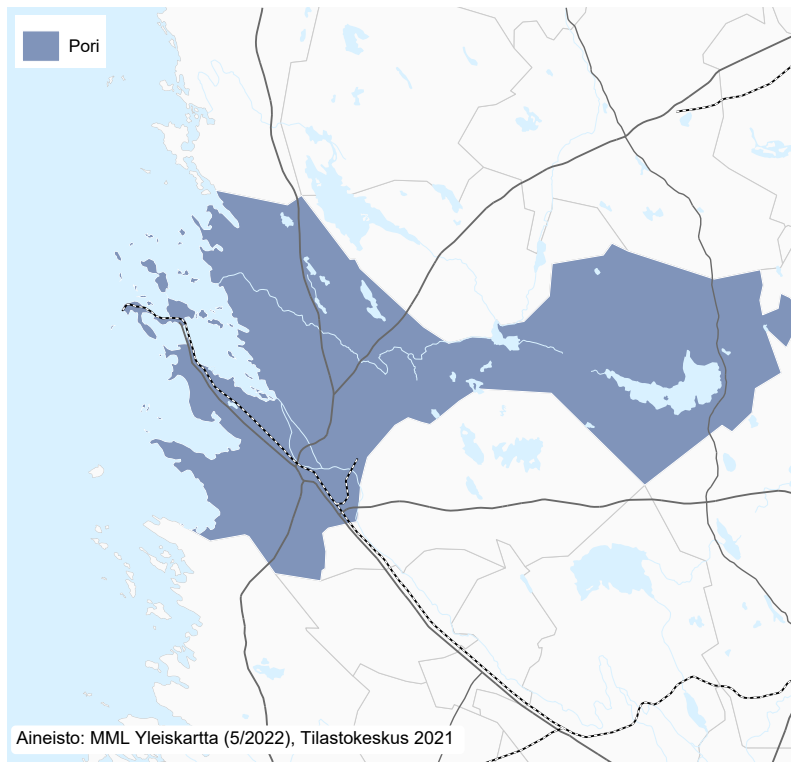


# Henkilöliikennetutkimus 2021: Pori



## Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat .....	1
Porin väestö .....	2
Kulikutapojen käyttö .....	3
Jalankulku ja pyöräliikenne .....	4
Joukkoliikenne .....	6
Henkilöautoliikenne .....	7
Liikkuminen ja autonomistus .....	9
Liikkuminen ja maankäyttö .....	10
Kunnan sisäiset matkat .....	11
Asumismuoto ja liikkuminen .....	12
Eri väestöryhmien liikkuminen .....	13
Matkan tarkoitus .....	14
Kulkumuotojen olosuhteisiin p- nostaminen .....	16
Henkilöauton käytön vähentämi- nen ympäristösyistä .....	16
Luotettavuus .....	17
Muunnoskertoimet .....	17
Vertailu muihin seutuihin ja val- takunnalliseen tutkimukseen .....	18

## Asukkaiden kotimaanmatkat

Porin asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,4 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 34 kilometriä.

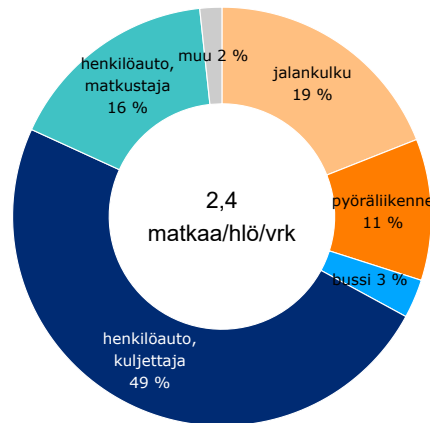
Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus oli 33 %. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 22 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 14 % kaikista matkoista.

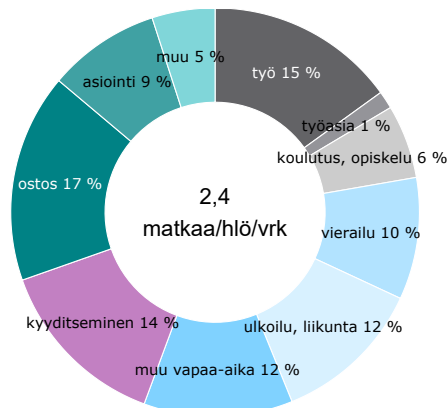
Keskimääräinen matkaluku oli varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kulkutapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 800 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 560 Porin asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Porin asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista ([www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)).

### Kulikutapojen käyttö



### Matkan tarkoitus



## KESTÄVIEN KULKUTAPOJEN OSUUS MATKOISTA

**33 %**

### LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittämistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi).

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:  
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:  
Versio 1.0, 2023-02-06

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi) taulukkomuodossa.

# Porin väestö

## Väestö

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Porissa asui vuoden 2021 lopussa noin 80 000 kuusi vuotta täyttänyttä.

### Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Pori	79 524

## Ajokortin haltijat

Porin 18 vuotta täyttäneestä väestöstä 84 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

### Ajokortin hallinta Porissa iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	4 %
18-34	95 %
35-54	94 %
55-64	88 %
yli 65	67 %

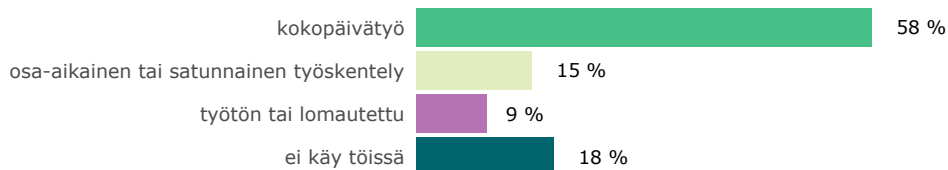
## Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

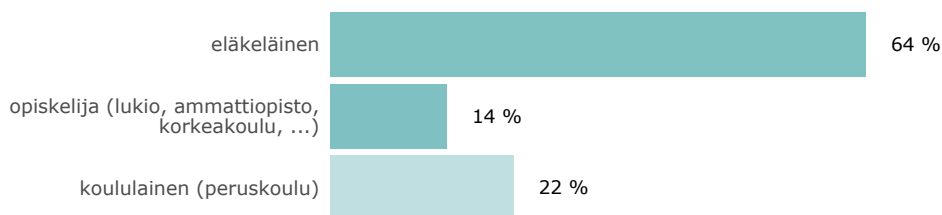
### Porin väestön asema työmarkkinoilla



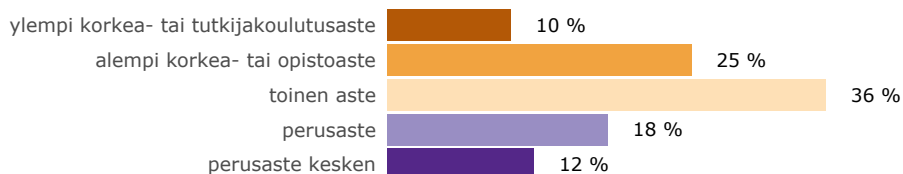
### Porin 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



### Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

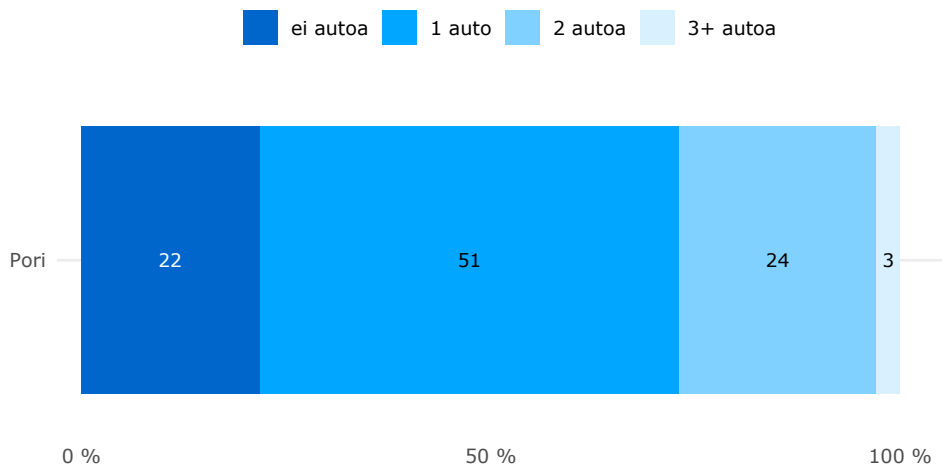


### 6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



## Asutokuntien autonomistus

### Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



# Kulikutapojen käyttö

## Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiportoasukas liikui kotimaanmatkoillaan 34 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 6 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

## Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla.

### Selite

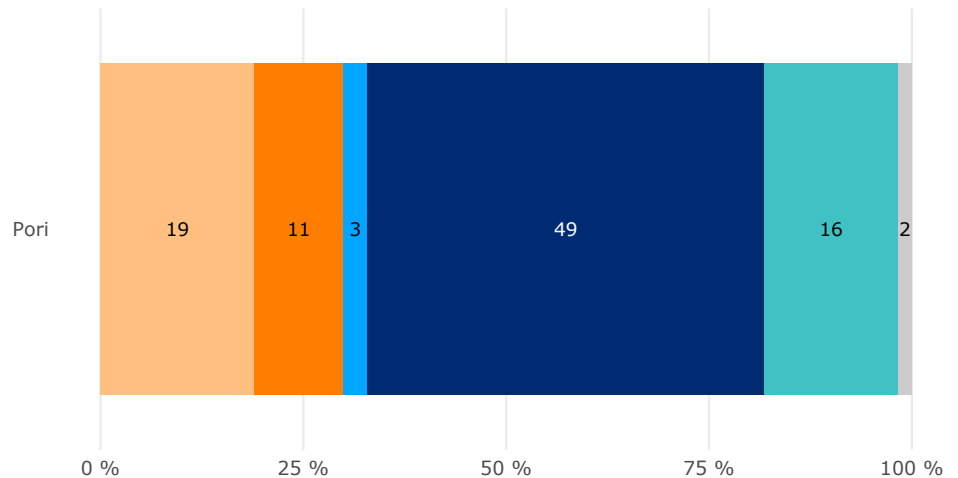
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

## Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

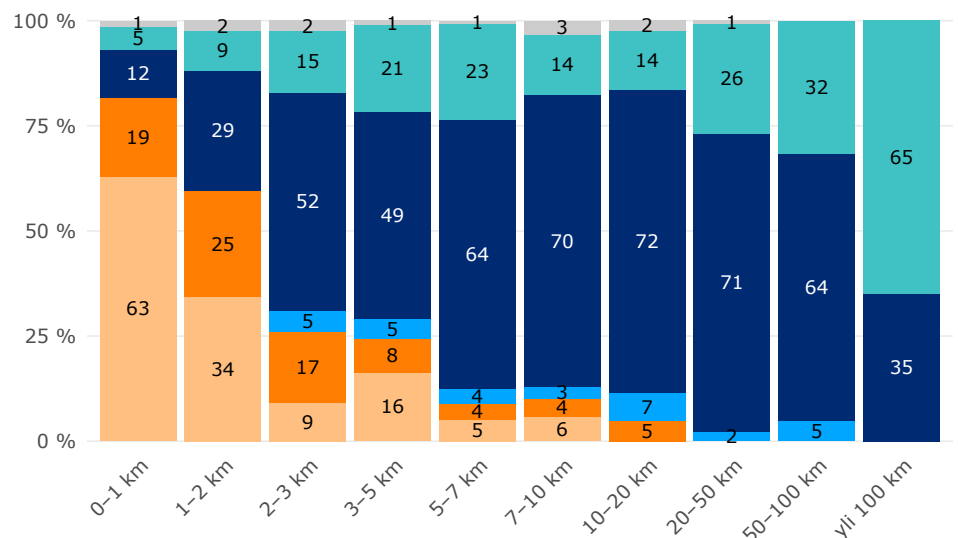
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,45	1,7	0,8	28	13
pyöräliikenne	0,26	2,8	0,7	17	5
bussi	0,07	13	0,9	48	3
kestävät yhteensä	0,78	3,1	2,5	26	21
henkilöauto, kuljettaja	1,16	16	19	25	29
henkilöauto, matkustaja	0,39	31	12	38	15
muu	0,04	-	0,3	-	1
kaikki	2,37	14	34	28	66

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

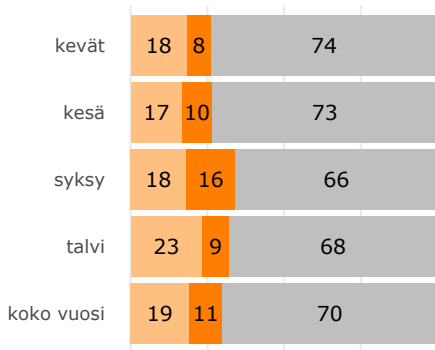
## Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



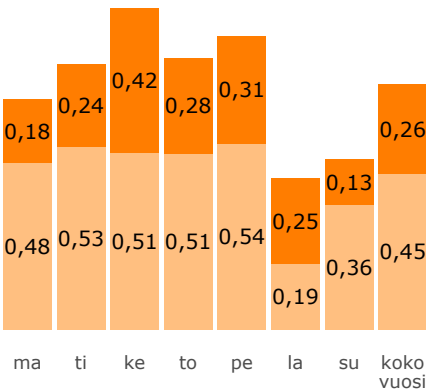
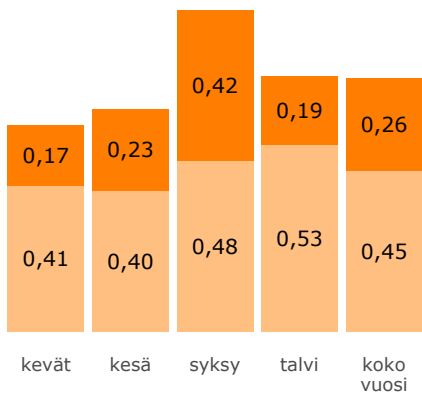
## Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



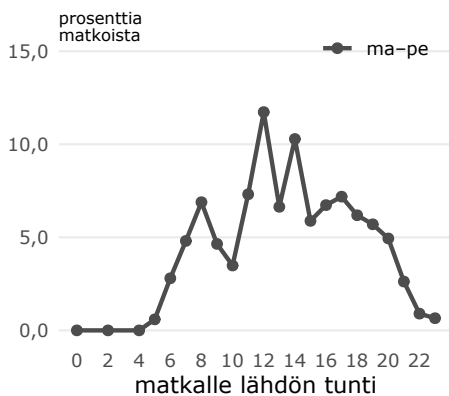
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Jalankulun matkojen alkamisajankohta



## Jalankulku ja pyöräliikenne

### Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu–toukokuu  
 kesä: kesä–elokuu  
 syksy: syys–marraskuu  
 talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

### Viikonpäivävaihtelut

Arkipäivien Porissa jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 14 minuuttia ja viikonloppuisin 9 minuuttia. Ero on merkittävä.

Pyörämatkojen määrissä ei ollut selkeää arkipainotteisuutta. Vähiten pyöräiltiin sunnuntaisin ja maanantaisin. Matkojen pituudet olivat viikonloppuisin keskimäärin pidempiä.

### Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkuun suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppun lähtöaikoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

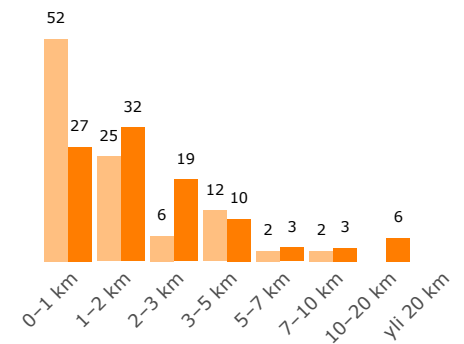
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulun-, opiskelun- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppun matkoja ei analysoitu, koska havaittuja matkoja oli alle 100.

jalankulku pyöräliikenne

### JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhdus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiin Porissa tutkimusaineistossa oli 242 jalankulku- ja 144 pyörämatkaa.

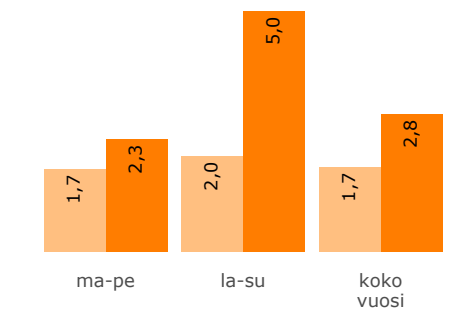
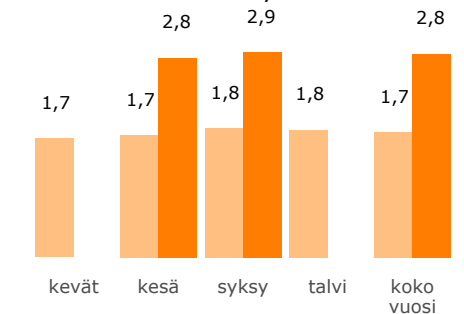
## Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



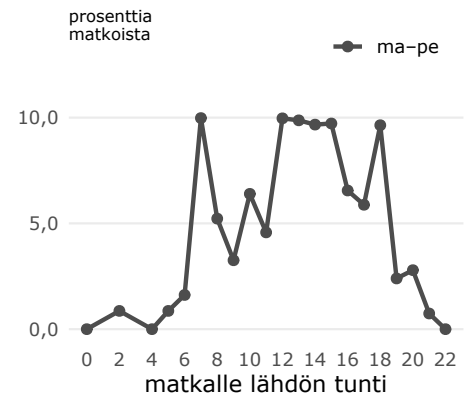
Jalankulku- ja pyörämatkojen pituuden mediaani on 1,0 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

## Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 matkaan perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



## Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



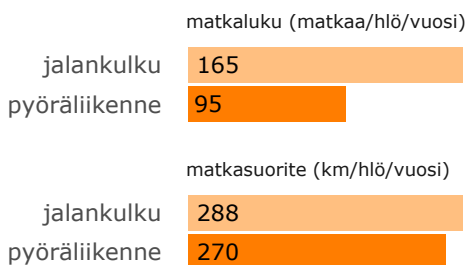
## Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisemmin eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja.

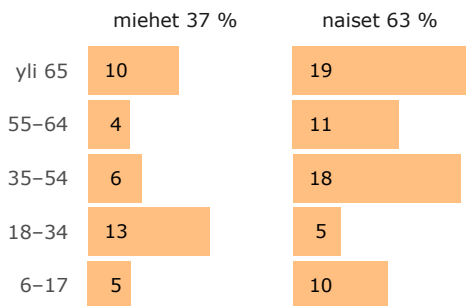
Vuodessa Porissa tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 165 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 288 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin Porin asukas teki vuodessa pyörällä 95 matkaa ja ajoi 270 kilometriä. Naiset pyöräilivät miehiä useammin.

### Vuosittainluvut

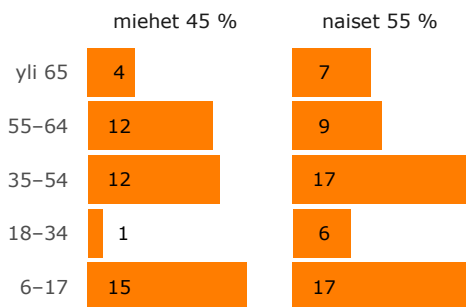


### Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

### Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

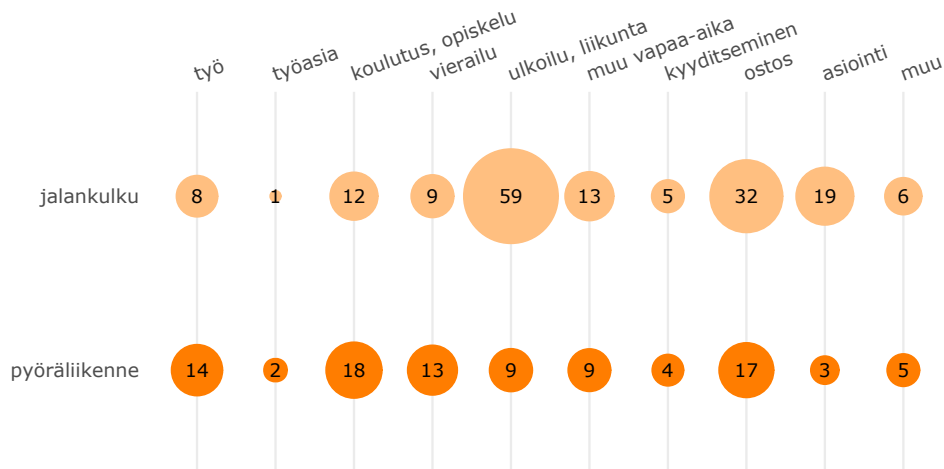


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

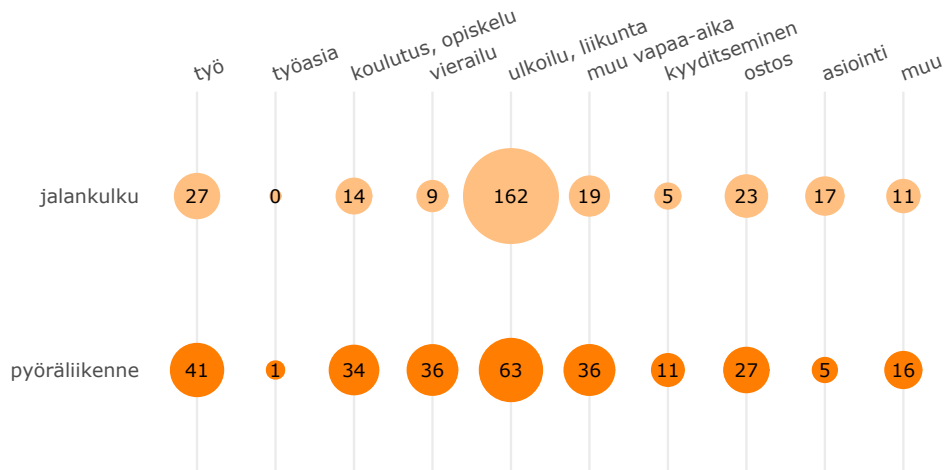
### Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



### Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



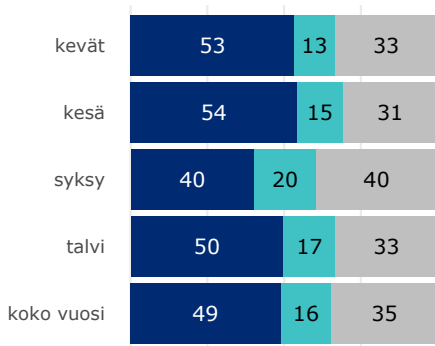
### Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



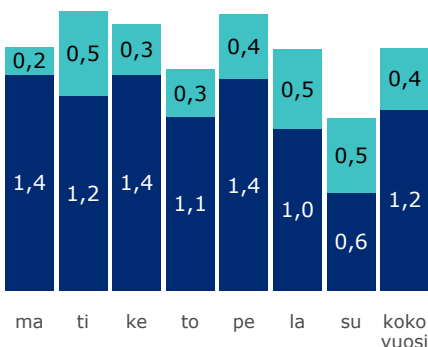
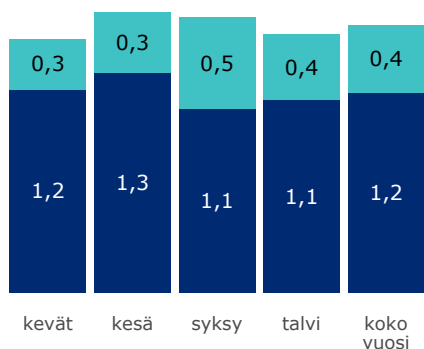
## Joukkoliikenne

Porin joukkoliikenteen matkaluku oli 0,07 matkaa/henkilö/vuorokausi Tarkempaa analyysiä joukkoliikenteen matkojen pituuksista sekä kohteista ja matkojen jakautumista iän, sukupuolen tai ajan mukaan ei voitu tehdä, koska Porin tutkimuksessa havaittiin ainoastaan 37 joukkoliikennematkaa.

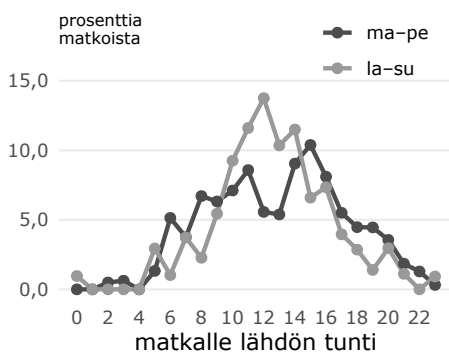
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



## Henkilöautoliikenne

### Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset.

### Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttii eniten arki- sin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

### Tuntivaihtelut

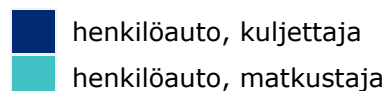
Arki- sin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu oli selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden heilahtelu johtuu pienestä havaintoaineistosta.

### Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 18,8 ja matkustajana 12,3 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 62 % ja suoritteesta 68 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

### Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

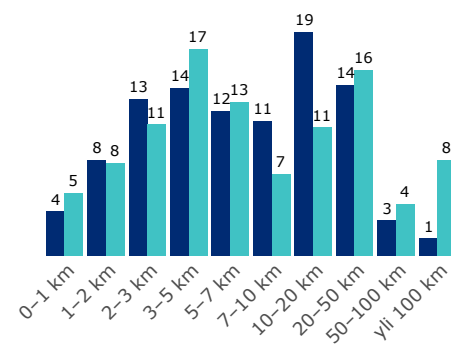
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	15 %	11 %
	naiset	27 %	13 %
täysi-ikäinen	miehet	11 %	8 %
	naiset	47 %	68 %
		100 %	100 %



## HENKILÖAUTOLIIKENNE

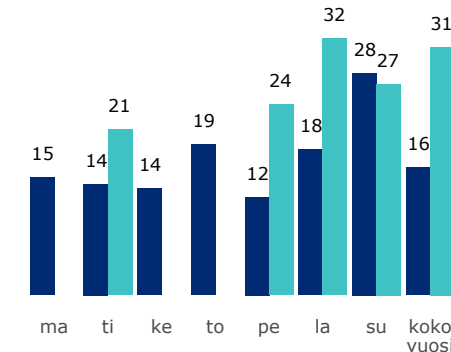
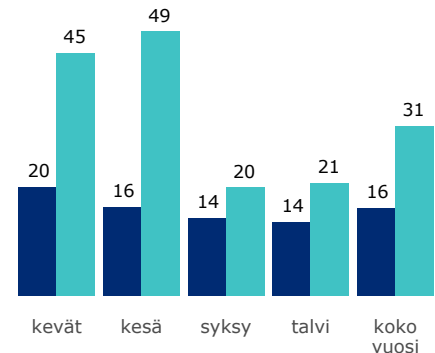
Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

## Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)

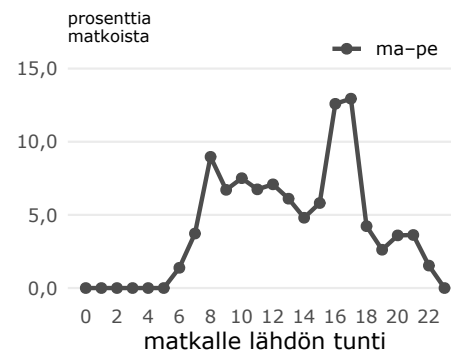


## Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



## Matkustajien matkojen alkamisajankohta



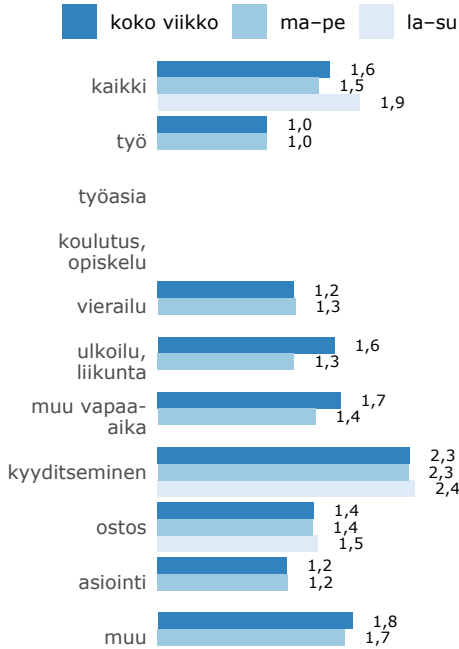
Matkustajien viikonloppujen matkoja ei analysoitu vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 matkaa).

## Autoliikenteen keskiuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

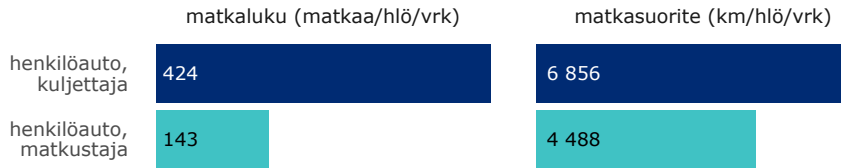
### HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,58 hlöä/ajoneuvo

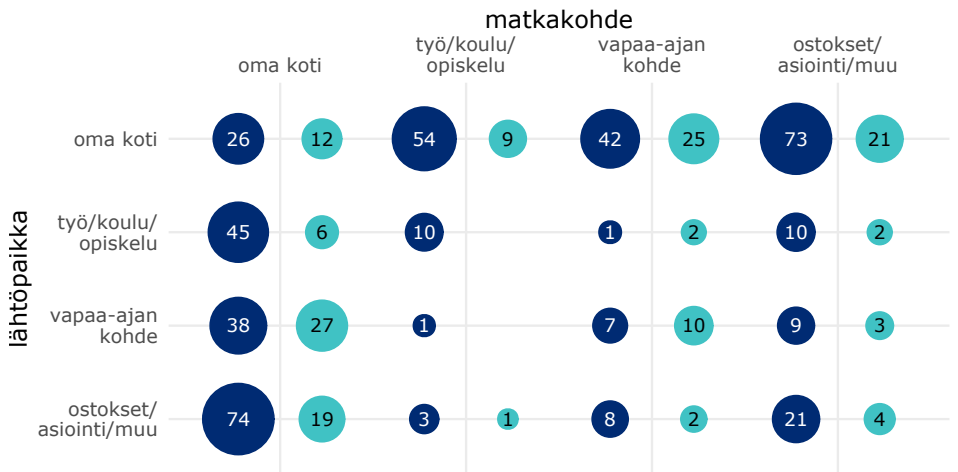
**Henkilöauton keskiuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)**



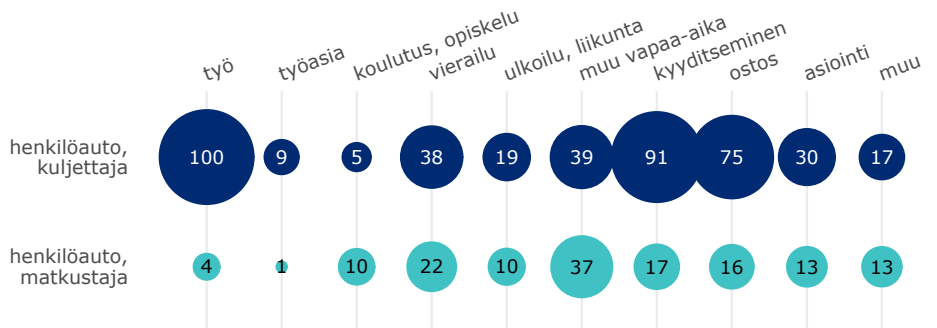
### Vuositunnusluvut



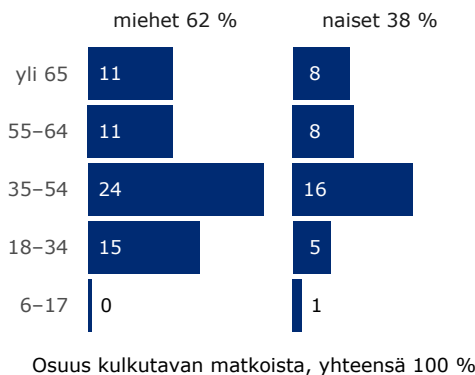
### Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



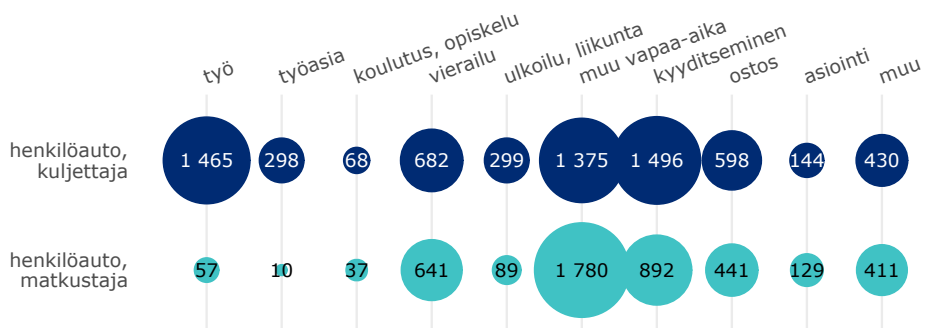
### Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



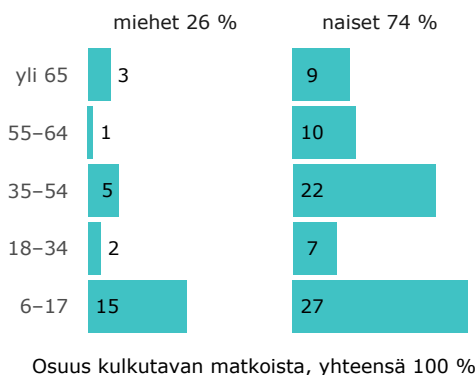
### Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



### Henkilöautolla ajetet ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



### Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma





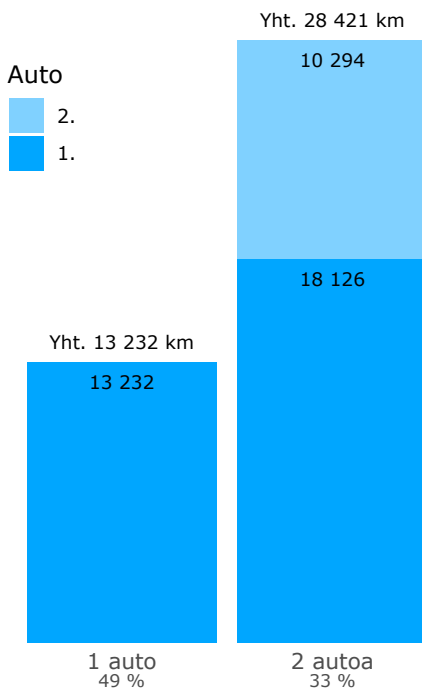
## Liikkuminen ja autonomistus

Porin asukkaat liikkivat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutuluokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton kotitalouksia havaittiin hyvin vähän (alle 30 kotitaloutta), joten kolmen auton talouksien suoritteita ja kulkutapaosuuksia ei voida esittää.

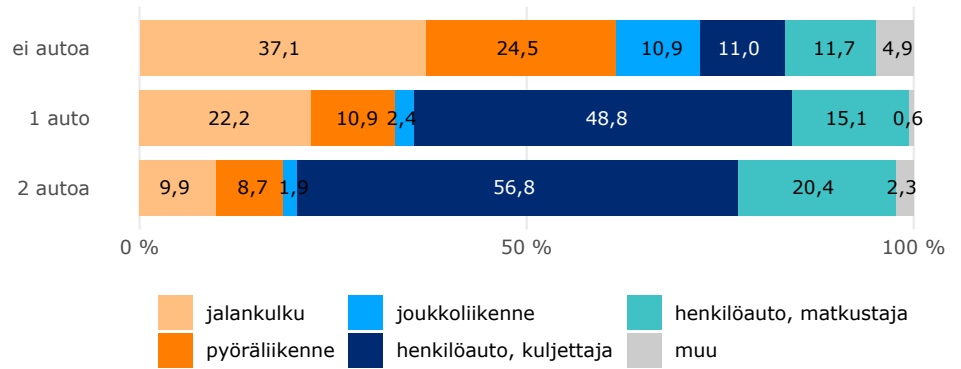
### Autollisten asutokuntien osuudet (%) ja asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden ja kahden auton talouksissa



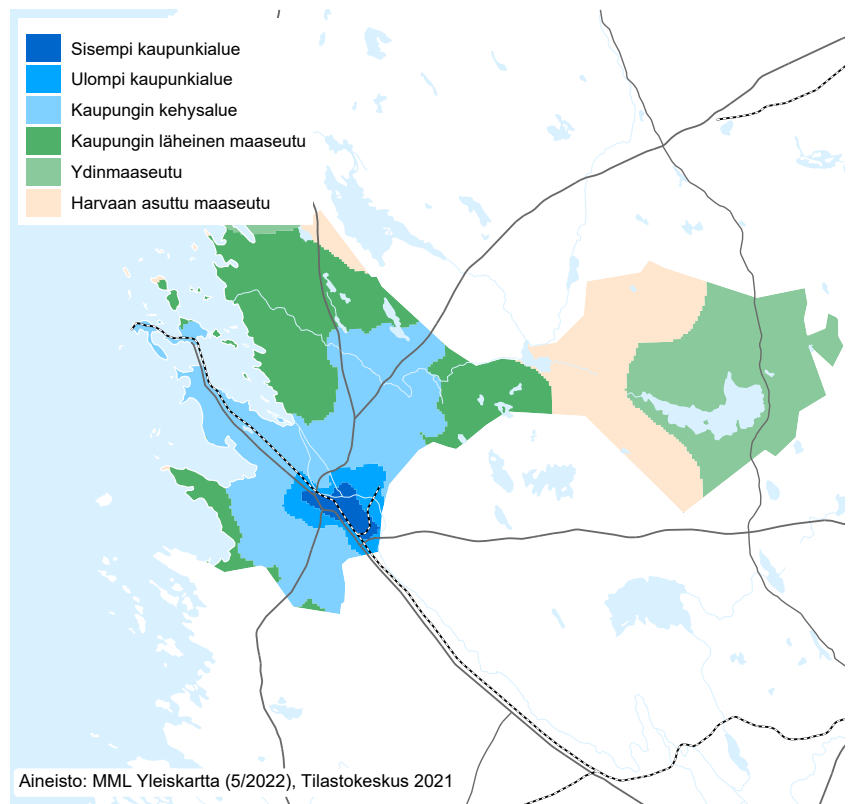
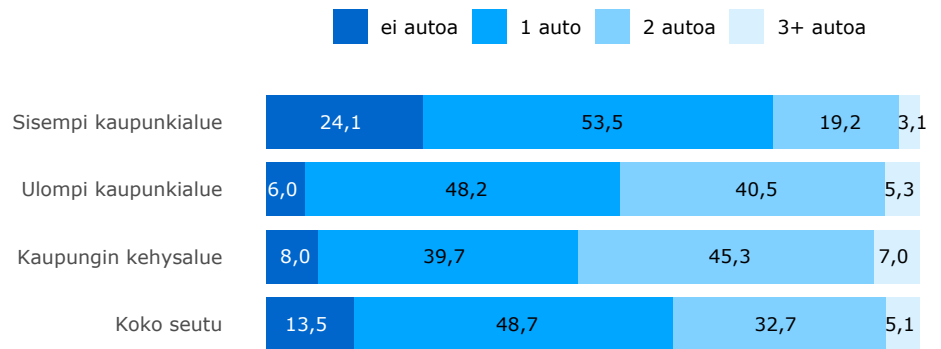
### Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	17,3
1 auto	36,3
2 autoa	38,5

### Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



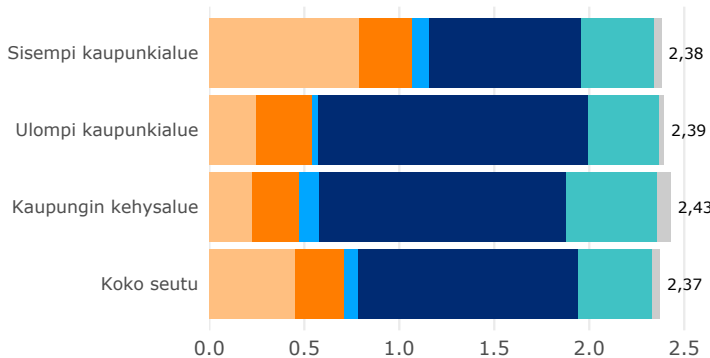
### Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan



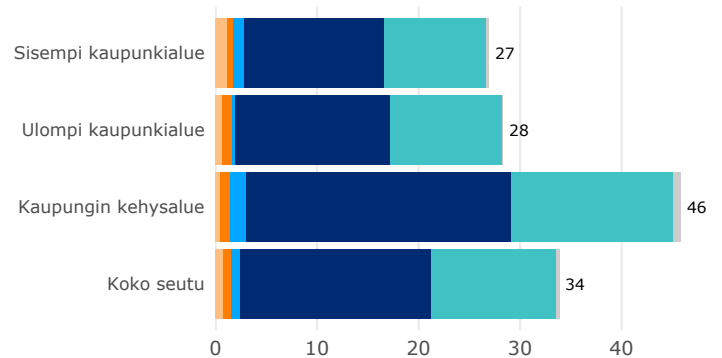
## Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Porin asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki–maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki–maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

### Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



### Matkasuorite (km/hlö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

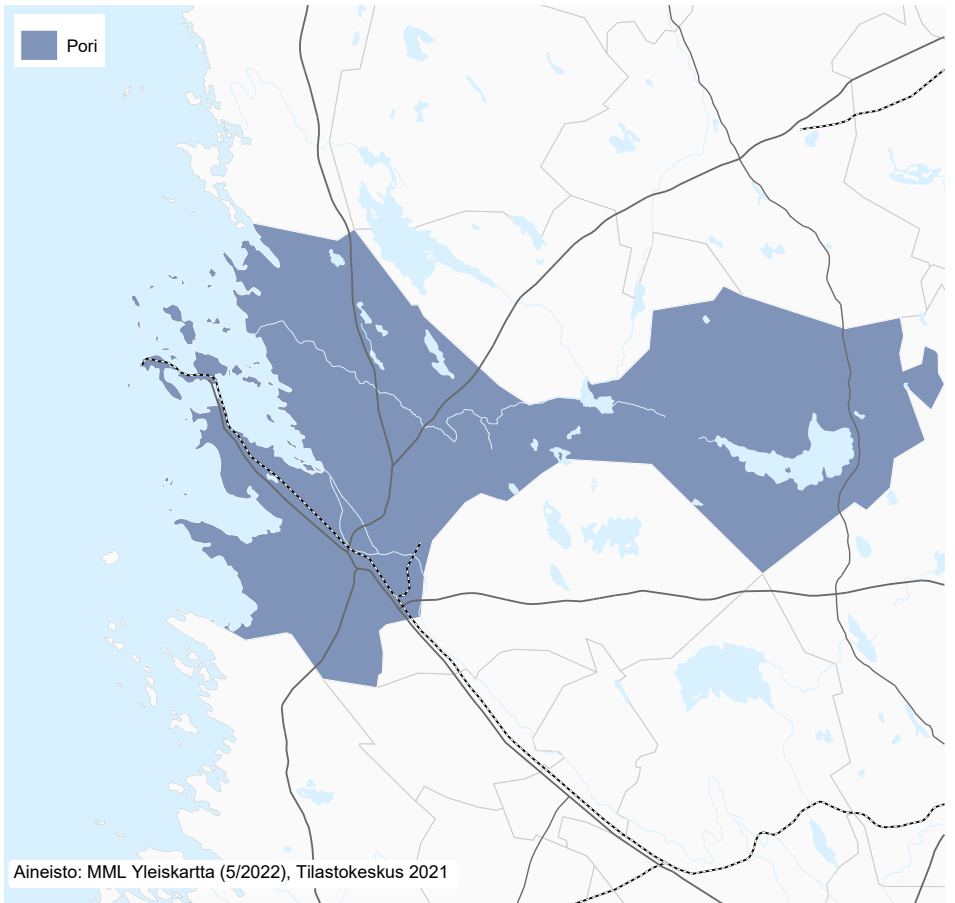
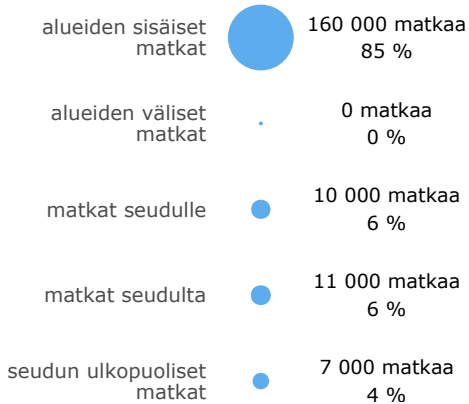
### Matkaluvut kaupunki–maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	kaikki	0,79	0,28	0,09	0,80	0,38	0,04	2,38
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,25	0,30	0,03	1,42	0,37	0,02	2,39
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,22	0,25	0,10	1,30	0,48	0,07	2,43
Koko seutu	kaikki	0,45	0,26	0,07	1,16	0,39	0,04	2,37

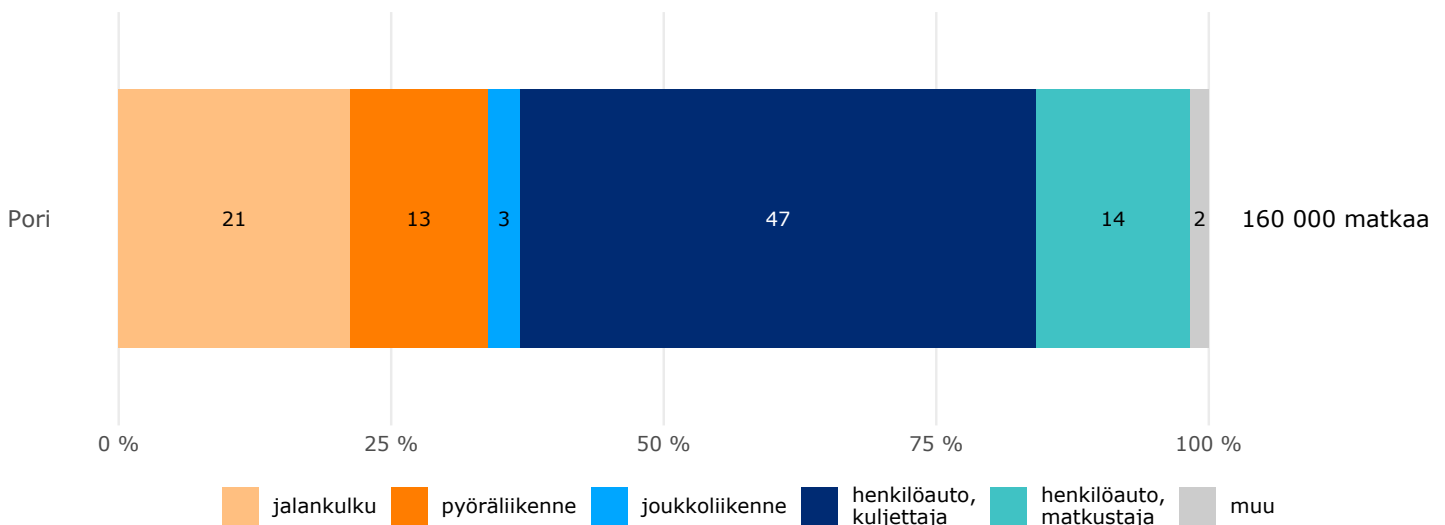
## Kunnan sisäiset matkat

Porin asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 189 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 160 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 22 000. Porin asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 7 000.

### Asukkaiden matkat



### Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



## Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat kyyditysmatkat ja vapaa-ajan matkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat.

### Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
Pori	12,4	3,9	18,2	20,3	7,7	11,7	14,3

## Asumismuoto ja liikkuminen

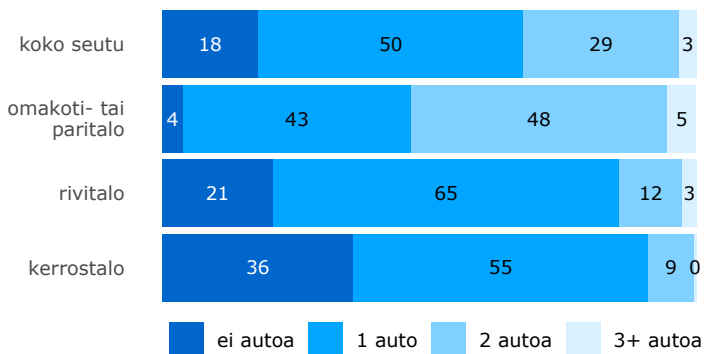
### Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo	Muu
50,7	10,8	38,2	0,3

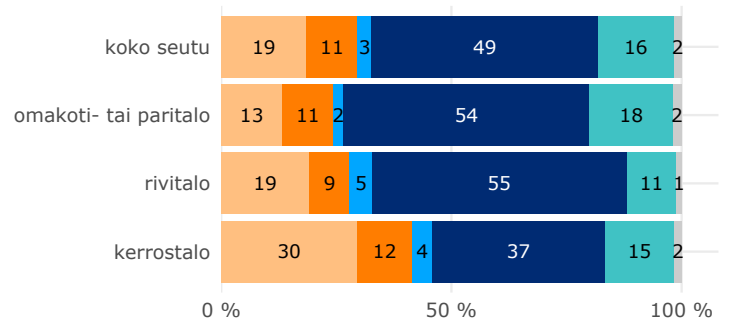
### Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo
2,44	2,46	2,12

### Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



### Kulutapaosuudet asumismuodon mukaan



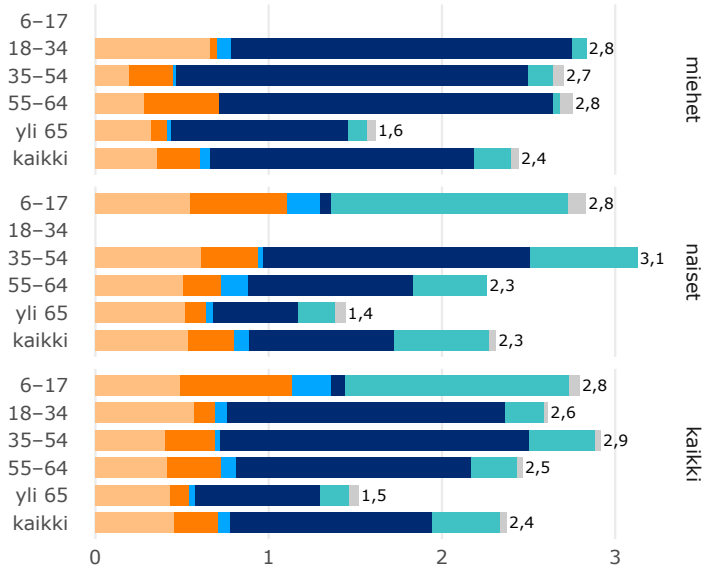
# Eri väestöryhmien liikkuminen

## Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

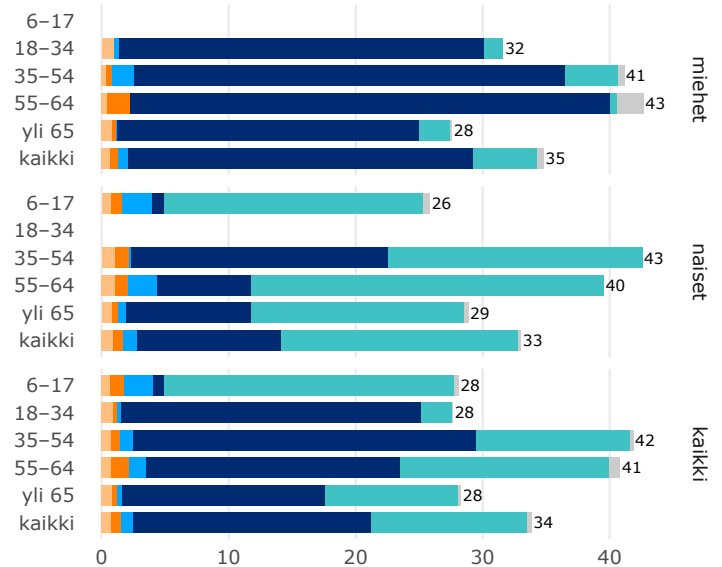
Ikäryhmän tietoja ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	-	2,83	2,70	2,75	1,62	<b>2,44</b>	2,83	-	3,13	2,26	1,44	<b>2,31</b>	<b>2,37</b>
matkan keskipituus (km/matka)	-	11	15	15	17	<b>14</b>	9	-	14	17	20	<b>14</b>	<b>14</b>
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	-	25	24	30	33	<b>27</b>	23	-	28	32	35	<b>28</b>	<b>28</b>
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	-	32	41	43	28	<b>35</b>	26	-	43	40	29	<b>33</b>	<b>34</b>
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	-	71	65	84	54	<b>66</b>	65	-	87	71	50	<b>66</b>	<b>66</b>

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

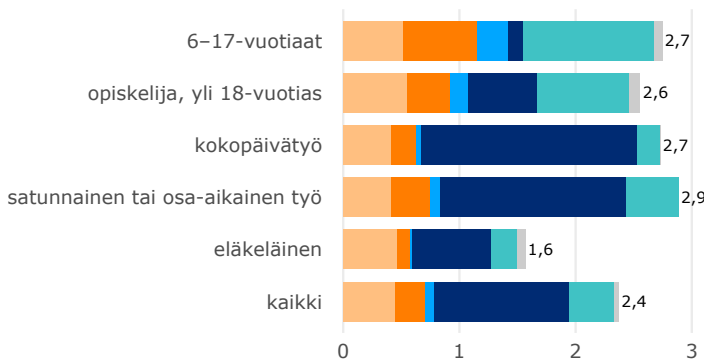


### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

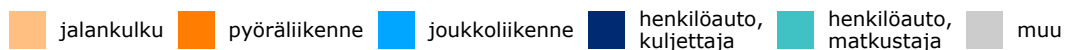
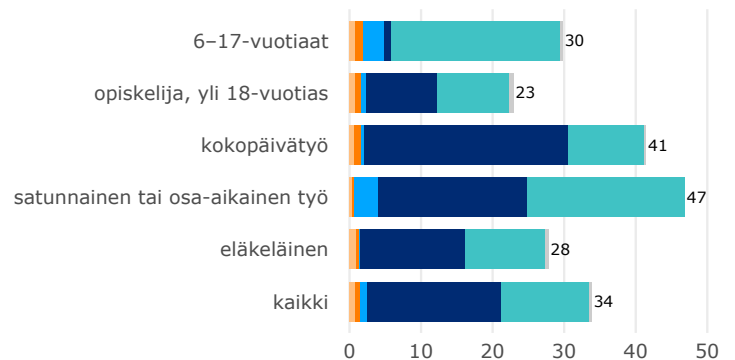


## Pääasiallinen toiminta

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



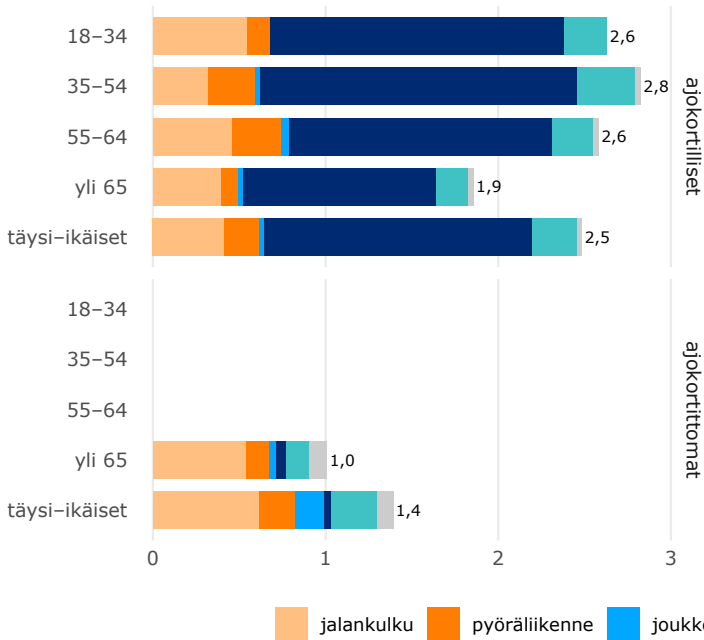
## Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

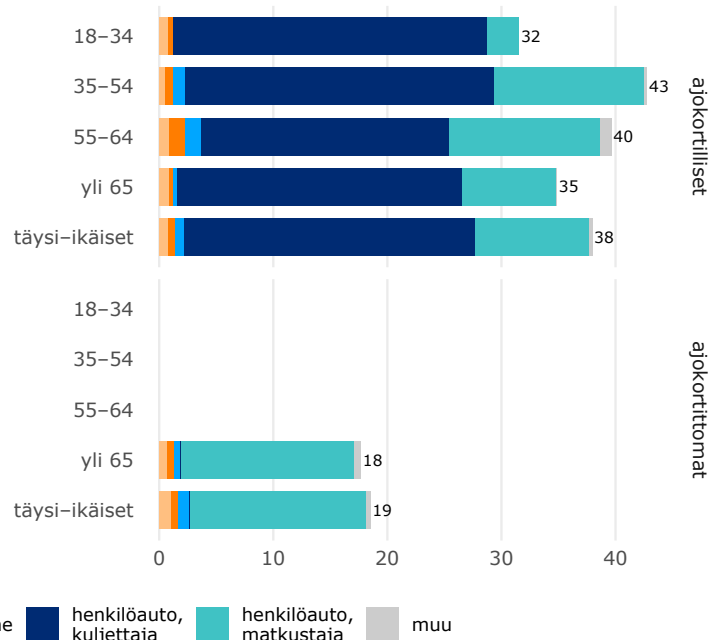
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kulliettaia henkilöauto, matkustaia muu

## Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

### Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,44	13,0	5,8	28	12
työasia	0,04	-	1,1	-	1
koulutus, opiskelu	0,19	4,0	0,7	19	4
vapaa-aika	0,80	15,3	12,2	32	25
kyyyditseminen	0,33	20,9	6,8	33	11
ostos	0,39	8,8	3,4	19	7
asiointi, muu	0,38	7,9	3,0	22	8
kaikki	2,57	12,9	33,2	27	69

### Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,13	-	0,9	-	2
työasia	0,01	-	0,1	-	0
koulutus, opiskelu	0,01	-	0,0	-	0
vapaa-aika	0,77	26,3	20,3	43	33
kyyyditseminen	0,34	18,9	6,5	26	9
ostos	0,40	4,8	1,9	12	5
asiointi, muu	0,19	-	6,1	-	8
kaikki	1,85	19,3	35,7	31	57

## Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

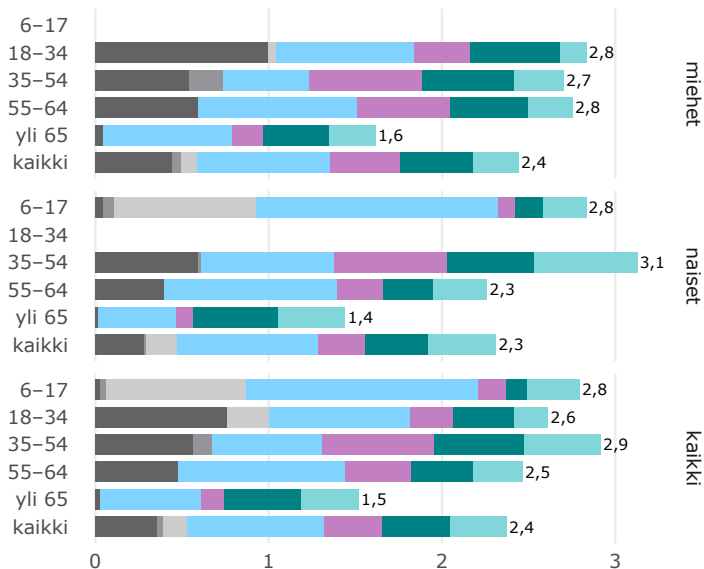
### Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	8	7 %	14	11 %	2	2 %	100	77 %	4	3 %	1	1 %	130	100 %
työasia	1	6 %	2	17 %	0	0 %	9	72 %	1	5 %	0	0 %	12	100 %
koulutus, opiskelu	12	24 %	18	35 %	4	8 %	5	10 %	10	19 %	2	3 %	51	100 %
vapaa-aika	81	28 %	32	11 %	8	3 %	96	33 %	69	24 %	4	1 %	289	100 %
kyyyditseminen	5	4 %	4	4 %	2	1 %	91	75 %	17	14 %	2	2 %	121	100 %
ostos	32	23 %	17	12 %	3	2 %	75	52 %	16	11 %	0	0 %	143	100 %
asiointi, muu	25	21 %	8	7 %	8	6 %	48	40 %	26	21 %	6	5 %	120	100 %
kaikki	165	19 %	95	11 %	26	3 %	424	49 %	143	16 %	15	2 %	866	100 %

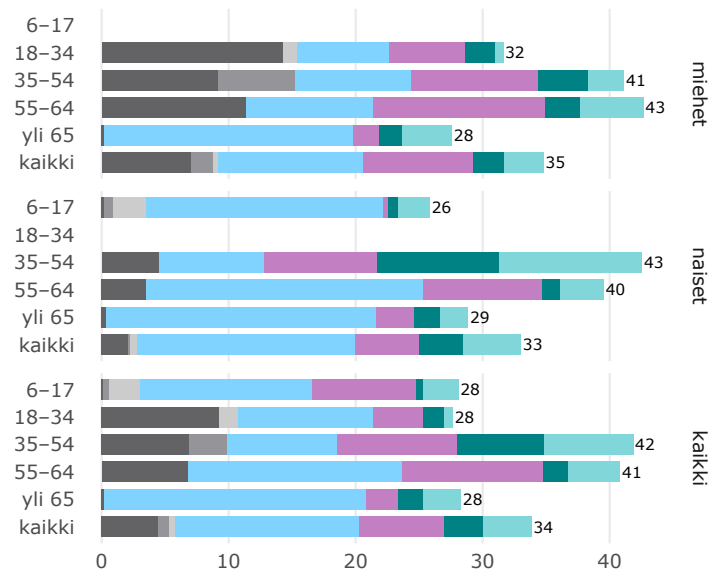
## Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

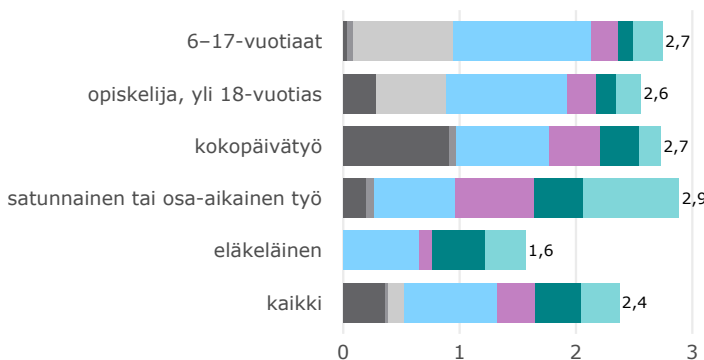


### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

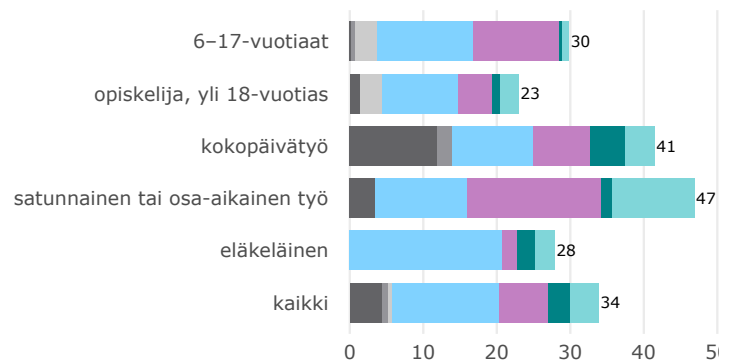


## Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

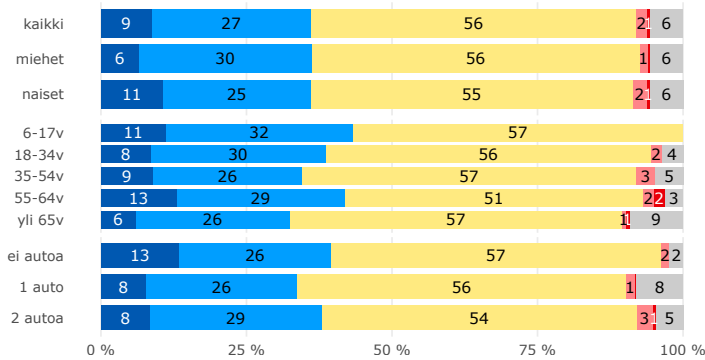


työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditseminen ostos asiantti, muu

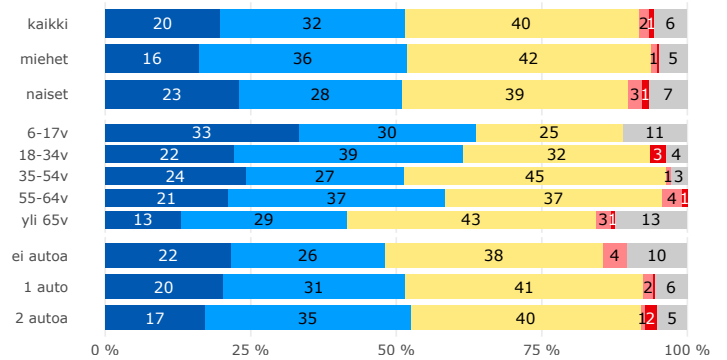
# Kulkumuotojen olosuhteisiin panostaminen

Kuinka paljon omassa asuinkunnassa pitäisi vastaajan mielestä panostaa seuraaviin asioihin

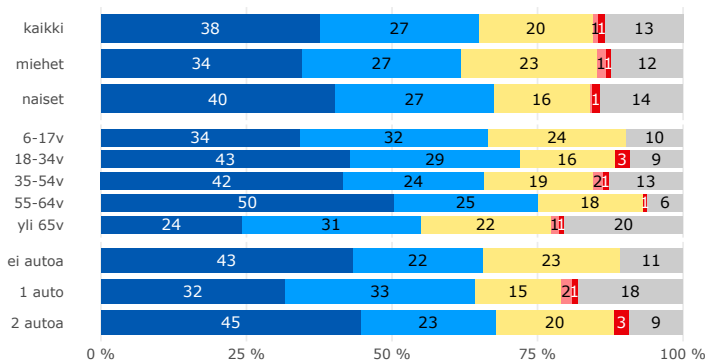
## Jalankulun olosuhteet



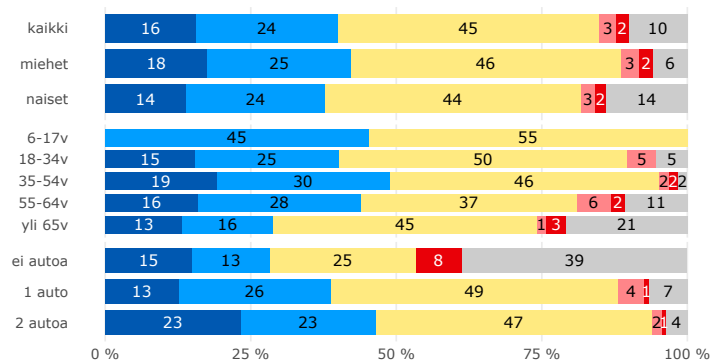
## Pyöräliikenteen olosuhteet



## Joukkoliikennepalvelut



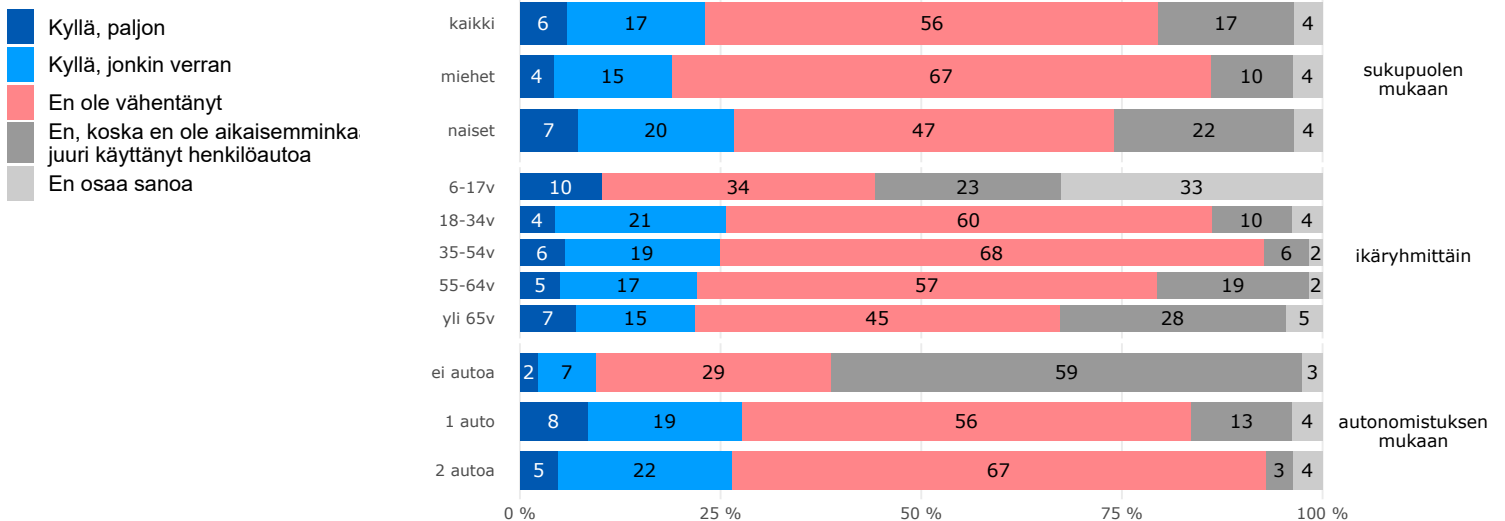
## Henkilöautoilun olosuhteet



■ Merkittävästi enemmän kuin nyt   
 ■ Saman verran kuin nyt   
 ■ Merkittävästi vähemmän kuin nyt  
■ Hieman enemmän kuin nyt   
 ■ Hieman vähemmän kuin nyt   
 ■ En osaa sanoa

# Henkilöauton käytön vähentäminen ympäristösyistä

Onko vastaaja vähentänyt henkilöauton käyttöä ympäristösyistä viimeisen 12 kk aikana





## Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Porissa oli 32,9 %. Tunnusluvun tarkkuus on 5,1 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

## Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

### Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Pori	560

### Porin asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	19,0 %	± 3,4 %-yks
pyöräliikenne	10,9 %	± 3,2 %-yks
bussi	3,0 %	± 1,4 %-yks
raide	0,0 %	-
joukkoliikenne yhteensä	3,0 %	± 1,4 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	32,9 %	± 5,1 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	48,9 %	± 6,1 %-yks
henkilöauto, matkustaja	16,5 %	± 3,3 %-yks
henkilöauto, yhteensä	65,4 %	± 6,6 %-yks
muu	1,7 %	± 0,9 %-yks

### Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,43	1,02	0,45	0,97
henkilöauto, kuljettaja	0,95	1,18	1,16	1,15
henkilöauto, matkustaja	0,29	-	0,39	1,18
kaikki	2,01	1,29	2,37	1,22

### Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

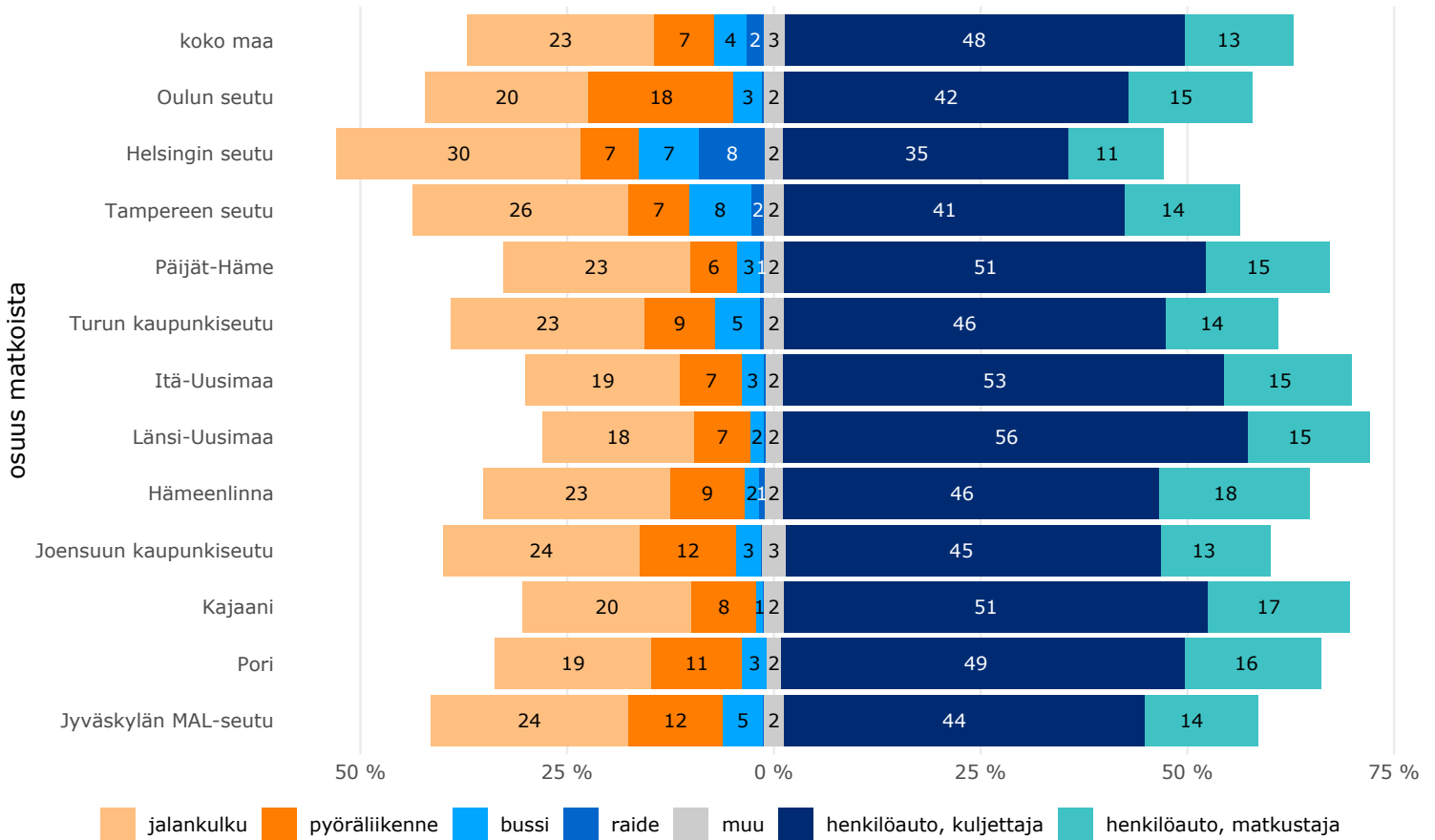
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
vapaa-aika	0,63	1,54	0,79	1,43
ostos	0,37	-	0,39	0,86
kaikki	2,01	1,29	2,37	1,22

## Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

### Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



### Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,50	38,9
Helsingin seutu	1 432 317	2,21	30,9
Tampereen seutu	380 669	2,46	35,8
Päijät-Häme	195 443	2,25	34,5
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,39	32,1
Itä-Uusimaa	72 876	2,07	36,5
Länsi-Uusimaa	91 100	2,11	33,5
Hämeenlinna	49 687	2,23	31,1
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,33	34,5
Kajaani	34 328	2,42	35,5
Pori	79 524	2,37	33,9
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,34	35,9