumiveistokset, luistelumahdollisuus, keskustan lumista pulkkamäki
- Infran suhteen (vesi, sähkö jne) pitää huomioida väliaikaiset/pop up kojut
- Taidetta, pienimuotoiset teatteriesitykset
- Panna-areena
- Yksi bussikaista takseille ja jättöliikenteelle?

Kommentit vaihtoehtoihin

Yhteenveto kaikista työpajoista ja
Poriksesta

A. Kokemäenjoki



Työpajojen kommentit

Plussat

- Monitasoratkaisut, kerroksellisuus
- Vesiaihe hieno, jos toimii myös käytännössä
- Selkein ja elävin vaihtoehtoista
- Vihreys ja vehreys, torin rajaus vihreällä
- Esimerkkikuvan penkit, sopivat myös toripaviljonkiin
- Leikkisaari
- Luontevat reitit torin poikki eri suuntiin
- Myyntipaikkojen tiiviys

Miinukset

- Onko liian täyteen suunniteltu?
- Vesiaihe esteettömyyden näkökulmasta
- Mukautumiskyky esim. eri tapahtumien tarpeisiin, lavan eteen tarvitaan vapaata tilaa
- Liikenteen toimivuus, mm. 1-suuntainen ajo Pohjoiskauppatorilla, Antinkadun kesäkävelykadun kanssa ei toimi liikenteellisesti, pohjoiskauppatorin katualue liian kapea
- Pyöräpysäköinti torin keskellä, polkupyöräkatokset
- Henkilöautojen pysäköinti: liian vähän paikkoja vs. tulisi siirtää muualle, jolloin viihtyvyys ja turvallisuus paranee. Tilalle pyöräparkkeja.
- Myyntipaikkojen tiiviys

Uudet ideat

- Lämmintä kahvilatilaa
- Missä torikahvilat ovat?
- Pyöräilyväylät (puuttuvat)
- Turvallisempia suojateitä
- Kävelyn ja pyöräilyn erottaminen Promenadi-akselilla torin kohdalla
- Pysyviä katoksia ja kojuja torimyyjille. Mutta ei Rauman mallilla
- Kasvillisuutta myös alueen keskelle
- Turvallinen säilytyspaikka polkupyörille/skuuteille
- Pysäköintialueen reunapaikat parhaita

Poris: Paikan päällä kommentit

Plussat

- **Puut, vihreys**
- Viherkatto ja paljon puita
- Puut ja terassit pohjoisreunalla
- Tilataideteosportaattien hienot
- Ratkaisuja jotka edesauttavat kaupankäyntiä
- Joen muodot
- Viihtyisin vaihtoehto
- Tämä suunnitelma viehätti
- Vesielementti viihtyisä, joki hyvä paikallinen tatti
- Nelikanttisuus viehättää
- **Siirreltävät kalustukset hyvät, ei kiinteitä**

Miinukset

- **Torille ei ojaa**
- Ei kylmää betonia (=ei voi istua)
- **Koko tori Hesburgerin tapahtumaukio?**
- Missä Pohjois-kauppatorin kauppiaapaikat
- Jätehuolto eri paikkaan (ei oleskelua leikkialueelle)
- **Ei yksisuuntaista katua**
- Juokseva vesi iso kysymysmerkki
- Pysäköinti: ei maan alle, eteläkauppatori 30 min kierto, lisää parkkipaikkoja, ei saa vähentää

Uudet ideat

- Yksi iso tammi torille
- Leikkipaikka lapsille
- **Ei puita (linnut pesii)**
- **Talojen julkisivut uusiksi**
- Parkkihalli torin alle
- Autoille läpikulku Etelä-kauppatorilta
- Taksit bussikaistalle
- Pieniä penkkejä istumiseen mieluummin kuin isoa tilateosta
- **Pienempi leikki- ja oleskelualue**
- Talojen värit ja ulkoasu: lisää väriä ja taidetta
- Peilikuva suunnitelmasta toimisi, tämä ei (torimyynti p-puolelle toria)
- Vesipisteet ja viemärit torimyyjille
- Torikahvilat
- Torin kutistaminen lisäpysäköinnillä

Poris: Virtuaalitalaulun kommentit

Plussat

- **istuinjutut** tosi hienoja
 - Loistavaa, jos saadaan torille maksuttomia istumapaikkoja!
- Hyvä teema, **Kokemäenjoen muodot tosi hienoja ja sopivat torin ilmeeseen, antavat myös hienon tarinan torille** / kuvastaa Poria hyvin.
 - Mielestäni tämä suunnitelma on näistä kolmesta paras, koska kokemäenjoki teemana
 - Hulevesikanavan jokimainen muoto on myös tosi loistava
 - Kokemäenjoki ja Yyteri-nimet antavat torille hienon taustatarinan ja tunteen, mutta toki nimenä voi silti olla Kauppatori, koska sen tietävät kaikki
- Valoteos myös vaikuttava ja hieno
- Ikivihreät puut ovat kiva lisä, tuovat elämää ja väriä torille talviaikaan, puuistutukset reunoilla oikeasuhtaisia.
- Ehdottomasti torille **lapsille jotain** niin saadaan myös perheet tulemaan torille
- Satakieli-lavan viherkatto.
- Kaikki / Selkein näistä suunnitelmista. Tori on suuri, avoin, julkinen tila. Saa olla sellainen.
 - Tämä suunnitteluvaihtoehto on kokonaisuudessaan aivan loistava, muut eivät ole lähellekään.
 - Paras näistä kolmesta. Hulevesien viivytyks, hulevesiuoma, puut/ pensaat ja heinät hyviä. Kaarevat linjat tasapainottavat ruutuasemakaavaa ja ovat kutsuvampia kuin neliöt. Tämä ehdotus vaikuttaa huomioivan parhaiten "torimaisuuden" eli jättää keskelle yhtenäisimmän avoimen tilan.
- **1-suuntainen ajo hyvä idea**
 - Pohjoiskauppatorin yksisuuntaisuus hyvä, mutta onnistuuko, jos Antikadulla kesäinen kävelykatu.
- Oleskelualueiden keskittäminen torin aurinkoiselle reunalle eli Pohjoiskauppatorille.
- Tarkoittako "dyynit", että alueelle tulee hiekkaa? Hiekka periaatteessa kiva ajatus, mutta miten toimii käytännössä? (leviääkö > kunnossapito)
- Tässä talvikunnossapito vaikuttaa helpoimmin toteutettavalta, erityisesti: tapahtuma- ja kojualue.

Poris: Kokemäenjoki: Virtuaalitaulun kommentit

Miinukset

- Liian paljon kiinteitä rakenteita, torin tulee olla muuttumiskykyinen
- Kahvila, ravintola, terassi
 - Kiinteä ympärivuotinen kahvilarakennus terassilla on tervetullut. Varinaista ravintolaa ei tarvita, koska torin läheisyydessä on ravintoloita.
 - Ei tarpeen anniskelualuetta, torin reunoilla niitä riittävästi.
- **Ei yksisuuntaista katua!**
- Torimyyjille on oltava enemmän paikkoja tyrkyllä. Joitakin vuokrattavia ympärivuotisia kojuja myös alueella.
- Ei puita ja matalampaa kasvillisuutta maltillisesti - tilaa jätettävä mahdollisimman paljon itse torille pyörä- ja autopsäköintiä unohtamatta.
 - Kasvillisuudessa koristeheinäalueet muodinmukaisia, mutta jäävät käytännössä vaisuksi. Voimakkaampaa vihreätä.
- Jonkinlainen Food Truck -alue on paikallaan.
- Torin ohelle tarvitaan pyöräparkkeja, runkolukittavia.
- Ei lasten leikkikenttiä ym. ertysiä lasten alueita. Ne tulee sijoittaa Porissa muualle puistoihin. / Leikkialue liian laaja / Tässä suunnitelmassa lasten leikkipaikkaan on käytetty aivan liikaa tilaa! Vie tilaa torin ensisijaiselta toiminnalta.
- Tämä ei ole hyvä vaihtoehto - ei vesiaiheita ja alueen tulee olla tasainen ilman kynnyksellisyyttä.
 - Torilla kulkee enimmäkseen vanhempia ihmisiä, keskustan ulkopuoleltakin.
 - Toimiiko hulevesiura vai aiheuttaako käytännön hankaluuksia, jopa riskejä liikaa.
- Enemmän parkkipaikkoja.
- Dyynit eivät sovi torin olemukseen.
- Tosin käyttötapa ja-aste toki muuttuu, mutta pidetään tori torina eli muistetaan myös historiallinen luonne.
- Mikä pintamateriaali? Tekonurmi, valetut materiaalit, ym. eivät mielestäni sovi tähän ympäristöön. Mukulakiveys, noppakivi ja nupukivi yes!

Poris: Virtuaalitalun kommentit

Uudet ideat

- Tori tulee tehdä houkuttelevaksi lähimyyntipaikaksi, missä voi olla vakiomyyjiä ja pop-up tyyppisiä myyjiä ja sunnuntaisin keväästä syksyyn säännöllistä kirpputoritoimintaa.
- Hyvä valaistus, luo turvallisuuden tunnetta
 - Valaistusta voisi mittei paremmin eli miten korostaa ja rajata torikokonaisuutta.
- Jos halutaan perheitä ja sitä kautta ihmisiä torille niin ehdottomasti täytyy olla vessat missä lapset/vanhemmat voivat käydä, maksuttomat, mikäli mahdollista
- Puut ovat ihan hyvä idea, mutta unohdetaan hiekat ja heinät, ne olisivat pilalla ja täynnä eritteitä ensimmäisen viikonlopun jälkeen
- Kiinteitä istumapaikkoja, mihin vanhemmatkin ihmiset pystyvät istuvaan voisi sijoittaa jonkun verran vapaasti alueelle.
- Maksuttomat parkkikiekolliset paikat niinkuin nykyäänkin on
- Pyöräparkit.
- Korotetut suojatiet torin lähettyville (etenkin parkkipaikasta tultaessa Antinkadulle ja pohjoiskaupatorilla).
- Ei varsinaisesti lisää, mutta oleellista kaikissa tapauksissa, että torin luonne säilyy aukiona ja joustavana. Jonkin verran kiinteitä torikojuja ja huoltorakennelmia voi olla lisää, samoin pohjois- ja eteläreunan viherkaistat puineen sekä yhtenäinen valaistus.

Työpajojen kommentit

Plussat

- Neliöteema on hauska idea ja taipuu moneen; tuo myös mieleen pärekorin:-)
- Vaihtoehdoista mukautumiskykyisin, liikuteltavuus
- Parhaiten esitetyt läpikulkureitit ja luonnollinen reitti kulmasta kulmaan
- Leikkialue eteläkauppatorilla, shakkipeli lisää toiminnallisuutta
- Pyöräpysäköintikatokset, pyöräilyn tila
- Jätekontti, jätteet maan alle
- Tasoerot, istutusaltaiden reunoilla istuminen
- "Food truckien" huomiointi
- Viihtyisyyttä puurakenteilla ja kaupunkivihreällä, torin rajaaminen kasvillisuudella
- Taksiaseman uusi sijainti lähempänä ravintola-aluetta
- Hulevesien viivytyt
- Liittyminen kesäkatuun
- Myyntipaikkojen tiiviys

Miinukset

- Sekava kokonaisuus
- Ankea
- Teema irrallinen Porin vetovoimatekijöihin verrattaessa
- Onko taksiasema pakko siirtää?
- Pyöräpysäköinti turhan lähellä lavaa
- Pysäköintipaikkoja liian vähän
- Pysäköintialue liian pieni ja huonosti saavutettavissa
- Myyntipaikkojen tiiviys

Uudet ideat

- Uuden taksiaseman edessä voisi olla hieman enemmän tilaa ja joku istuin jos ikäihminen joutuu odottamaan taksia
- Vesi ja viemäri myyntipaikoille, erit. kahvilat
- Taksit bussikaistalle, kun yöllä varsinkaan ei ole busseja torilla
- Riittämättömät pyöräilyväylät
- Onko pyörille parkkia? Bussiin hyppääjien pyöräpysäköinti
- Oleskelutoimintaa lähemmäs lavaa, söisikö jäätelöä lavalla?
- Muuntojoustavuutta siirreltävillä rakenteilla
- Kasvillisuutta myös keskiosaan
- Kahvila/ravintola
- Karhuaiheiset betoniporsaat, Pori karhukaupunkina
- Jätehuolto?

Poris: Paikan päällä kommentit

Plussat

- **Ruokarekka-alue hyvä**
- **Lavan viherkatto + food truckit**
- **Pohjan "ruutukaava" hyvä, sopii kaupunkiin. Muunneltavuus ja irtoelementit hyvä idea. Muunneltavaan kannattaa sijoittaa enemmänkin.**
- **Rento hengailualue**
- Ruutupohja
- Pyöräparkkikatokset
- Paras vaihtoehto

Miinukset

- Ruokarekka pois auringosta
- Myynti pohjois-kauppatorille
- Liian vähän parkkipaikkoja
- Kesän myyntipaikkoja ei ole tarpeeksi
- Liian laatikkomainen

Uudet ideat

- **Talojen väritys ja ulkoasu: lisää väriä ja taidetta**
- **Istutuksia laatikoihin**
- **Ilmaiset wc:t koko ajan, esim. Poriksen edusta törkyinen**
- **Kalamyynti pohjoiskulmaan**

Poris: Virtuaalitaulun kommentit

Plussat

- Perinteistä Porin tori tunnelmaa - vaikutteet menneisyydestä eikä nykyisyydestä tai tulevaisuudesta.
 - Sopii Porin ruutukaavahenkeen.
- Liikuteltavien elementtien ansiosta tori säilyy muuntautumiskykyisenä. Näitä ei vain saa olla liikaa. Tori tarvitsee aukeaa tilaa paljon.
 - Torille muutamia kiinteitä vuokrakojuja, jotka ovat avoinna viikonloppuisin ja iltaisin - tarjoten katuruokaa yms.
- Food Truck -alue hyvä.
- Tasainen tori ilman kynnyksellisyyttä
- Pyörätiellä ei ole taksitolppaa. Tämä isontaa itsessään pyörätietä ja tekee turvallisemman kaikille!
- **Satakieli-lava viherkatto.**
- Pieni leikkialue.
 - Leikkialue torilla periaatteessa hyvä, mutta mietityttää kuinka houkutteleva se olisi, kun ympärillä on liikennettä niin paljon?
- Taksialueen siirto hyvä, tulee vilkkaalle Yrjönkadun pyöräreitille selkeämmin tilaa.
- Vihreän (kasvillisuus) lisääminen hyvä asia.
 - Viheralueet ja puusto sopivia mittakaavaltaan.
 - Pienehkö pergolarakenne voisi olla hyvä.
- Totutut kulkureitit poikki torin säilyvät.
- Hulevesien viivytys hyvä asia.
- Pyöräkatokset hyvä asia (hieman suojaa sateelta ja lumelta ja rohakaisee pyöräilemään).
 - Tori-ilmeeseen sopivat pyöräkatokset tarpeellisia

Poris: Virtuaalitaulun kommentit

Miinukset

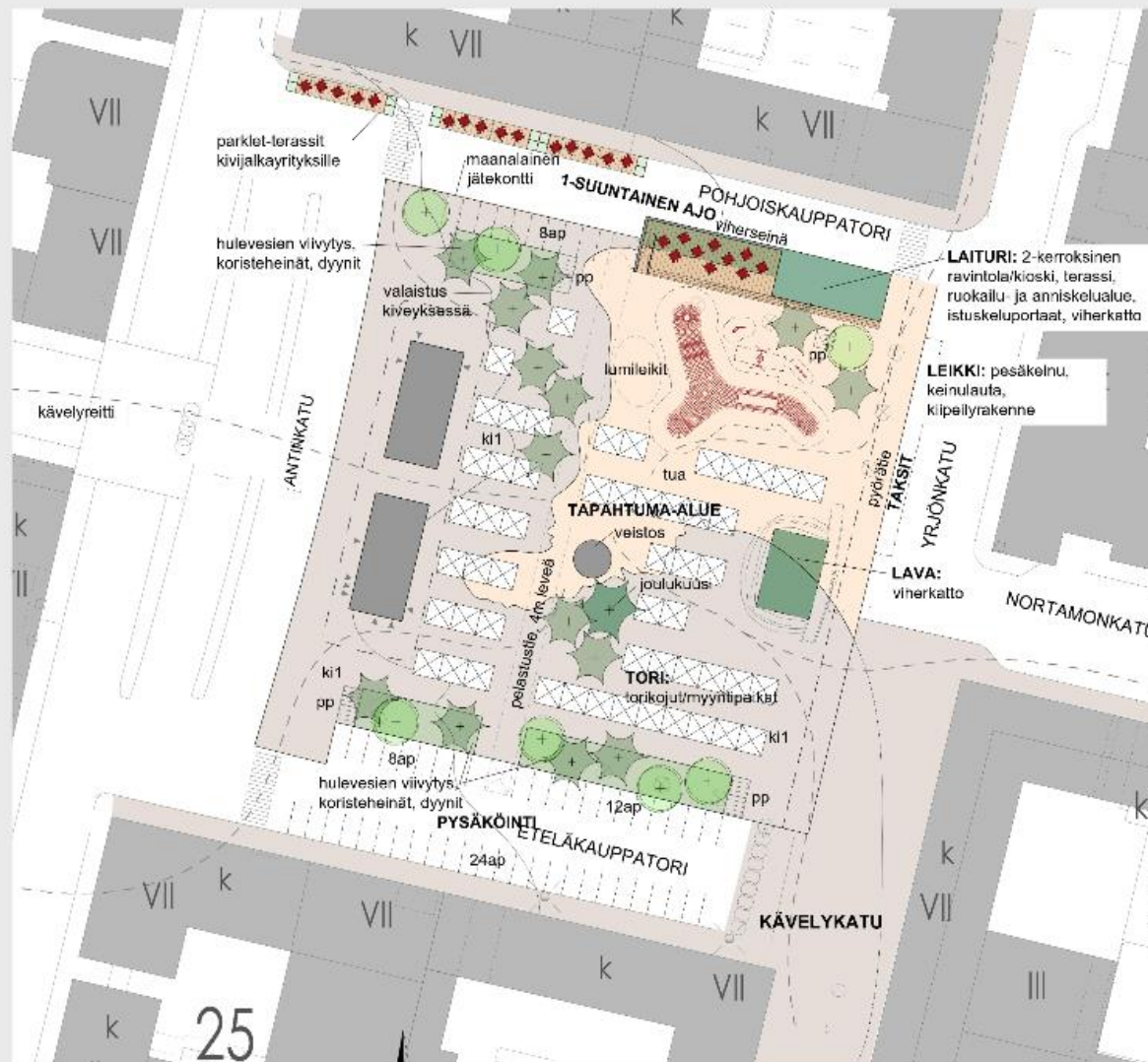
- Enemmän torimyyjille paikkoja.
- Kaksisuuntainen katu hyvä asia.
- Liikaa kasvillisuutta. Ei puita. Turvallisuuden vuoksi mahdollisimman vähän suojaisia paikkoja.
- Nelikulmaiset istutukset ovat vanhanaikaisia
- Ei anniskelualueita. Anniskelua tarjovia paikkoja on torin läheisyydessä riittävästi muutenkin.
- Ei leikkialueita eikä muutakaan lapsille - ne tulee sijoittaa muihin puistoihin.
- Ei katollisia polkupyöräkatoksia. Muutenkin niiden sijoitus huomaamattommaksi sijainnin suhteen.
- Liikaa vihertilaa. Vie tilaa torikaupalta ja tapahtumilta.
- Ei veistosta. Vähäisellä kasvillisuudella voidaan luoda veistoksellisuutta sen verran kuin tarvitaan ja esityslava olkoon persoonallinen itsessään vieden tarpeen veistokselta.
- Iso vapaa tila erittäin tärkeä asia.
- Korokkeita en torille laittaisi, penkit ja portaat istumiselle ok.
- Ei pyörätietä torialuetta pienentämään.
- Mikä pintamateriaali? Tekonurmi, valetut materiaalit, ym. eivät mielestäni sovi ympäristöön. Mukulakiveys, noppakivi ja nupukivi yes!
- Lumentöiden toteuttaminen? (olettaen, että saamme lunta tulevaisuudessa)
- Tosin käyttötapa ja-aste toki muuttuu, mutta pidetään tori torina eli muistetaan myös historiallinen luonen.
- Ruutuaihe toistaa ruutuasemakaavaa, mutta korostuuko aihe ehdotuksessa jo liikaa?

Poris: Virtuaalitaulun kommentit

Uudet ideat

- Ei punaista, se luo oudon tunnelman. Mieluummin neutraaleja sävyjä, hyvä valaistus, roskiksia paljon eikä mahdollisuutta turhaan oleskeluun
 - Värisävyt luonnon värejä ja vaaleita ryyditettynä tummalla puun värillä. Vältettävä sekavaa vaikutelmaa, jota tässä suunnitelmassa on jonkun verran. Viihtyisyys ja turvallisuuden tunne tärkeitä.
- Lähiruokatoripäivä lauantaisin ja kirpputoripäivä sunnuntaisin joka viikko ainakin toukokuusta syyskuuhun. Joulukuun-, sadonkorjuu- ja pääsiäismarkkinat vakiotapahtumiksi.
- Kiinteitä istumapaikkoja jonkun verran - sellaisia mihin vanhemmat ihmisetkin pääsevät istumaan.
- Autoille maksuttomia parkkipaikkoja (kiekollisia).
- Kahvila ympärivuotinen ja varustettu lasisella terassilla - avoinna joka päivä. Jaettu vaikkapa kahden eri kahvilayrittäjää samoissa tiloissa tarjoten eri hintatason tuotteita. Toinen ylellisempi ja toinen kansankuppila.
- Korotetut suojatiet torin lähetyville (etenkin parkkipaikasta tultaessa Antinkadulle ja pohjoiskaupatorilla).
- Torialueen kiertävä ja rajaava valaistus entistä paremmin jäsentäväksi.
- Yleishuomiona, että torimaisuus eli aukio ja sen joustavuus säilytettävä.
- Eteläkauppatorin puolelle sen suuntainen kiinteä ympäristöön soveltuva myymälärivistö, jaettavissa eri suuruisiin kojuihin.

C. Yyteri



Valaistus tilanjakajana



Ikivihreät katupuut



Yksi arkkitehtuurinen leikkiväline



Näkyvä hulevesikanava



'Laituri' ravintolatoiminnalle ja oleskeluun



2-kerroksinen ravintola / kioski / terassi

Työpajojen kommentit

Plussat

- Tämä on kyllä paras näistä kolmesta. Selkeä teema ja hienot yksityiskohdat.
- Meriheinä ja Yyterin muoto sitovat keskustaa hienosti yhteen kaupungin ykkösnähtävyyden kanssa; teemaltaan ehdottoman uniikki tukemaan Porin imagoa myös ulkopaikkakuntalaisille.
- Havupuut ja -pensaat
- Parklet
- Leikin ja taiteen yhdistäminen
- Puunkäyttö; puiset istuskeluelementit ja puurakenteinen kahvila
- Viherseinä
- Kasvillisuutta on myös keskellä
- Leikkialueen sijainti
- Myyntikojujen tiiviys

Miinukset

- Yyteri-teema ei aukea
- Ei kolmatta rakennusta torille, laiturirakenne on liian massiivinen, syö vuorovaikutuksen kivijalan ja torin väliltä pois pahemmin kuin pysäköinti
- Massiivinen leikkialue, onko turha ahtaa leikkikaluja torille koska Kirjuri on kivenheiton päässä.
- Ei pyöräkatoksia
- Vesiaihe turvallisuusriski?
- Voisiko lavan poistaa? Tai ainakin tuunata puulla ja vihreällä?
- Pysäköintialue liian pieni ja huonosti saavutettavissa
- Enemmän vehreyttä kaivataan
- Onko hiekkaa alueella?

Uudet ideat

- Talvella joku hieno valaistusjuttu
- Food court jne. ihmisiä keräävä nopean syömisen ja seurustelun paikka
- Vesi ja viemäri myyntipaikoille, erit. kahvilat
- Pysäköintialue voisi olla jopa suurempi, jos sen yli voisi laajentua tapahtumien aikana: kivijalkaan tarvitaan lisää tilaa
- Torimyyjien autot jonnekin järkevään paikkaan, ei torille
- Torinlaitapysäköintiä voisi vähentää ja kasvattaa näin torialuetta.
- Beachfutis?
- Pyöräilyväylät puuttuvat kokonaan
- Joukkoliikenteen lisäksi myös henkilöliikenteen sujuvuus torille tulee taata palveluntarjoajien säilymiseksi.
- Materiaalinen yhteys torilta kivijalkaan
- Jaettuja tiloja eri kulkumuodoille?
- Joulukuusen istuttaminen pysyvästi keskelle toria?

Poris: Paikan päällä kommentit

Plussat

- Parkletit
- Istutukset matalina, ei puita
- Ravintolarakennus, siirto niin ettei varjosta katuja
- **Kaarevat muodot**
- Viherkatto
- Myyntipaikkoja parhaiten
- Toteutuskelpoisin vaihtoehto

Miinukset

- Paviljonki / kioski rakennus luo ikävän tunnelin
- Pysäköintimahdollisuudet säilytettävä
- Myyntitila liian pieni
- Torimyynti ja toritapahtumat huomioitava paremmin
- **Puistot on erikseen, säilytetään kauppatori**
- **Ei hiekkaa torille**
- Ei näin isoa (aitaamatonta) leikkialuetta
- Ei parkleteja, käytävät muutenkin ahtaita
- Myynti pohjois-kauppatorille, ei etelä
- Ei dyynejä, heinät ok

Uudet ideat

- Talojen väritys ja ulkoasu: lisää väriä ja taidetta
- Katumaalauksia maahan (=väriä)
- Lavan edustalle penkkejä
- Hiekan tilalle maali tai laatoitus

Poris: Virtuaalitaulun kommentit

Plussat

- Lavan viherkatto
- Ikivihreitä pensaita tuomaan torille elämää myös talviaikaan (ei korkeaa kasvillisuutta turvallisuussyistä - vältetään suojaisia paikkoja. Puita on Porin puistoissa riittämiin - pidetään tori torina)
- Valaistusta tarvitaan turvallisuuden vuoksi, mutta vältettävä sen häiritsevyyttä ajatellen ympäristön asumisviihtyisyyttä
- Näkyvä hulevesikanava
- Periaatteessa hyvä, että lumileikkialue > hyödynnetään alueen auraslumia.
- Puut, heinät ja hulevesien viivytykset hyviä. Samoin valaistus kiveyksessä, mutta miksi juuri tuo linja? Onko se korkeuskäyrän mukainen, vai miten on määrittynyt?
- Hiekka periaatteessa kiva ajatus, mutta miten toimii käytännössä? (leviääkö > kunnossapito)

Uudet ideat

- Korotetut suojatiet torin lähetyville (etenkin parkkipaikasta tultaessa Antinkadulle ja pohjoiskaupatorilla).
- Missä pyörätelineet tai pyöräparkki?
- Joku ympärivuotinen pieni huoltorakennus, jota voi vuokrata tapahtumajärjestäjille. Hyvä olla joku myyntiluukku. Jos vaikka torilla järjestetään joku näyttely tai mitä tahansa.
- Pieni "leikkinurkkaus".
- Mikään näistä ehdotuksista ei ole sellainen minkä näkisin olevan tuleva Porin tori. Se on perinteikäs ja sieltä ei puutu kuin muutama kiinteä vuokrattava torikoju, kiinteitä istumapaikkoja, joiden kohdalla voi olla vähän matalaa kasvillisuutta sekä kaunis sekä houkutteleva kahvila-ravintolarakennus, joka ei keskity anniskeluun eli ei juoppoterasseja.

Poris: Virtuaalitaulun kommentit

Miinukset

- **Ei hiekkaa torille.**
- **Leikkialue turhan laaja.**
 - Porin tori näyttää tässä luonnoksessa pelkältä leikkikentältä, vie tilaa kaikilta tapahtumilta ja hiekka leviää helposti muualle.
- Liian vähän toripaikkoja.
- Kasvillisuus saa olla niukkaa ja matalaa.
 - Viherseinä? mitä tarkoittaa eli miten rakennettu, mitä kasveja, jne.? Ei ehkä tähän ympäristöön, vaikka muuten viherseinät hyviä.
- Pysäköintipaikkoja tarvitaan autoille enemmän.
- Yyterin muodot eivät sovi torille eivätkä ole tarpeen.
- Ei yksisuuntaista
- Ei tarvita veistosta - vie turhaan tilaa.
- Ei koristeheiniä torille.
- Ei anniskelua torille.
- Ei rakennusta torille
 - Pohjoiskauppatorin reunaan ei rakennusta, tekee kadusta tunnelimaisen.
 - Ei kaksikerroksista kioskirakennusta. Yhdet rakennukset (nyt työn alla), jotka tulevat entisten paikalle, tulee riittää.
- Tosin käyttötapa ja-aste toki muuttuu, mutta pidetään tori torina eli muistetaan myös historiallinen luonne
- Mikä pintamateriaali? Tekonurmi, valetut materiaalit, ym. eivät mielestäni sovi ympäristöön. Mukulakiveys, noppakivi ja nupukivi yes!

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL