



# VISIT PORI

---

**Matkailutulo ja -työllisyys Satakunnassa,  
sen seutukunnissa ja Porin sekä Rauman  
seudun kunnissa 2009-2022**

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

Alun perin Prizztech Oy tilasi työn osana Porin seudun KOKO -ohjelmaa sekä Satakuntaliiton EAKR-rahoittamia Sijoitu ja matkaile Porin seudulla sekä Verkostoidu Porin seudulla -hankkeita Turun yliopiston kauppakorkeakoulun Porin yksiköltä.

Työn tekivät tutkijat Ari Karppinen ja Saku Vähäsantanen.

Käsillä olevat kalvot ovat viides matkailun aluetaloudellisen tulo- ja työllisyysvaikutusten päivitys Satakunnassa. Aikasarja ulottuu nyt vuoteen 2022 alkaen vuodesta 2009.

# TUTKIMUKSEN PERUSTARKOITUS

- TUOTTA A SATAKUNNAN MATKAILUN KEHITTÄMISEKSI MÄÄRÄLLISTÄ, TILASTOIHIN PERUSTUVAA TIETOA SEN AIKAANSAAMASTA:
  - TULOSTA (€) ja
  - TYÖLLISYYDESTÄ (htv);
- SATAKUNNASSA, POHJOIS-SATAKUNNAN, PORIN JA RAUMAN SEUTUKUNNISSA JA PORIN SEKÄ RAUMAN SEUTUKUNNAN KUNNISSA;
- Tutkimuksessa vuodet 2009-2022 koskevat Satakuntaa sekä Porin seutukuntaa ja sen kuntia ja vuodet 2011-2022 Rauman ja Pohjois-Satakunnan seutukuntia. Lisäksi Rauman seudun kuntia on tarkasteltu vuosina 2016-2022.

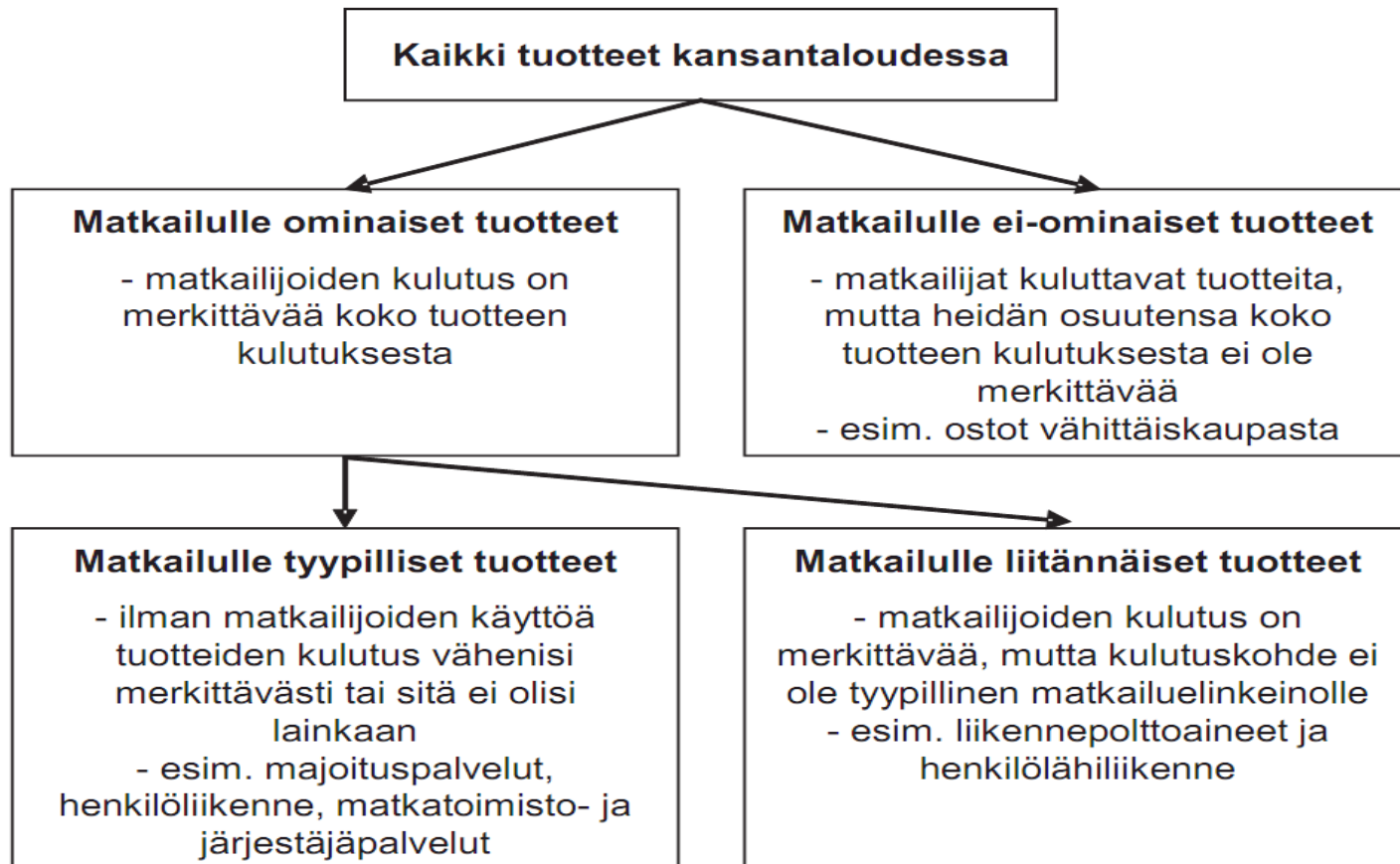
# ALMA<sup>NUM</sup>

## -MATKAILUMALLIN TAUSTAA

- VUONNA 2011 ON KEHITETTY TILASTO- JA TALOUSTIEDE-LÄHTÖINEN ALUEELLISESTI RÄÄTÄLÖITY – ALUEEN ELINKEINORAKENTEEN HUOMIOIVA – MATKAILUTULON JA -TYÖLLISYYDEN NUMEERINEN LASKENTAMALLI (**ALMA<sup>NUM</sup>**)
- MALLILASKELMAT PÄIVITETÄÄN TILASTOJEN OSALTA NYT VIIDENNEN KERRAN.
- ALUEELLISEN MATKAILUN NUMEERISTEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTIIN KEHITETYSTÄ JA VIRALLISIIN YRITYSTILASTOIHIN PERUSTUVASTA LASKENTAMALLISTA ON PÄIVITETTY MYÖS ALUEELLINEN TULO- JA TYÖLLISYYSKERROIN VUONNA 2019.
  - Ensimmäinen kerroin laadittiin vuonna 2011 ja se perustui 2000-luvun Satakunnan elinkeinorakenteeseen.
  - Vuonna 2019 päivitetty kerroin perustuu tuoreimpaan mahdolliseen elinkeinorakennekuvaukseen.
  - Valtakunnallista panos-tuotos -taulukosta on johdettu alueelliset kertoimet ns. sijoitusosamäärämenetelmällä.

# MATKAILUN MÄÄRITTÄMINEN

- PERUSHAASTEET:
  - Tilastot eivät tunne
    - matkailutoimialaa tai
    - matkailutuotteita
    - => ne on määritettävä erikseen
  - Maatasolla useissa maissa tehdään ja julkaistaan säännöllisesti matkailutilinpitoa (Tourism Satellite Accounts), joissa on määritelty matkailutoimialoja ja -tuotteita.
  - Aluetasolla
    - kaikki maakuntia koskien on tehty kattavana matkailutuloarvio erillishankkeena, viimeksi Konttinen 2006 (Tilastokeskus/KTM), jossa on määritelty eri matkailutoimialojen matkailutuotteiden tulo-osuuksia.
    - yksittäisten alueiden ja matkailukeskusten tapauksessa arvioitu matkailutuloa ja -työllisyyttä useissa erillishankkeissa, joissa arviointimenetelmät (usein ei julkisia) ja arvioinnin suorittajat ovat varsin moninaisia.



Lähde: Konttinen (2006)

Kuva 1. Matkailulle ominaiset ja ei-ominaiset tuotteet

# SATAKUNNAN matkailutulon ja – työllisyyden määrittäminen

- VÄLITÖN MATKAILUTULO (milj. €)
  - Matkailuun liittyvät toimialat (Tilastokeskuksen (TK) satelliittitilinpito) pohjana:
    - Toimialaluokituksen (TOL) korjaus 2002 => 2008
    - Satakunnan, sen seutukuntien ja Porin seutukunnan kuntien toimialapäällekkäisyyksien (TOL) puhdistus
  - Toimialojen matkailutuloprosenttiosuudet on estimoituauxi Konttisen 2006 (TK/KTM) tutkimuksen perusteella: Satakunnan matkailutilinpito.
  - Toimipaikkarekisteriaineistosta liikevaihtomuuttajat
- VÄLITÖN MATKAILUTYÖLLISYYS: (htv)
  - Kuten yllä paitsi henkilöstömäärämuuttuja
    - Osa- ja määräaikaisuus sekä kausiluonteisuus mukana

# SATAKUNNAN kokonaismatkailutulon ja -työllisyyden määrittäminen

- MATKAILUN KOKONAISTULO
  - Maakuntatasolla huomioidaan kerrannaisvaikutukset eli lasketaan välitön ja kerrannainen matkailutulo ja -työllisyys, josta saadaan kokonaisvaikutus.
  - Käytetään pohjana kansainvälisten matkailututkimusten (keynesiläistä) aluetaloudellista kerroinrakennetta (huomioi tulovuodot jokaisella tulonkiertokierroksella)
  - Kerroin on kalibroitu Satakuntaa koskevilla tilastollisilla parametreilla numeeristen arvojen saamiseksi:
    - Huomioitu ensimmäisen tulokierroksen suorat tulovuodot matkailutulossa Satakunnan aluetalouden rakenne huomioiden (valtakunnallisesta panos-tuotosmatriiseista johdettu alueellinen panos-tuotosmalli)
    - Kertoimessa huomioitu koko Satakunnan tulovuodot muihin maakuntiin, ulkomaille sekä tuoteverovuodot (netto)
    - Rajakulutusaltiudet (Satakunnassa ja muualla tuotetuille hyödykkeille ja palveluille) tuloluokittain
- MATKAILUN KOKONAISTYÖLLISYYS:
  - kerrannaiset vaikutukset arvioitu vakiotuottavuusolettamuksella (liikevaihto/henkilöstö) maakuntatasolla.



# Satakunnan matkailutulon ja -työllisyyden määrittäminen: kerrannaisvaikutusten päivitys 2019

- Kerroinvaikutusta arvioitaessa on hyödynnetty uusimpia valtakunnallisia panos-tuotostaulukoita (koskevat vuotta 2015), jotka on alueellistettu koskemaan Satakunnan nykyistä aluerakennetta sijaintiosamääräkorjauksella.
  - => saadaan uusimmat arviot toimialojen välisistä panos-tuotosvirroista ja elinkeinorakenteesta ja tulovuodoista muualle Suomeen, ulkomaille ja (valtion) verotukseen
- Alueellisen rajakulutusalttiuden laskemisessa on hyödynnetty uusimpia tutkimuksia ja tulo- sekä kulutustilastoja
- Työllisyyskertoimia laskettaessa on hyödynnetty uusimpia alueellisia tuottavuusaineistoja

# SEUTUKUNTIEN matkailutulon ja - työllisyyden määrittäminen

- Matkailutoimialat kuten maakuntatasolla
- Välitön matkailutulo:
  - Matkailunprosenttiosuudet ja muuttuja sama kuin maakuntatasolla
- Välitön matkailutyöllisyys
  - Matkailunprosenttiosuudet ja muuttuja sama kuin maakuntatasolla
- Ei arvioida matkailun kerrannaisvaikutuksia johtuen siitä, että tulovuodot seutukuntatasolla ovat merkittäviä (ei voida käyttää maakuntatason kertoimia)
  - => kerroinvaikutukset ovat suhteellisesti pieniä

# Yksittäisen KUNNAN matkailutulon ja -työllisyyden määrittäminen Porin seutukunnassa

- Välitön matkailutulo
  - Arvioitu kuten edellä seutukuntatasolla, mutta kuntatasolla lisäongelmana tietosuojasyistä salatut havainnot
  - RATKAISU: Kuntakohtaiset matkailuliikevaihto- ja -henkilöstömäärä muuttajat tilattu TK:sta erikseen matkailuaggregaattimuuttujina (eli summa kaikilta matkailutoimialoilta ja -tuotteista)
- Välitön matkailutyöllisyys
  - Menettelytapa kuten edellä
- Ei ole arvioitu kerrannaisvaikutuksia

# ENNAKKOLUVUT: Satakunnan, sen seutukuntien ja Porin seudun kuntien matkailutulon ja -työllisyyden määrittäminen 2022

- Kaikilla aluetasoilla lisäongelmana on se, että liikevaihto- ja henkilöstöluvut pitkällä viiveellä (tavallisesti yli vuoden).
- Tässä tutkimuksessa 2022 luvut ovat ennakkoarvioita
  - Ennakkolukujen laskemisessa on hyödynnetty TK:n tuottamia toimialoittaisia aineistoja, jonka avulla estimoidaan viimeksi saatavilla olevan matkailutulon ja -työllisyyden ALMA<sup>num</sup> -arvioihin perustuen ennakkoluvut muutaman kuukauden julkaisuviiveellä (tässä vuoden 2022 ennakkoarviot):
    - Esim. liikevaihtoluvut matkailulle tyypillisten toimialojen kasvun avulla, tässä tapauksessa yöpymisten kasvulla
    - Työllisyysluvut majoitus- ja ravitsemistoiminnan kasvun avulla

# ALMA<sup>num</sup>-matkailumallin tulokset 2009-2022



**SATAKUNTA**

# TULOKSET: SATAKUNTA

## VÄLITÖN MATKAILUTULO JA -TYÖLLISYYS SATAKUNNASSA

Muuttuja	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Liikevaihto (milj. €)	224,1	228,5	235,2	232,7	250	243,8	246,9	215,8	220,2	224,1	227,2	188,0	224,1	253,9
Liikevaihdon vuosimuutos (milj. €)		4,4	6,7	-2,5	17,3	-6,2	3,1	-31,1	4,4	3,9	3,1	-39,2	36,1	29,8
Liikevaihdon muutos (%)		2,0%	2,9%	-1,1%	7,4%	-2,5%	1,3%	-12,6%	2,0%	1,8%	1,4%	-17,3%	19,2%	13,3%
Henkilöstö (htv)	1 774	1 820	1 904	1 802	1 957	1 773	1 737	1 547	1 494	1 526	1 468	1 287	1 075	1 045
Henkilöstön muutos (htv)		47	84	-102	155	-184	-36	-190	-53	32	-57	-181	-213	-30
Henkilöstön muutos (%)		2,6%	4,6%	-5,4%	8,6%	-9,4%	-2,0%	-10,9%	-3,4%	2,1%	-3,8%	-12,3%	-16,5%	-2,8%

## KOKONAISMATKAILUTULO JA -TYÖLLISYYS SATAKUNNASSA

Muuttuja	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Liikevaihto (milj. €)	306,1	312,1	321,2	318,4	342,1	333,5	337,9	299,7	305,8	311,2	315,5	261,1	311,2	352,6
Liikevaihdon muutos (milj. €)		6	9,1	-2,8	23,7	-8,6	4,4	-38,2	6,1	5,4	4,3	-54,4	50,1	41,4
Kerroinvaikutus (liikevaihto, milj. €)	82	83,6	86	85,7	92,1	89,8	90,9	83,9	85,6	87,1	88,3	73,1	87,1	98,7
Henkilöstö (htv)	2 172	2 226	2 336	2 155	2 336	2 143	2 112	1 884	1 819	1 858	1 788	1 568	1 309	1 272
Henkilöstön muutos (htv)		54	110	-181	181	-193	-31	-228	-65	39	-70	-220	-259	-37
Kerroinvaikutus (henkilöstö, HTV)	398	406	432	353	379	370	375	337	325	2,1%	-3,8%	-12,3%	-16,5%	-2,8%

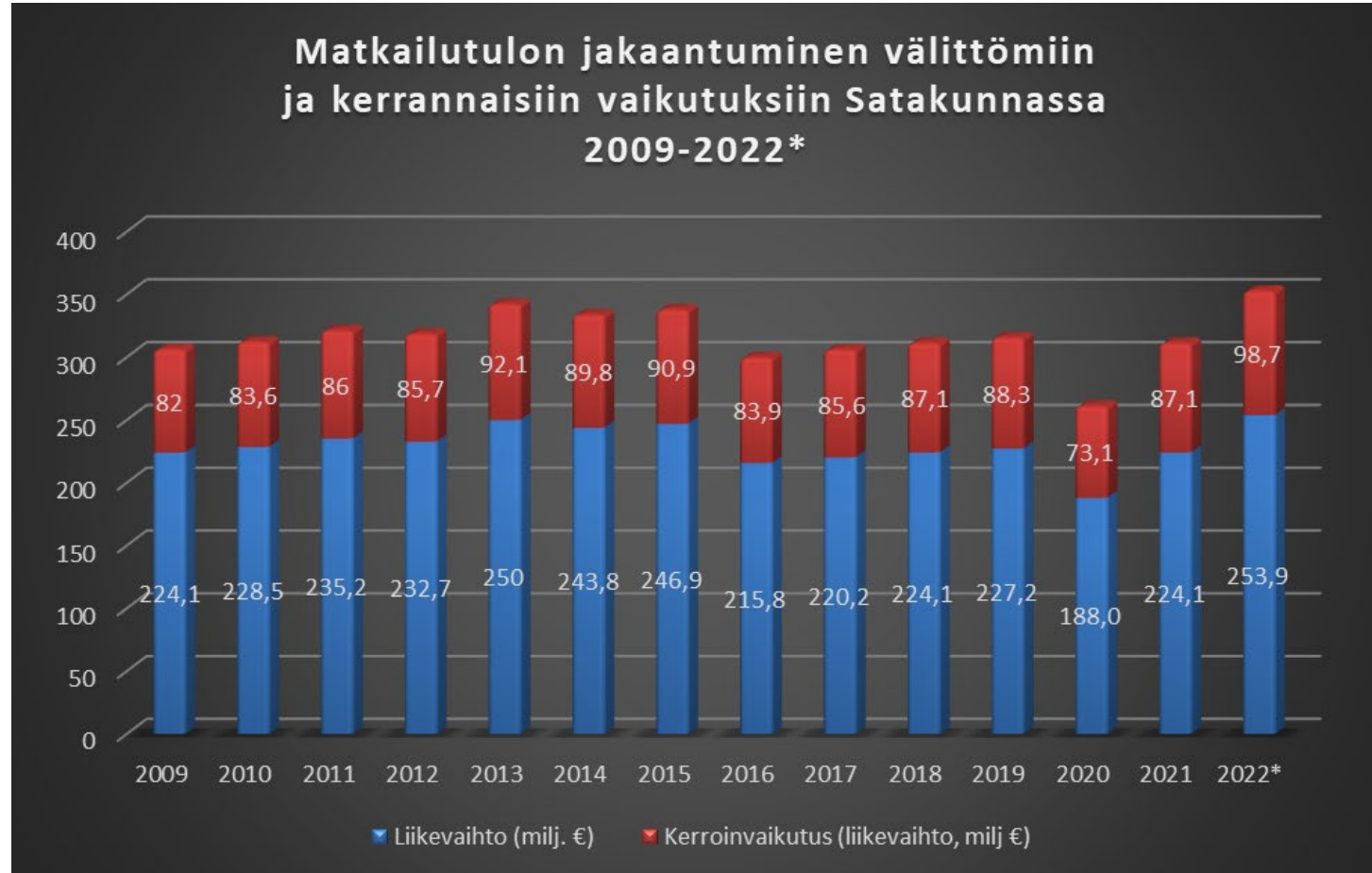
\*ennakkoarvio

Satakunnassa jokainen matkailun liikevaihtoeuro tuottaa n. 39 snt liikevaihtoa muille aloille.

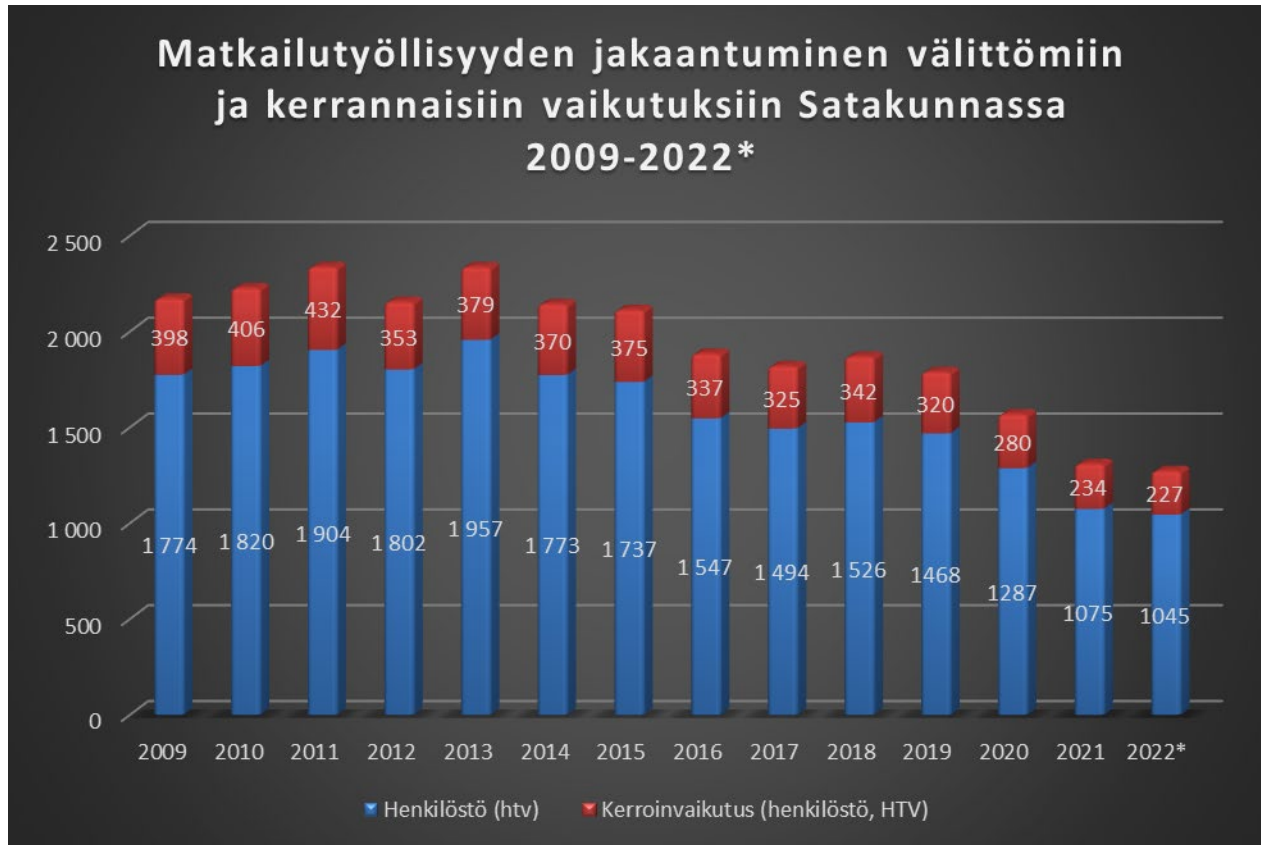
**VISIT PORI**

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

# TULOKSET: SATAKUNTA



# TULOKSET: SATAKUNTA



\* Ennakkoarvio

**VISIT PORI**

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

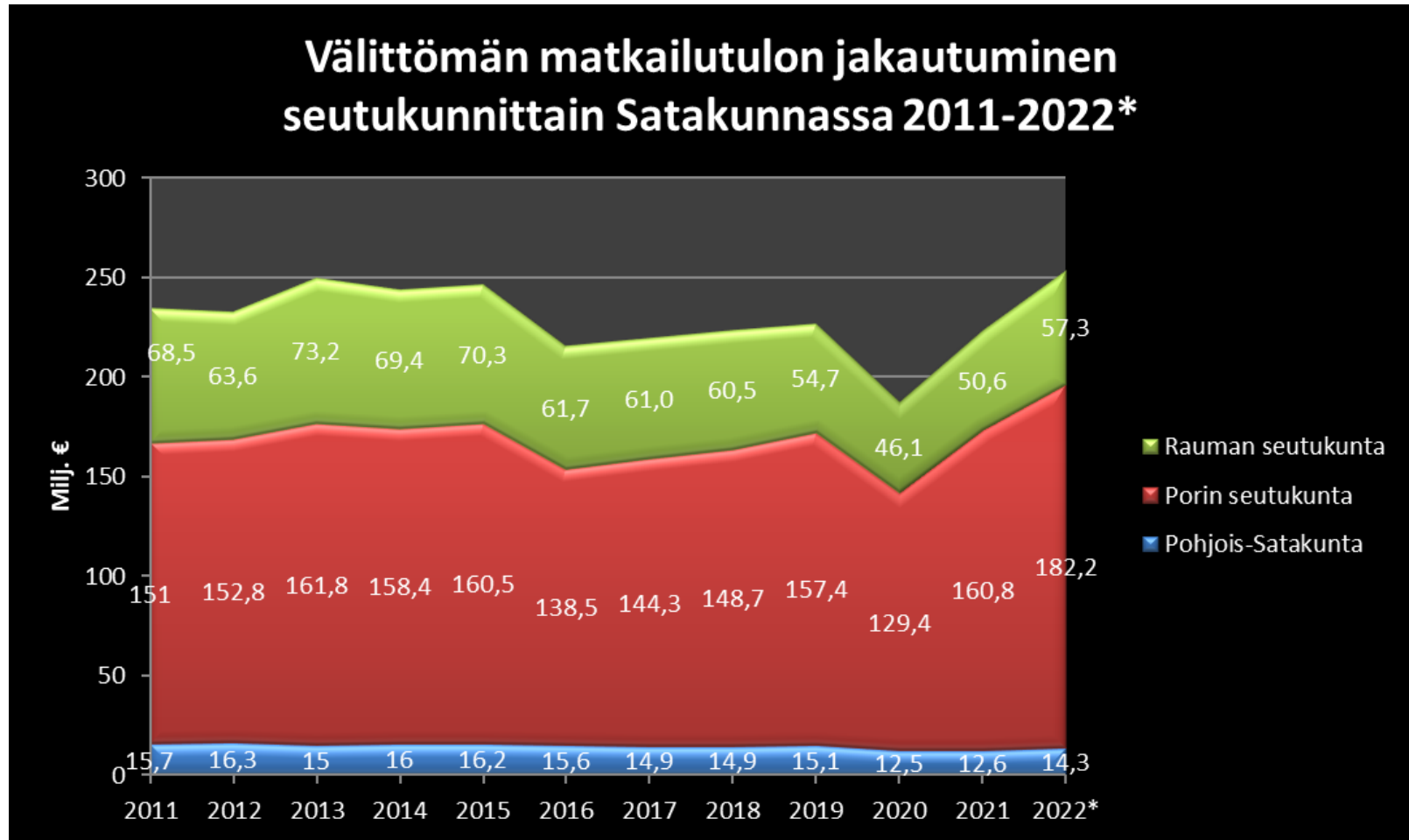




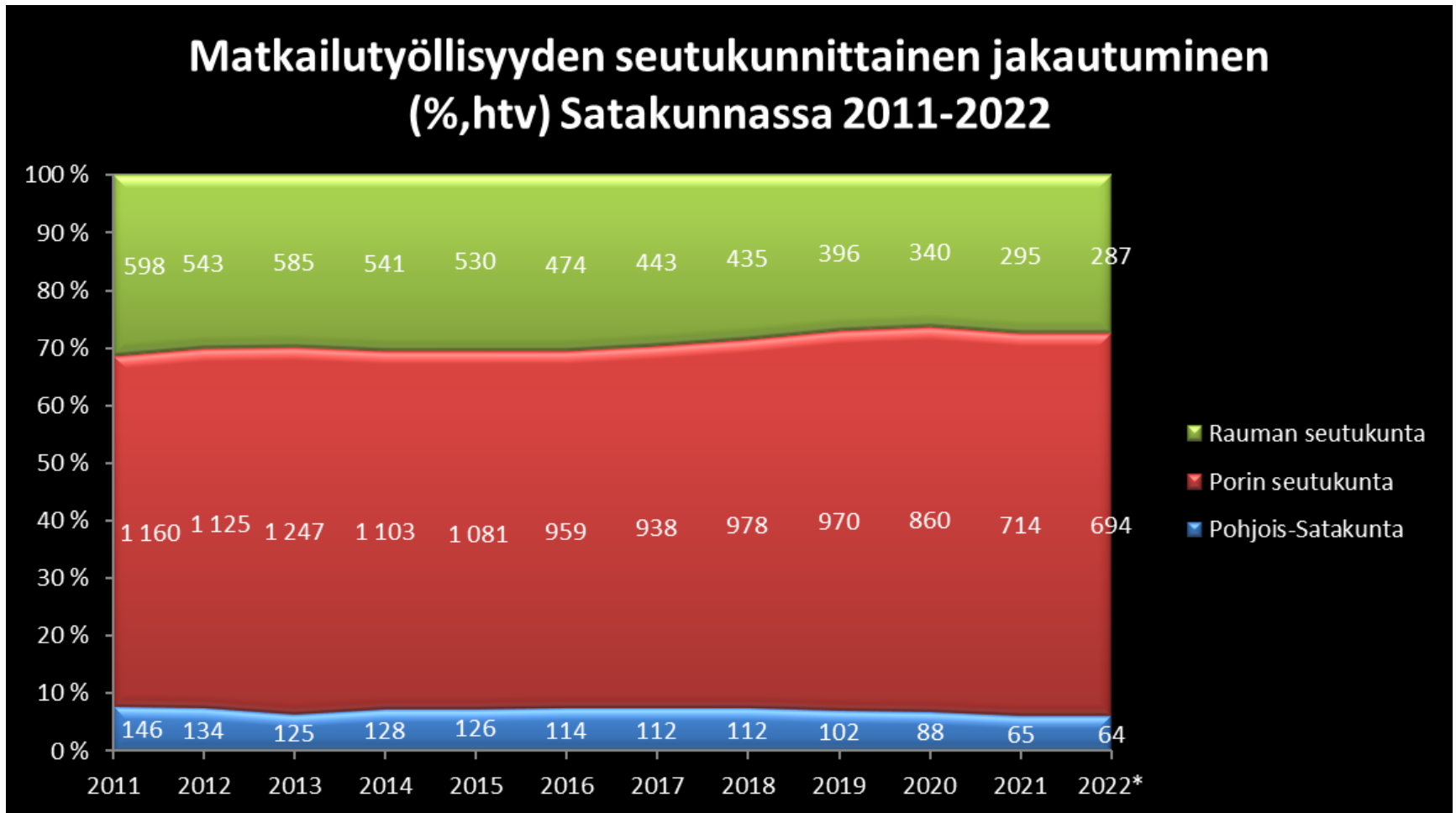
ALMA<sup>num.</sup>  
matkailumallin  
tulokset

**SATAKUNNAN  
SEUTUKUNNAT JA KUNNAT**

# Matkailutulon jakauma seutukunnittain



# Matkailutyöllisyyden jakauma seutukunnittain



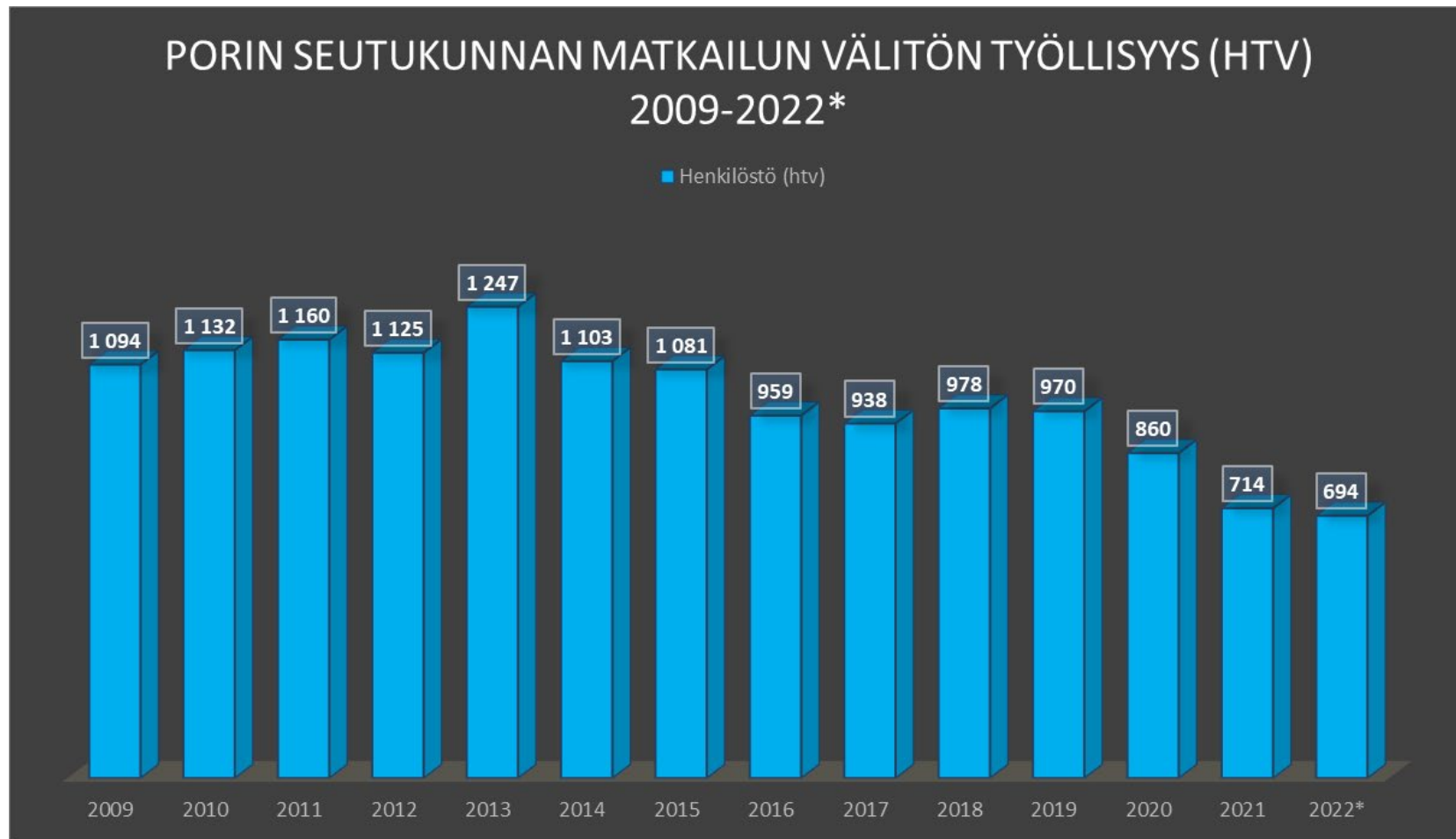
# Tulokset: Porin seutukunta

## VÄLITÖN MATKAILUTULO JA -TYÖLLISYYS PORIN SEUTUKUNNASSA 2009-2022

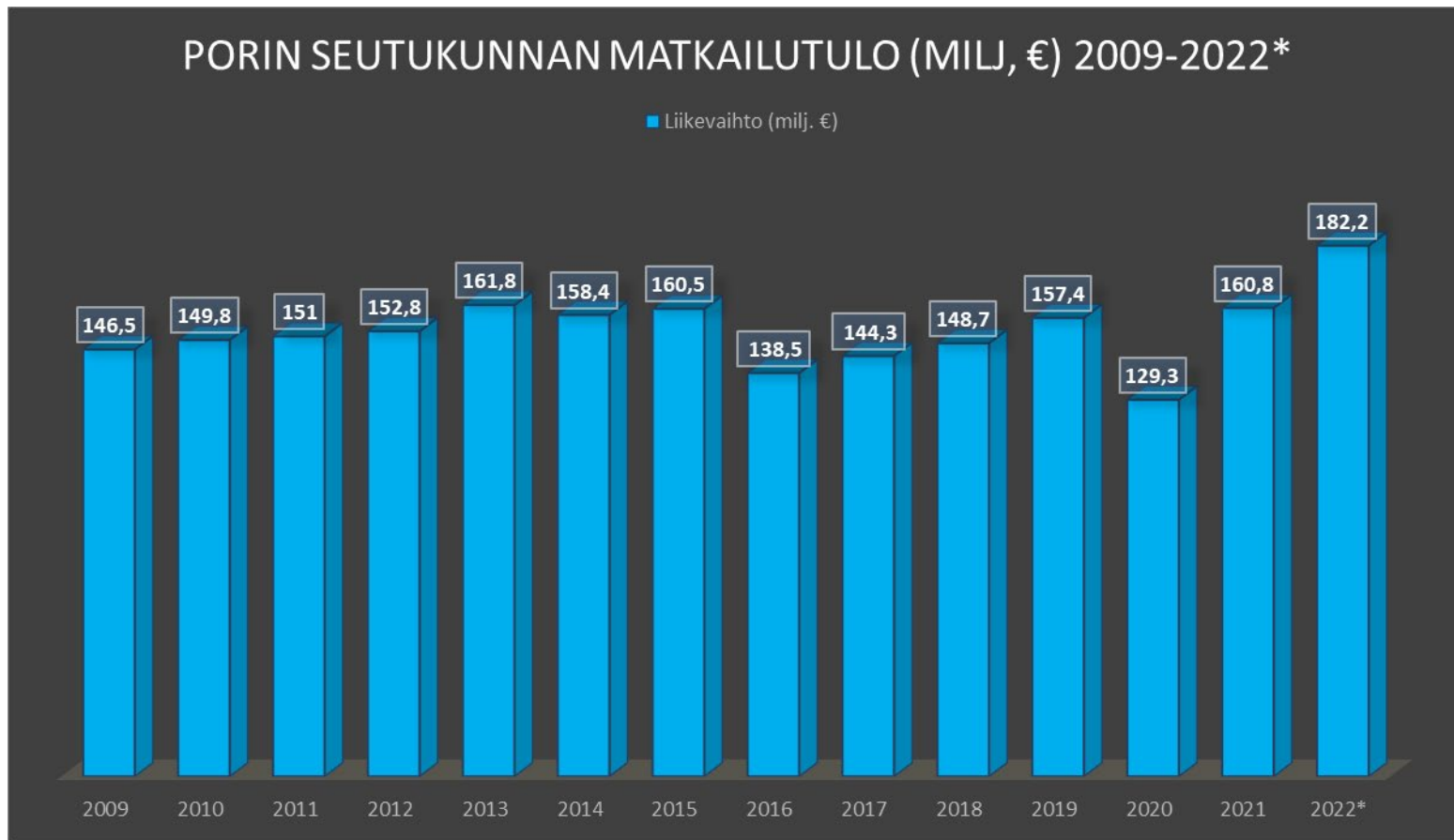
Muuttuja	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Liikevaihto (milj. €)	146,5	149,8	151	152,8	161,8	158,4	160,5	138,5	144,3	148,7	157,4	129,3	160,8	182,2
Liikevaihdon vuosimuutos (milj. €)		3,3	1,2	1,8	9	-3,4	2,1	-22,0	5,9	4,4	8,7	-28,1	31,5	21,4
Liikevaihdon muutos (%)		2,0 %	0,8 %	1,2 %	5,9 %	-2,1 %	1,3 %	-13,7 %	4,2 %	3,0 %	5,9 %	-17,9 %	24,4 %	13,3 %
Henkilöstö (htv)	1 094	1 132	1 160	1 125	1 247	1 103	1 081	959	938	978	970	860	714	694
Henkilöstön muutos (htv)		47	28	-35	122	-144	-22	-122	-21	40	-8	-111	-146	-20
Henkilöstön muutos (%)		2,6 %	2,5 %	-3,0 %	10,8 %	-11,5 %	-2,0 %	-11,3 %	-2,2 %	4,3 %	-0,8 %	-11,4 %	-17,0 %	-2,8 %

\*ennakkoarvio

# Porin seutukunta: matkailun työllisyys



# Porin seutukunta: matkailutulo

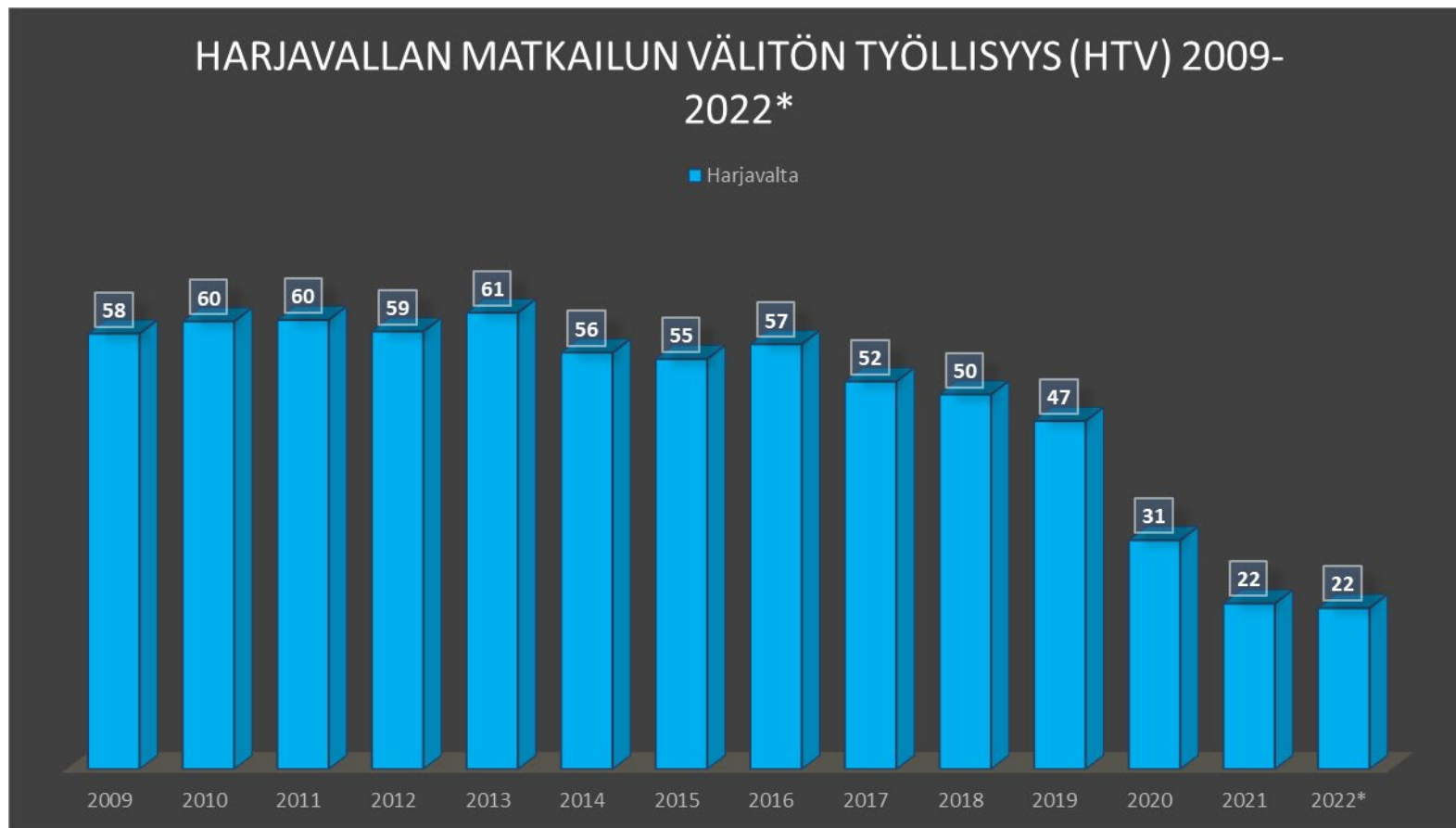


# ALMA<sup>num</sup>-matkailumallin tulokset 2009-2022



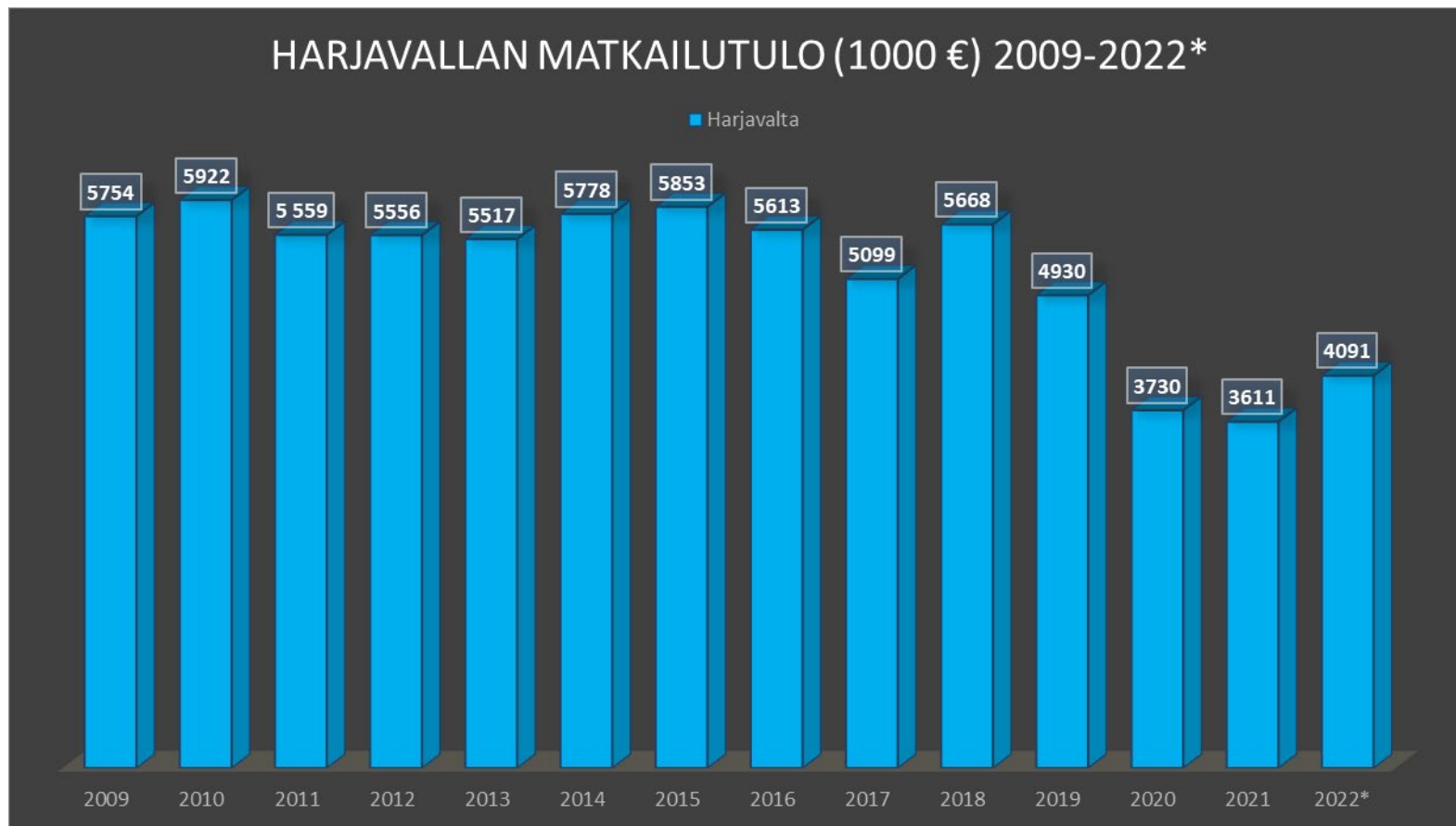
**PORIN SEUTUKUNNAN  
KUNNAT**

# HARJAVALTA

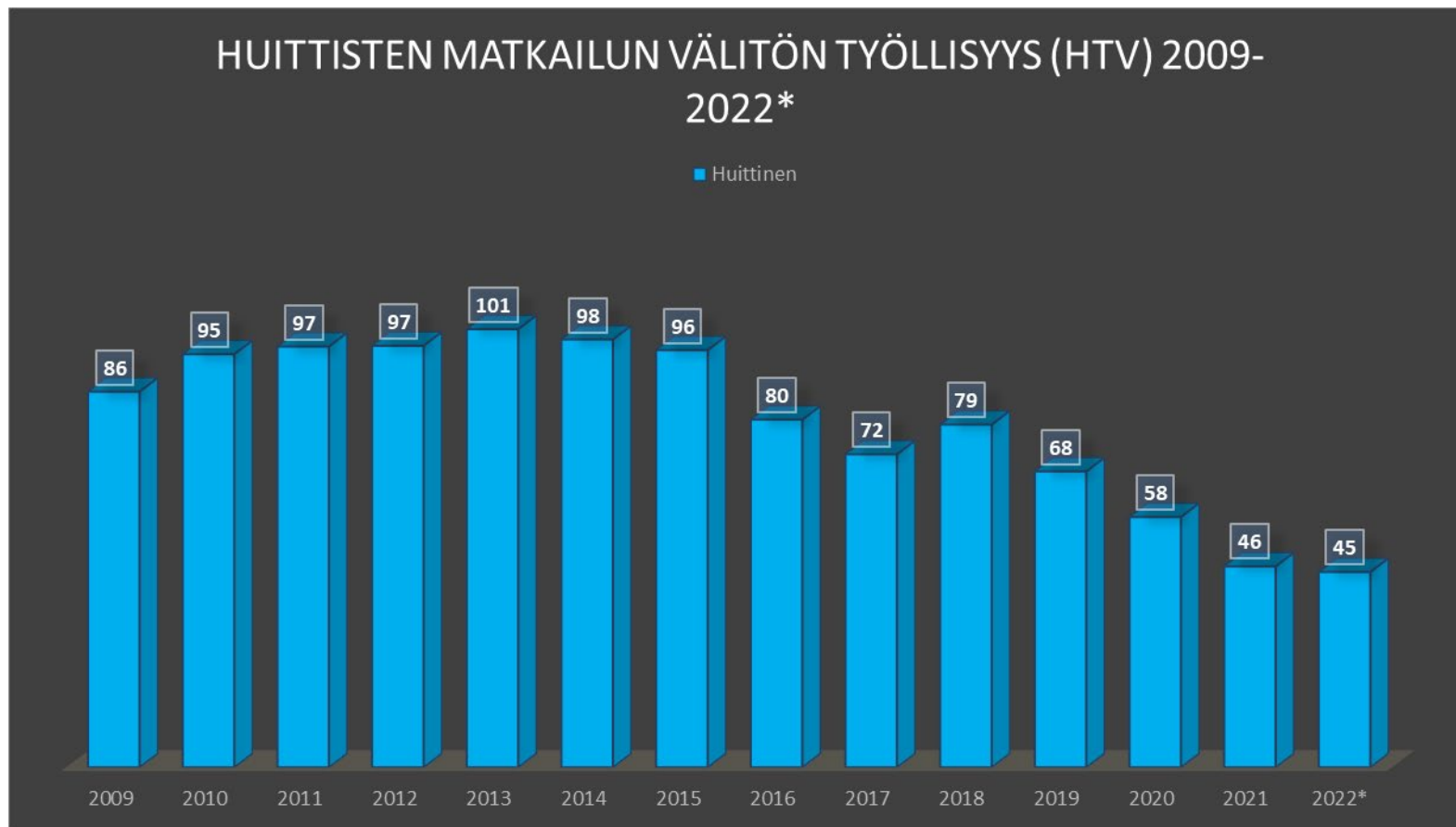




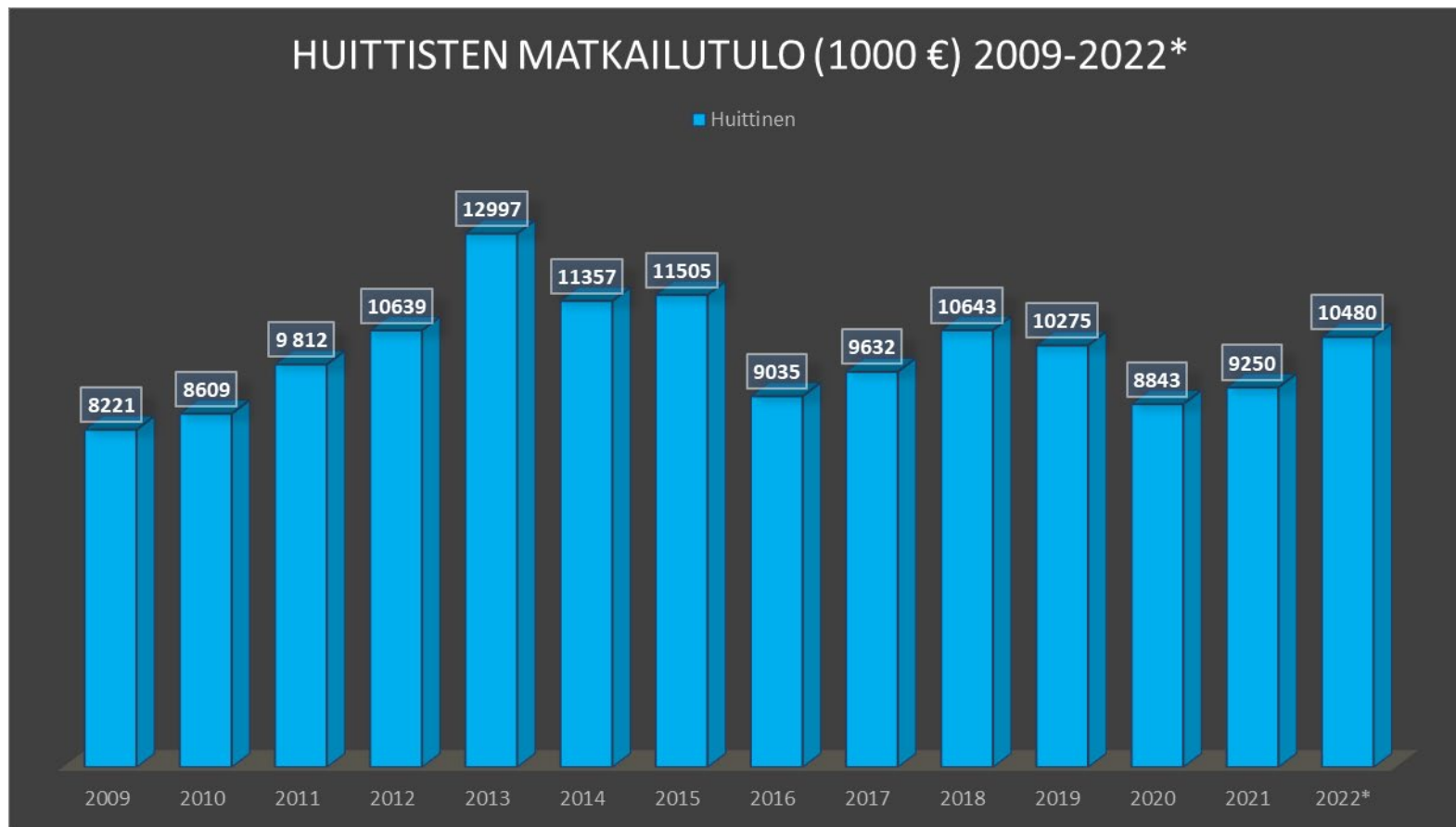
# HARJAVALTA



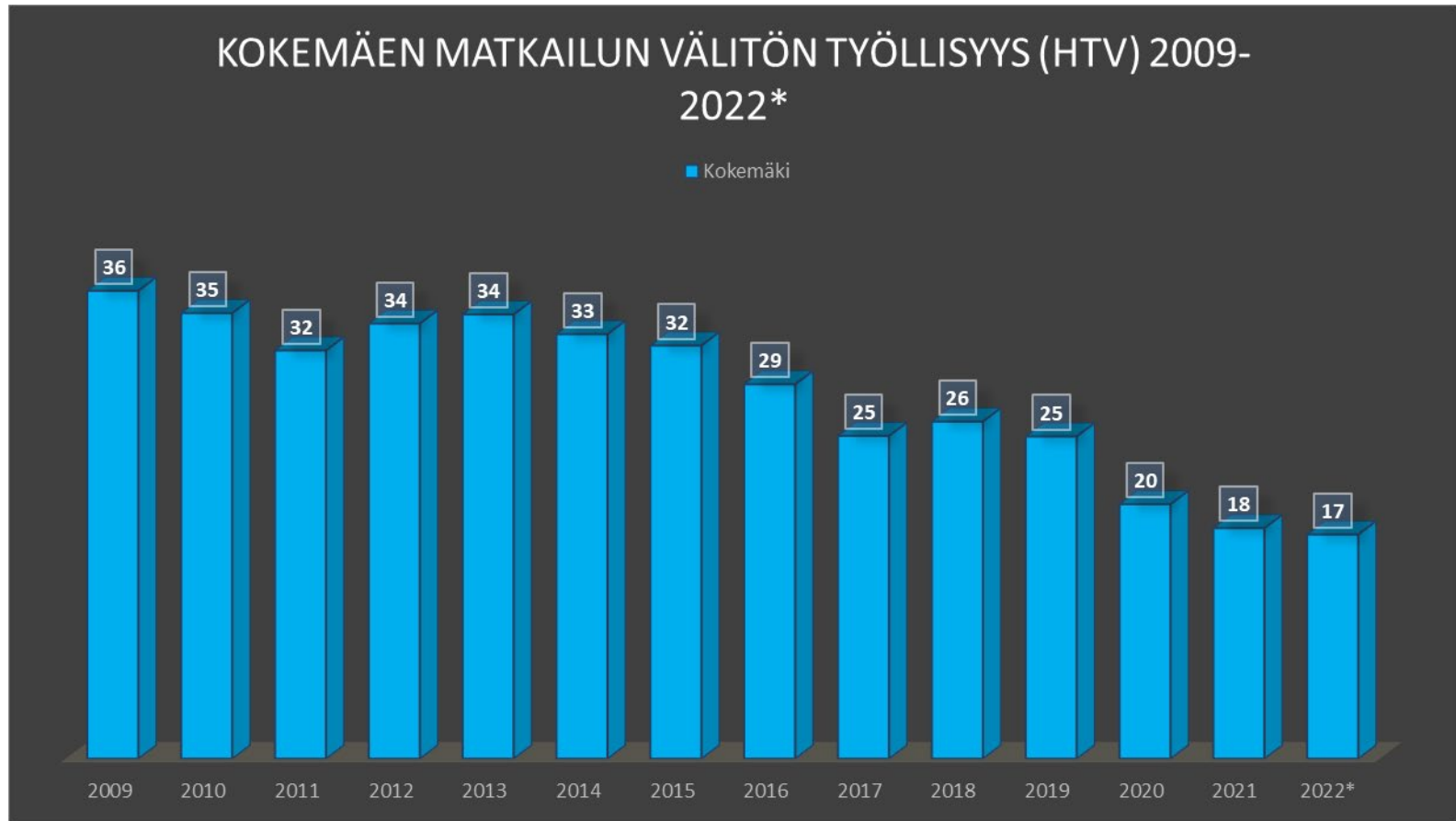
# HUITTINEN



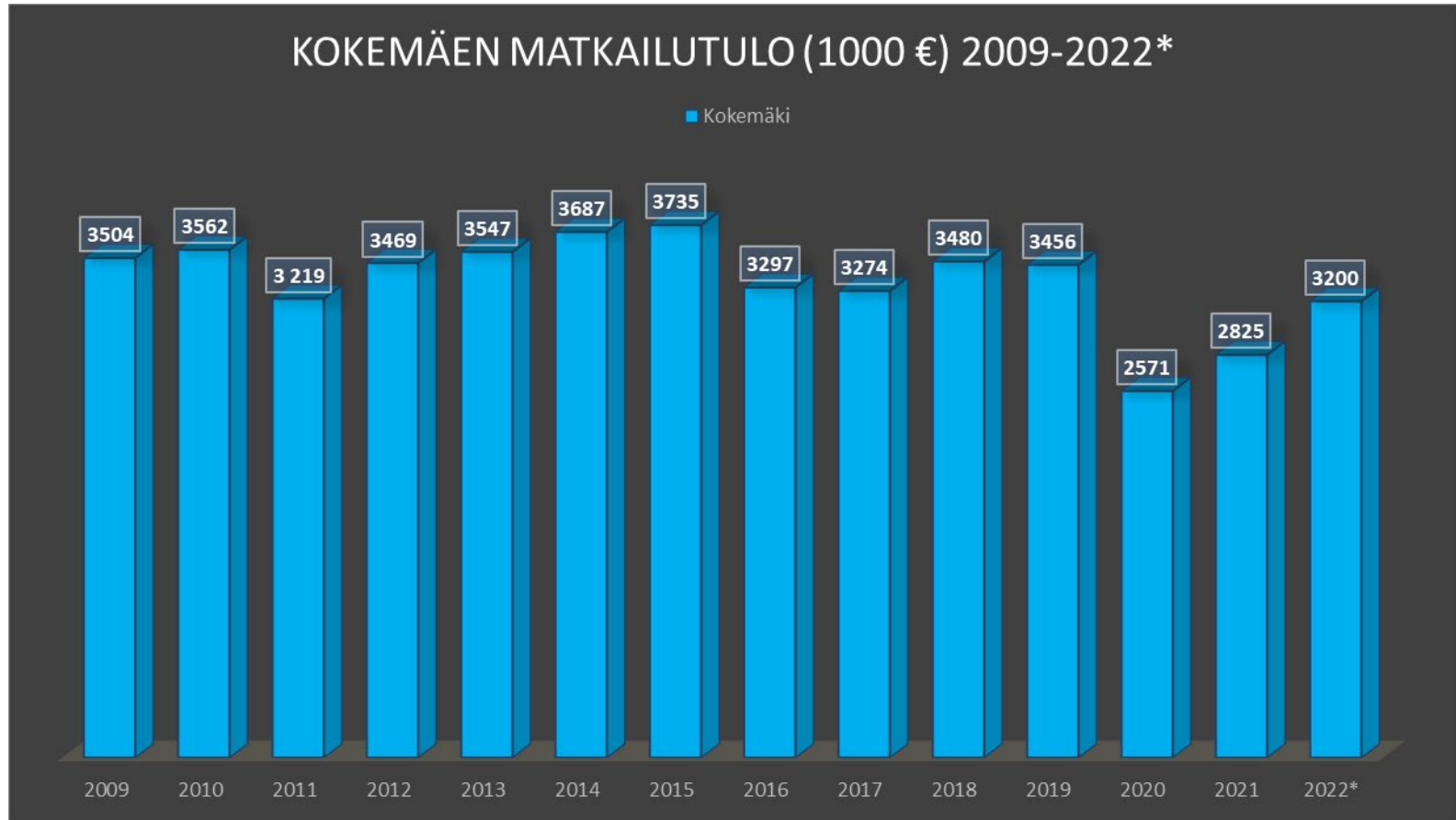
# HUITTINEN



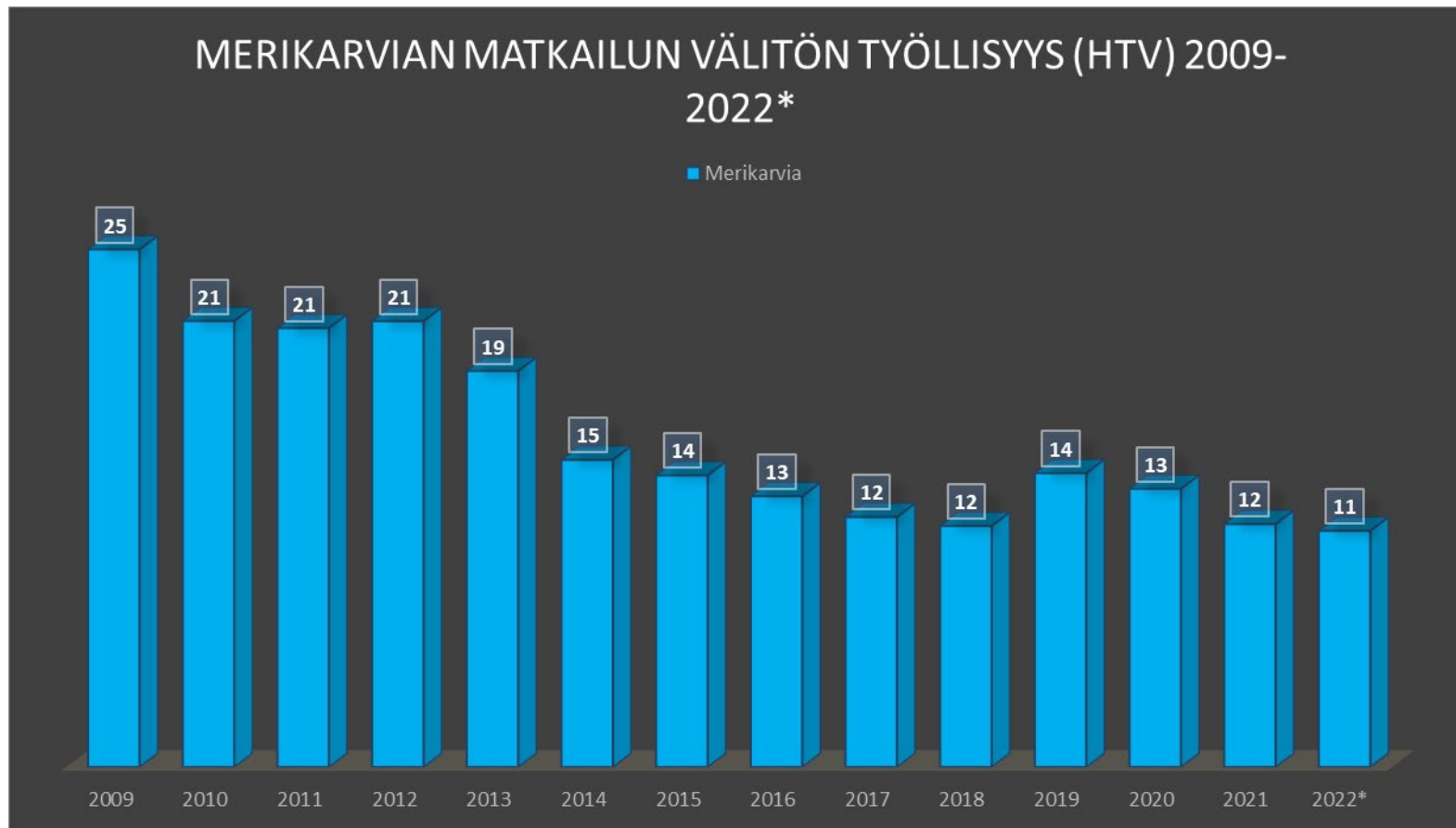
# KOKEMÄKI



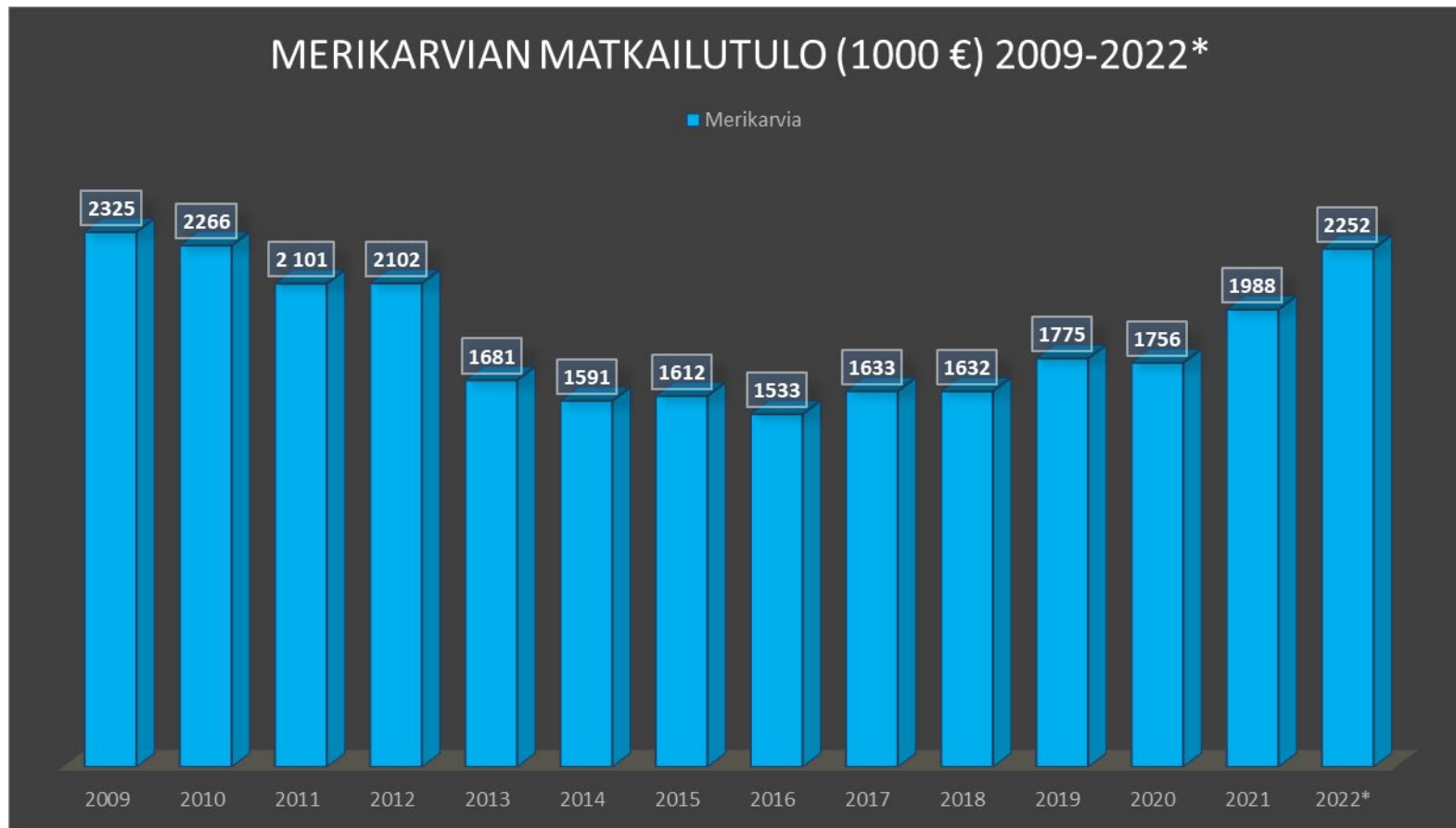
# KOKEMÄKI



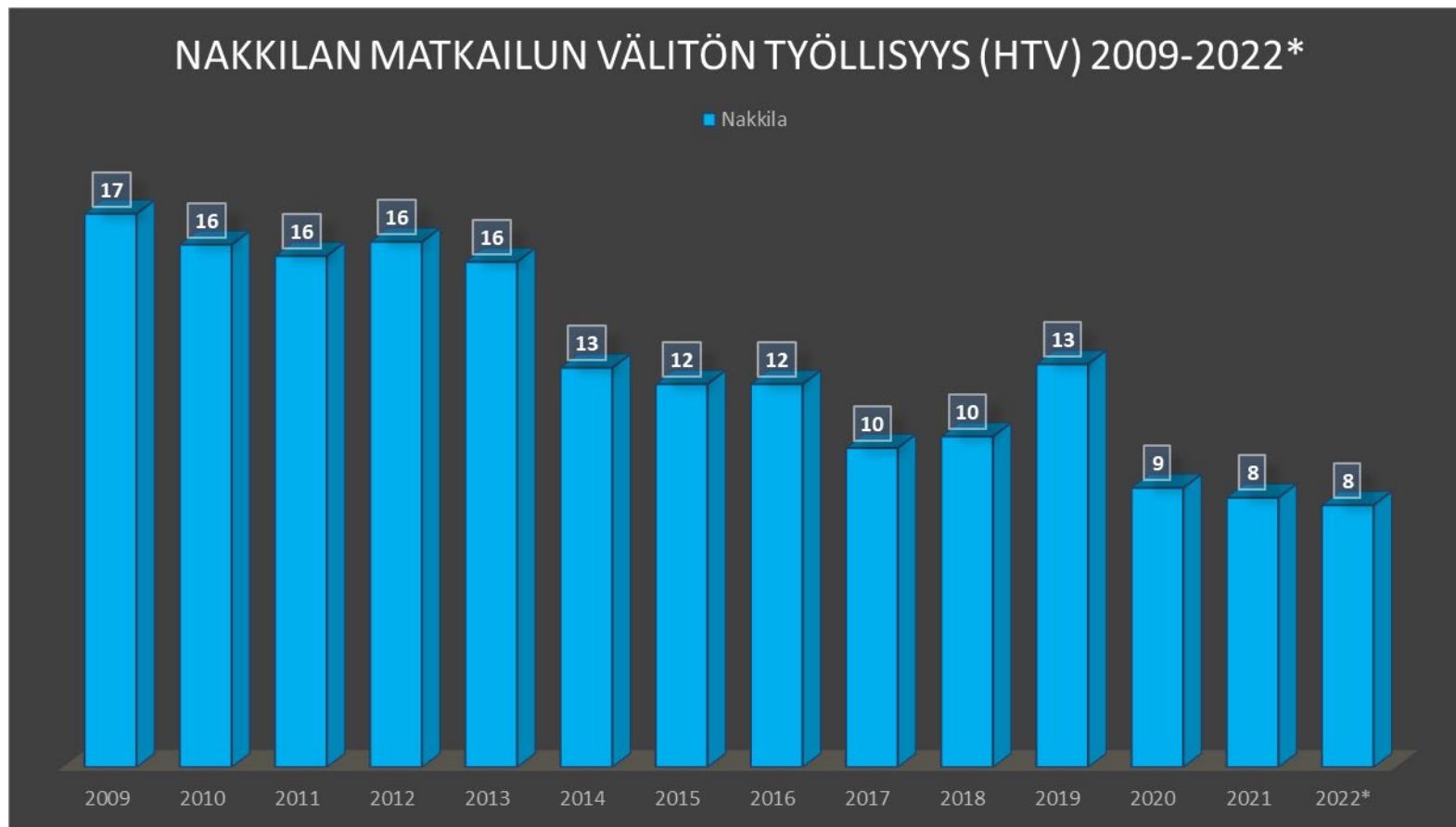
# MERIKARVIA



# MERIKARVIA

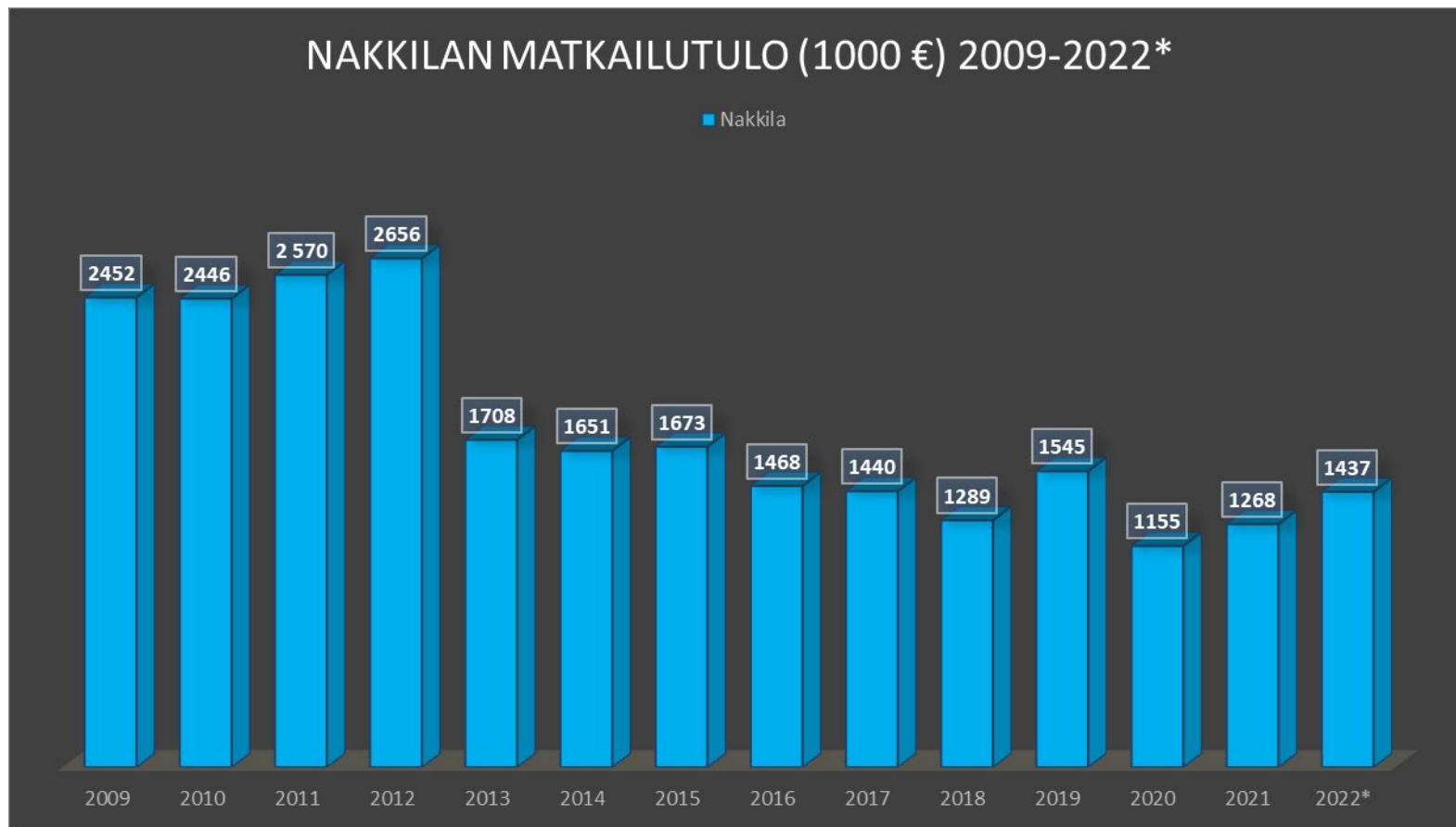


# NAKKILA

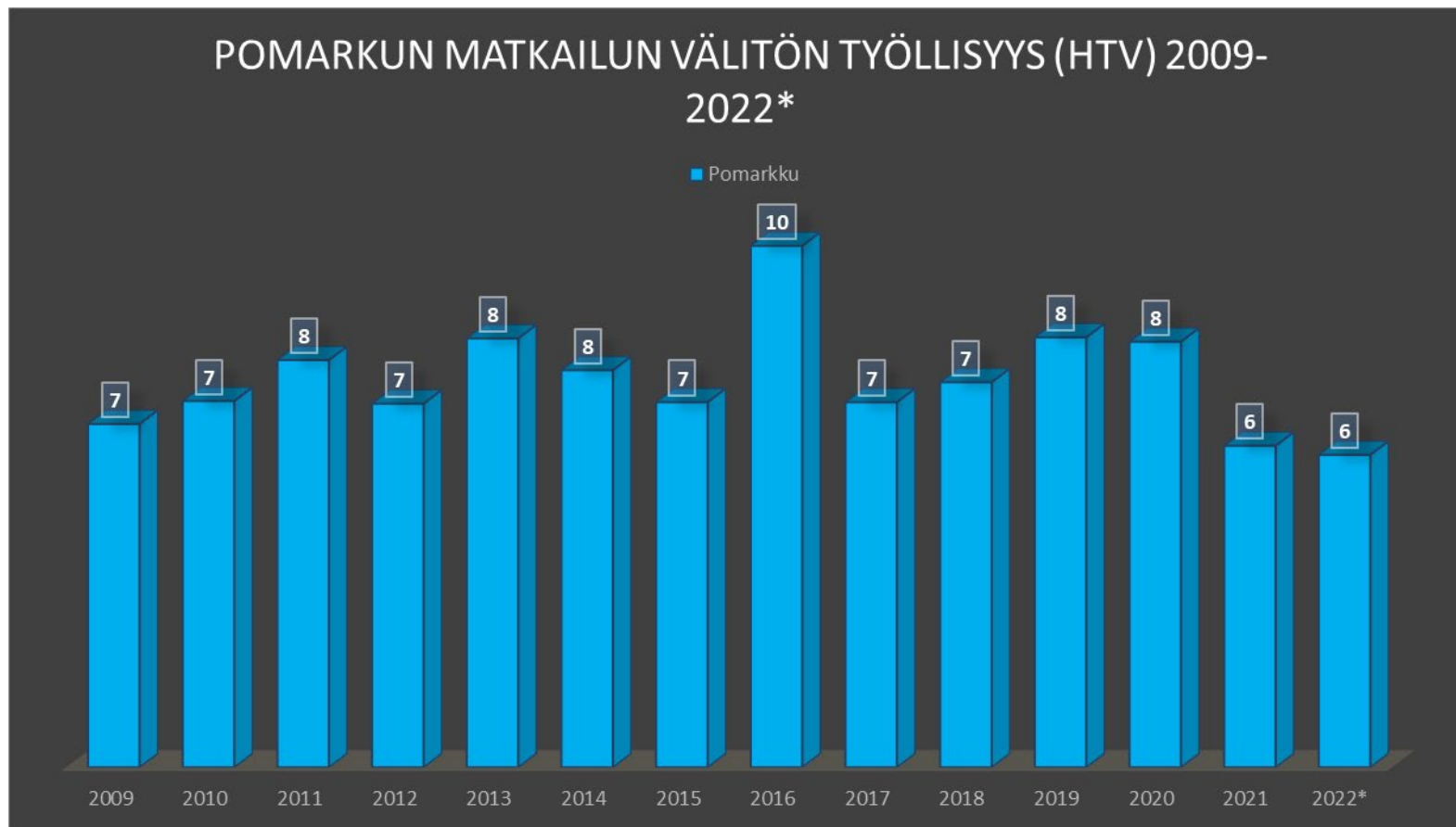




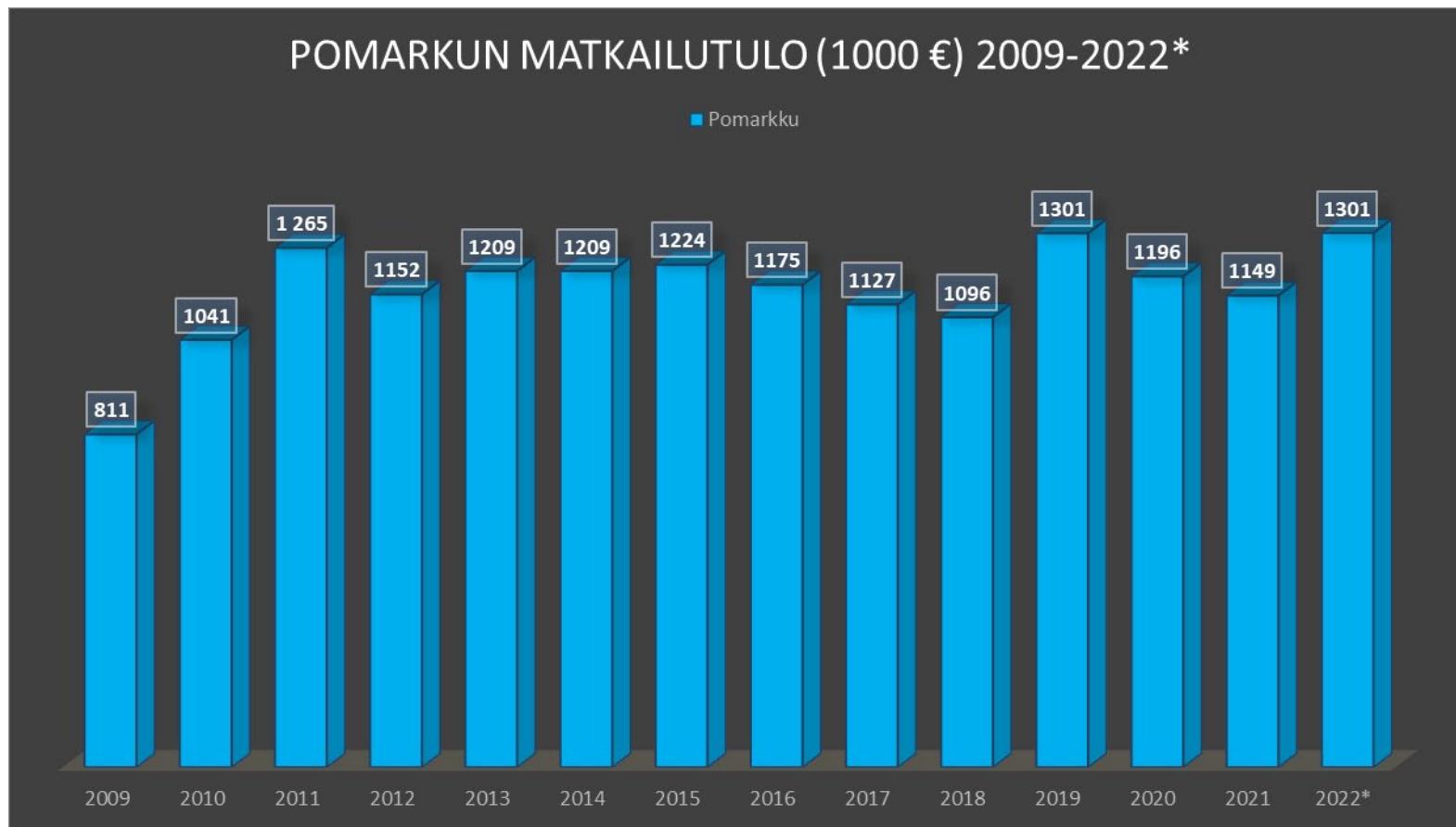
# NAKKILA



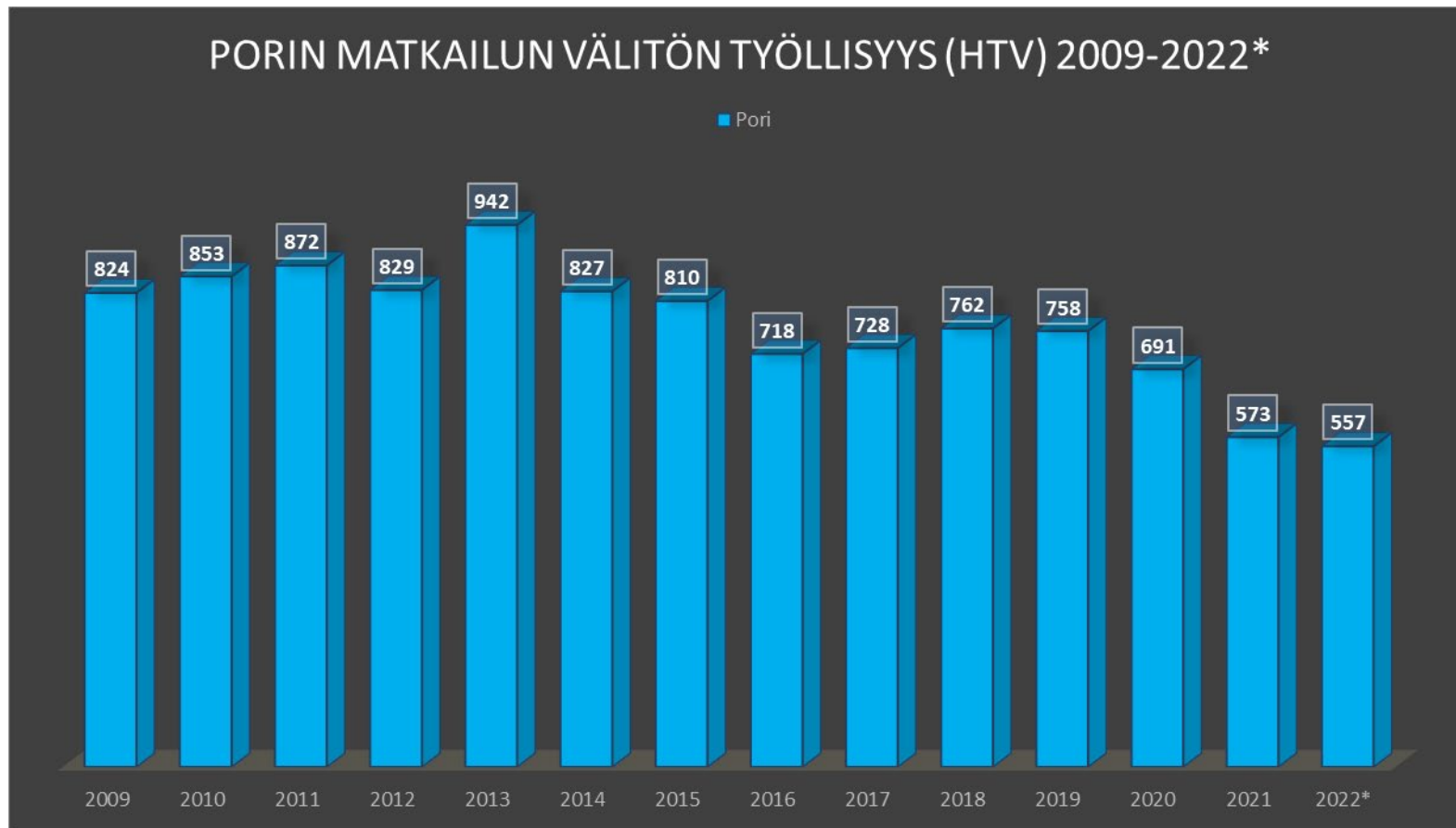
# POMARKKU



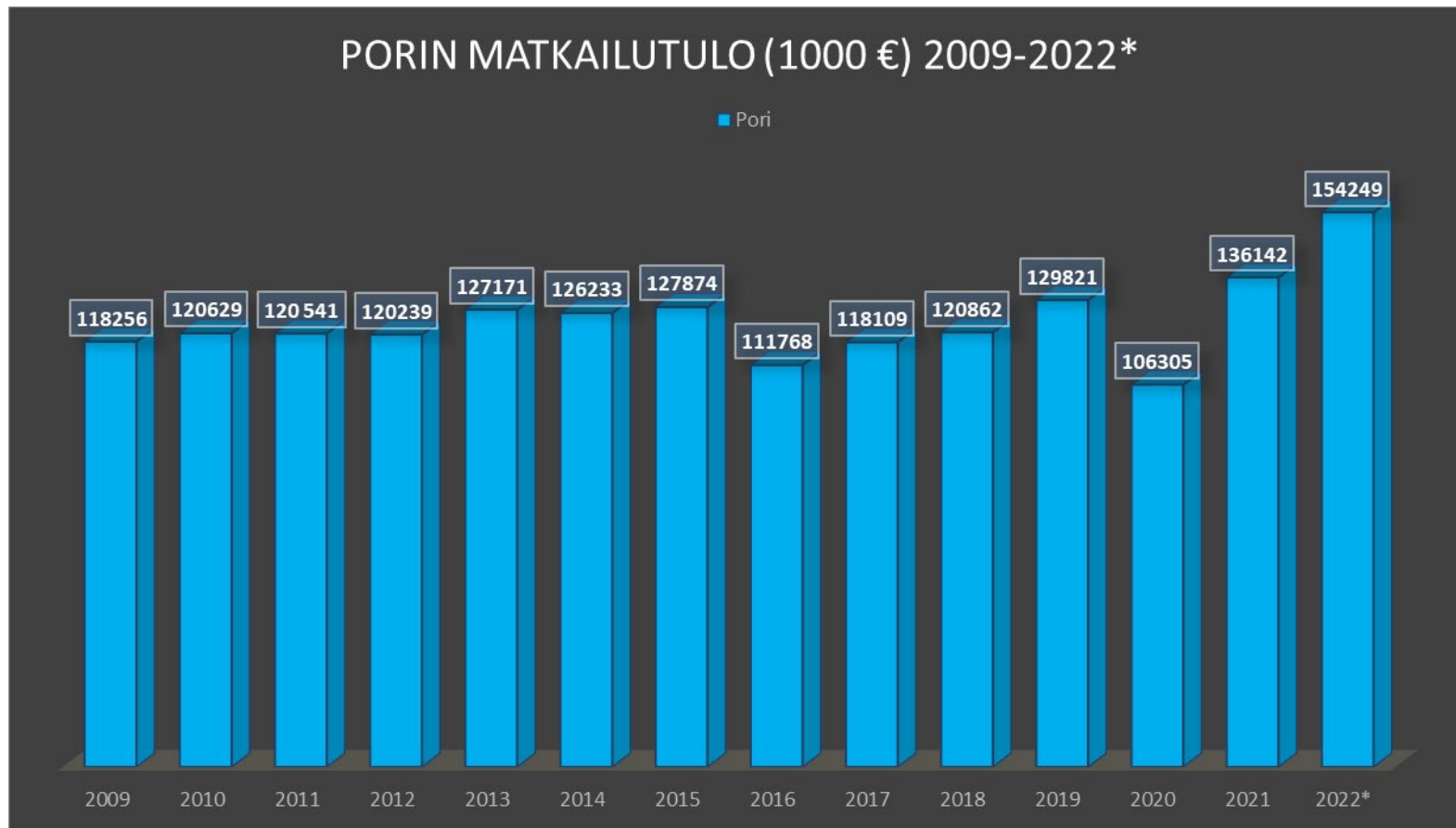
# POMARKKU



# PORI



# PORI

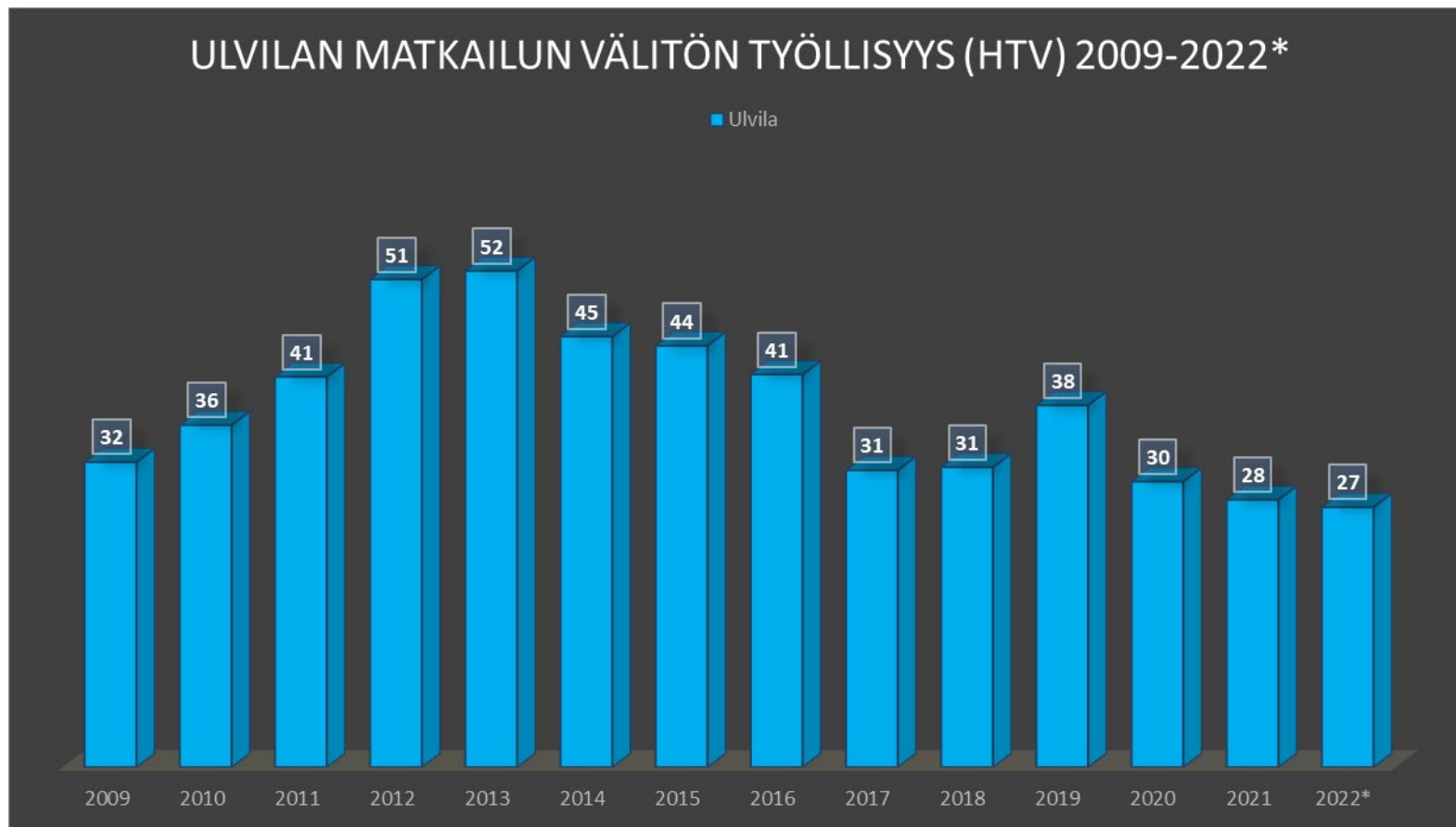


**VISIT PORI**

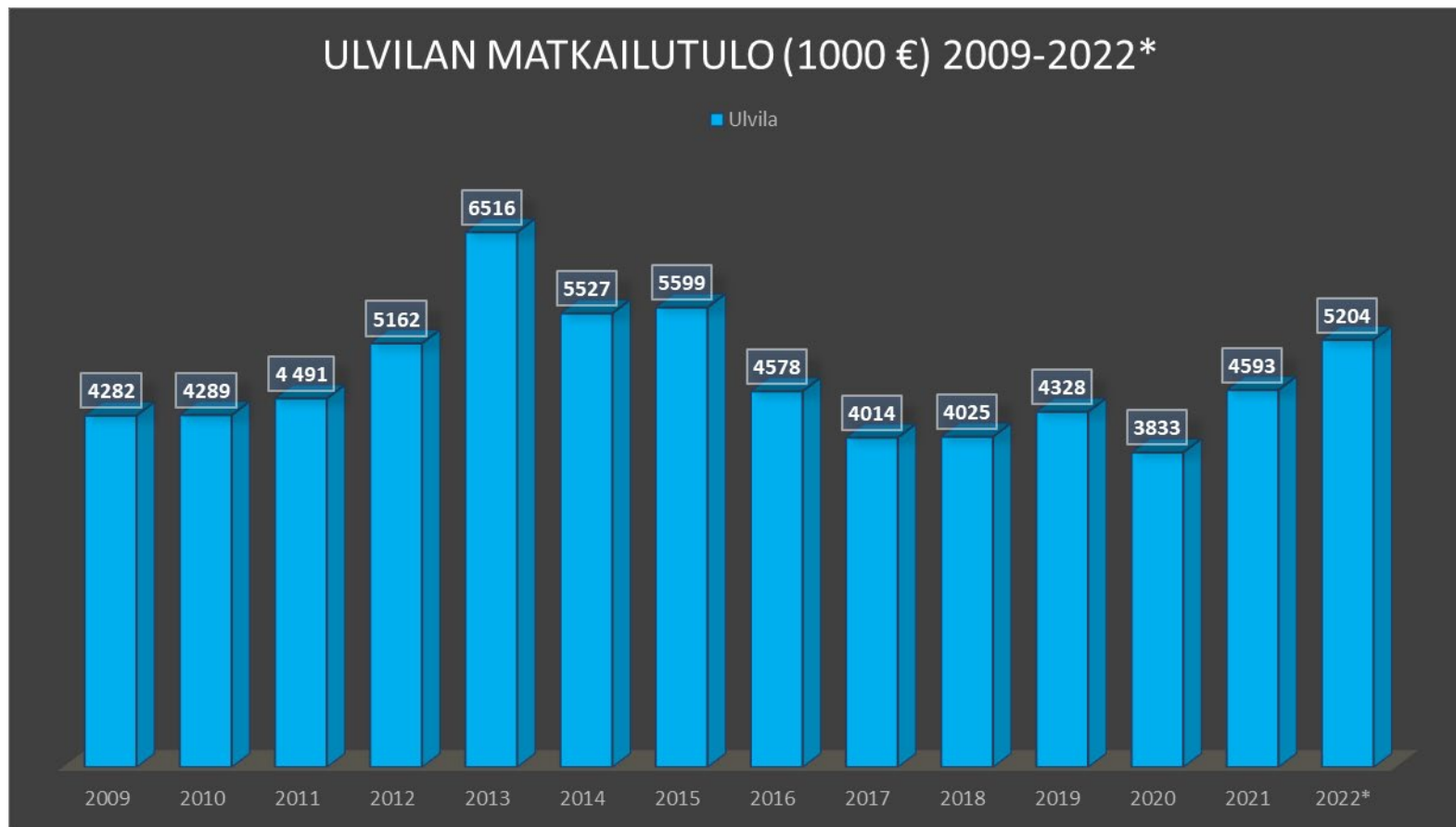
\*ennakkoarvio

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

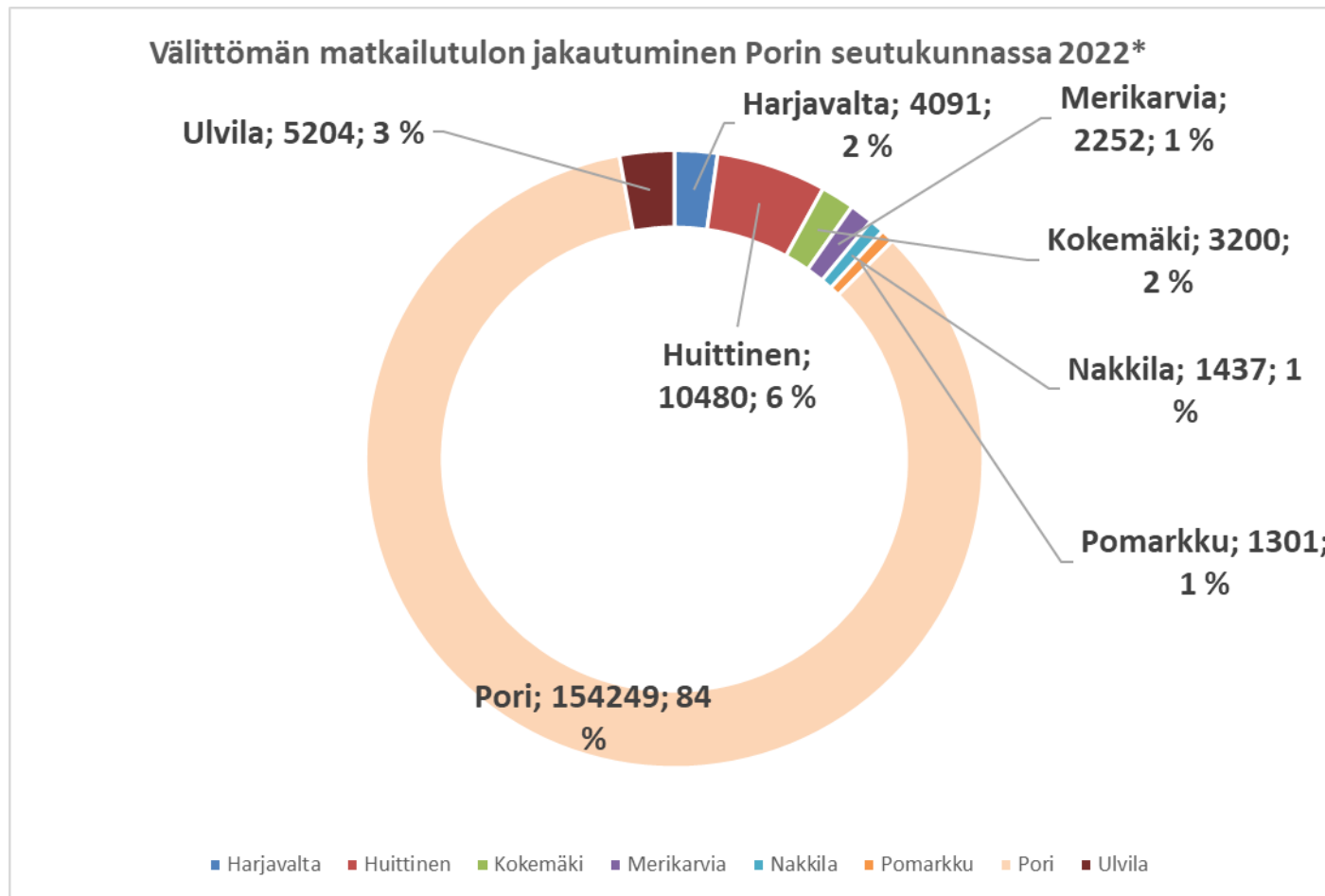
# ULVILA



# ULVILA

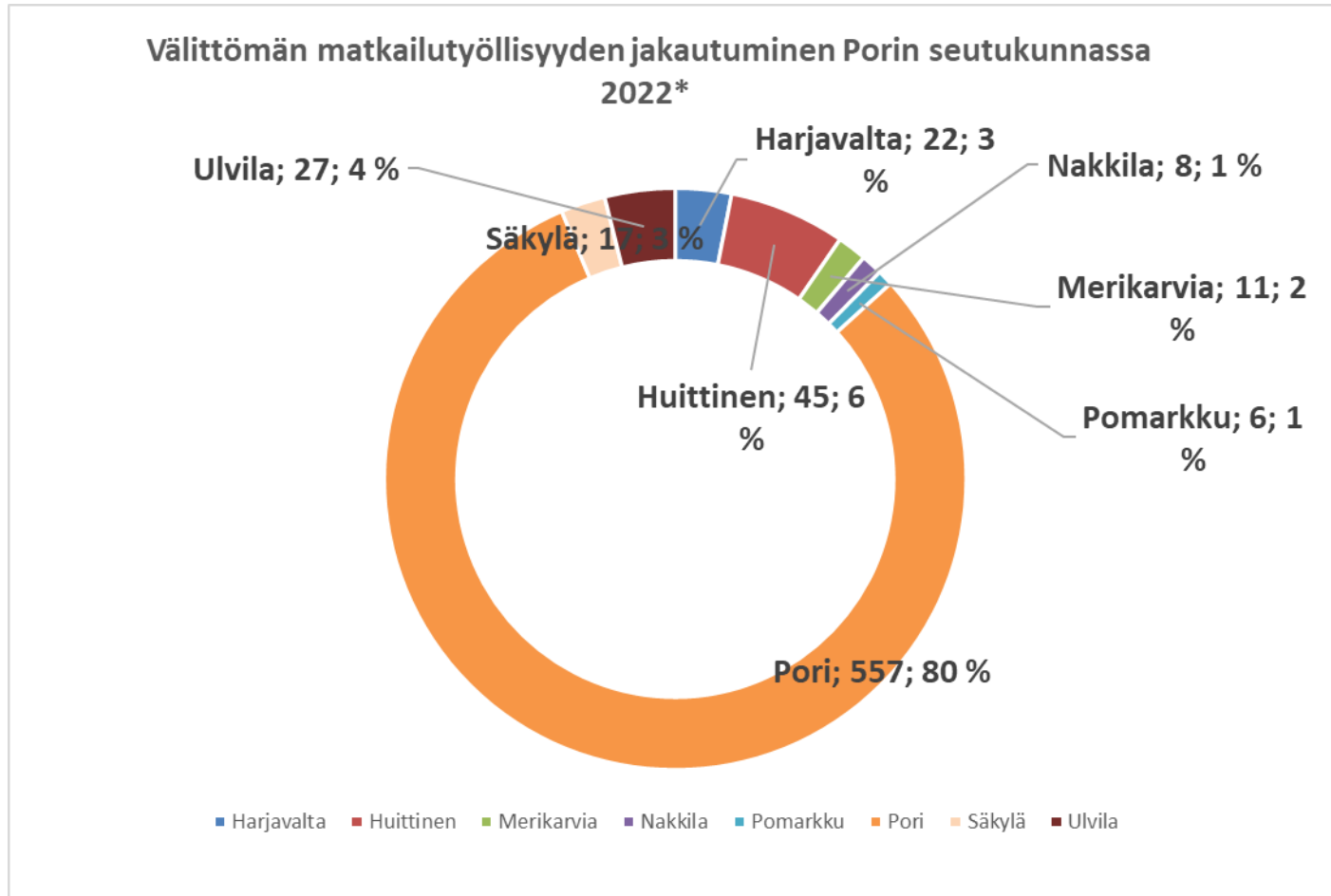


# TULOKSET: välittömän matkailutulon jakautuminen kunnittain Porin seutukunnassa 2022\*





# TULOKSET: matkailutyöllisyyden jakautuminen kunnittain Porin seutukunnassa 2022\*



# ALMA<sup>num</sup>-matkailumallin tulokset 2009-2022



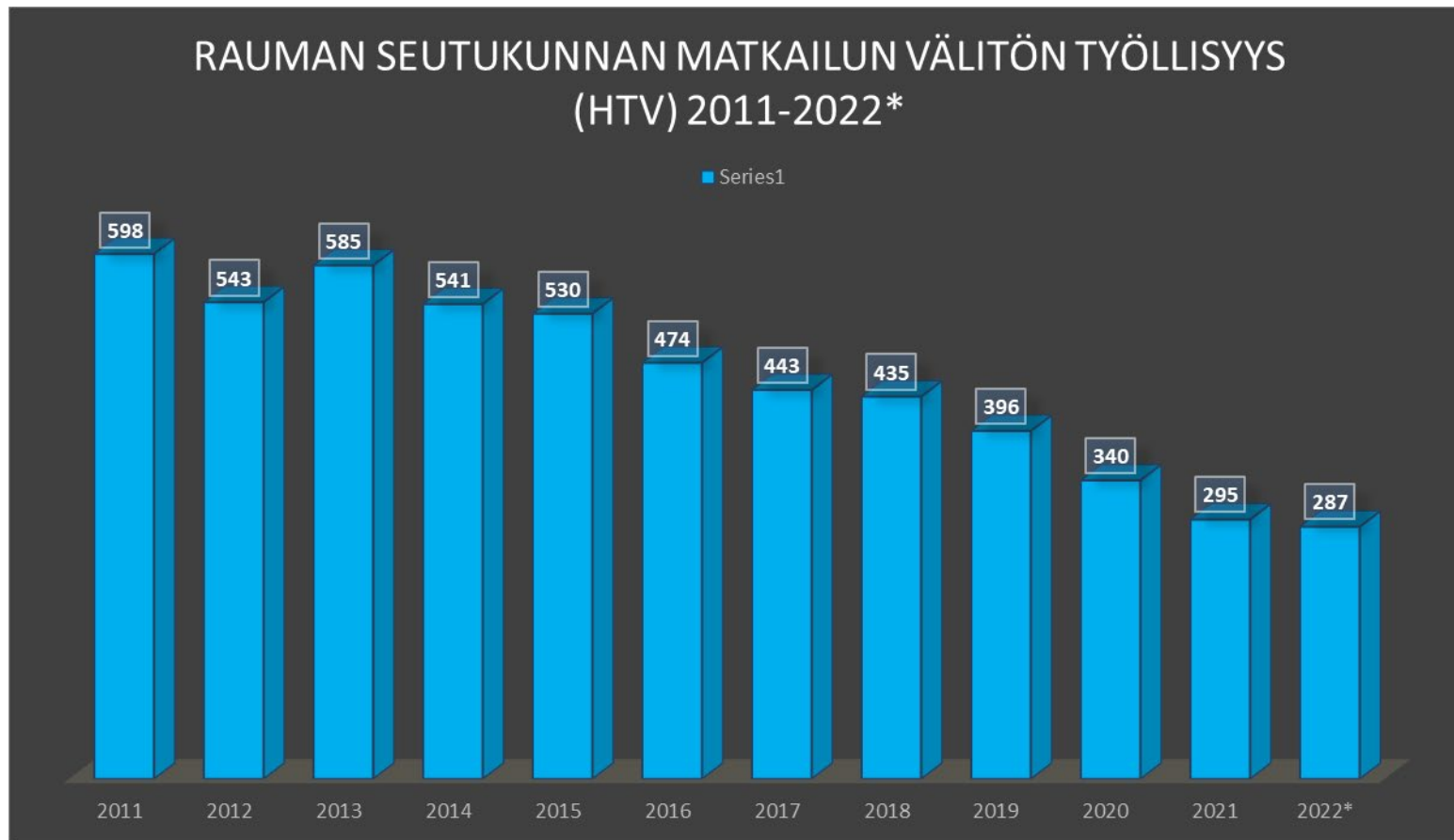
**RAUMAN  
SEUTUKUNNAN KUNNAT**

# Tulokset: Rauman seutukunta

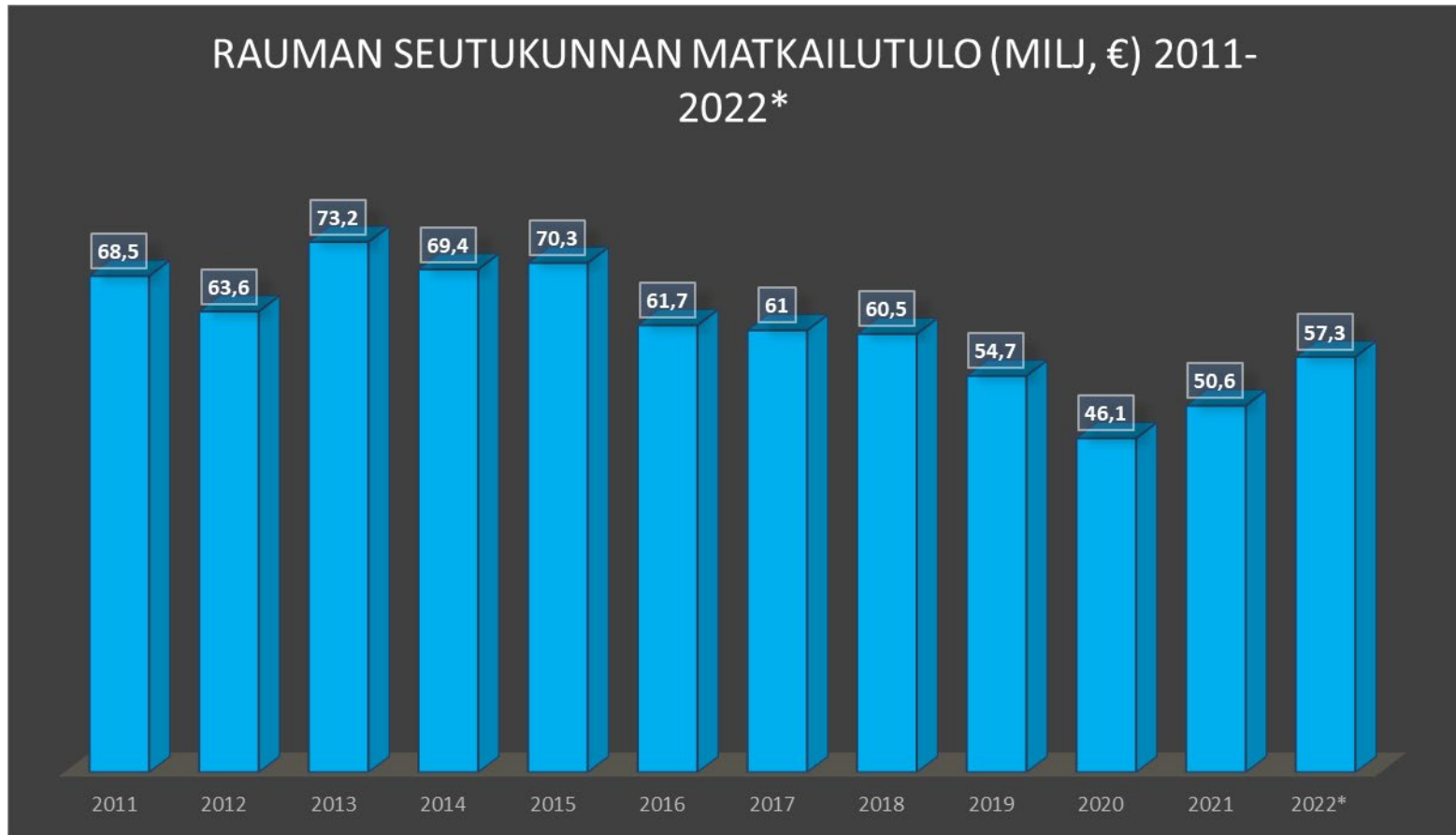
VÄLITÖN MATKAILUTULO JA -TYÖLLISYYS RAUMAN SEUTUKUNNASSA 2011-2022*												
Muuttuja	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Liikevaihto (milj. €)	68,5	63,6	73,2	69,4	70,3	61,7	61	60,5	54,7	46,1	50,6	57,3
Liikevaihdon vuosimuutos (milj. €)		-4,9	9,6	-3,8	0,9	-8,6	-0,7	-0,5	-5,8	-8,6	4,5	6,7298
Liikevaihdon muutos (%)		-7,2 %	15,1 %	-5,2 %	1,3 %	-12,2 %	-1,1 %	-0,8 %	-9,6 %	-15,7 %	9,8 %	13,3 %
Henkilöstö (htv)	598	543	585	541	530	474	443	435	396	340	295	287
Henkilöstön muutos (htv)		-55	42	-44	-11	-56	-31	-8	-39	-56	-45	-8
Henkilöstön muutos (%)		-9,2 %	7,7 %	-7,5 %	-2,0 %	-10,6 %	-6,5 %	-1,7 %	-9,0 %	-14,2 %	-13,1 %	-2,8 %

\*ennakkoarvio

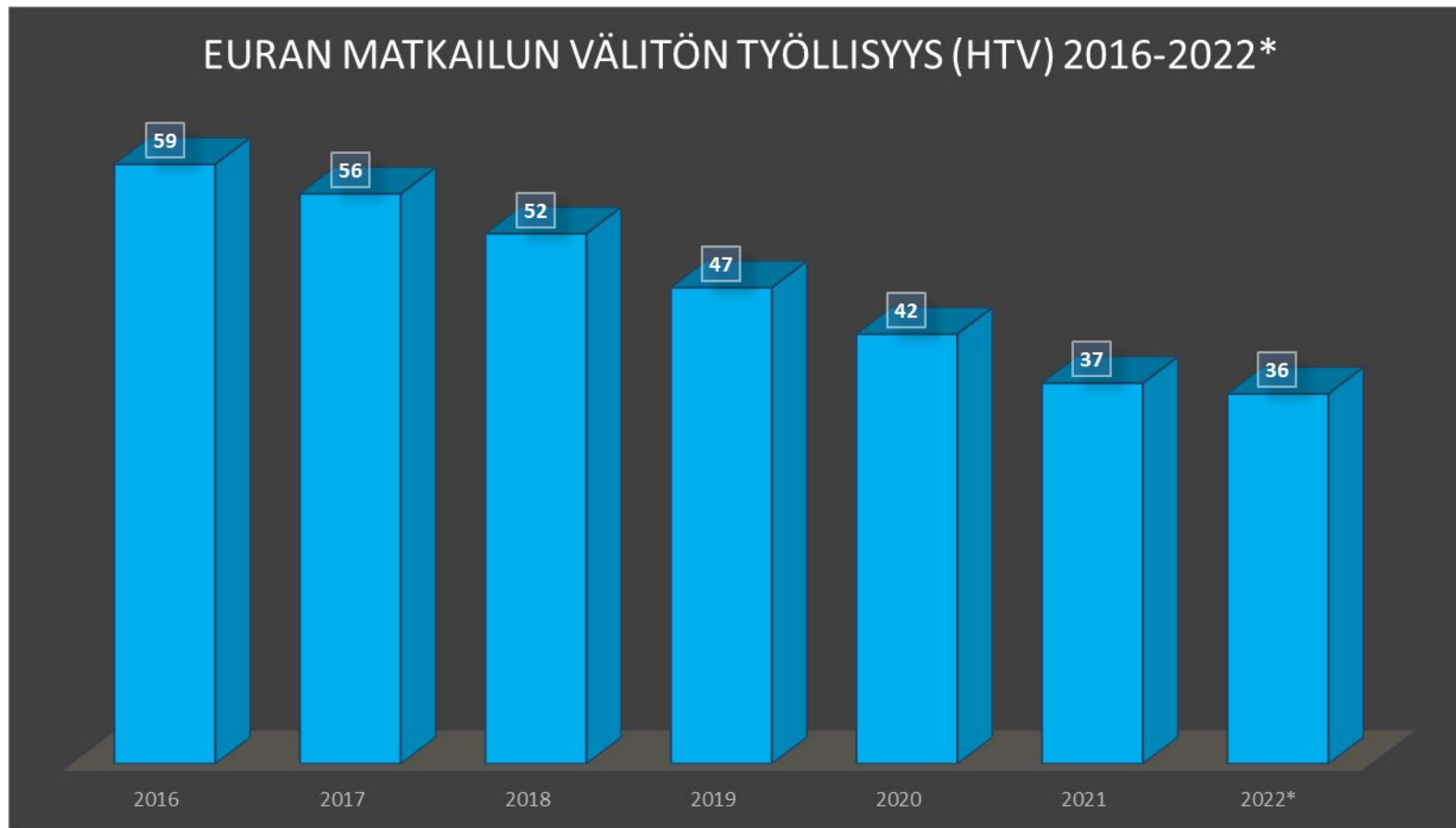
# Rauman seutukunta: matkailutyöllisyys



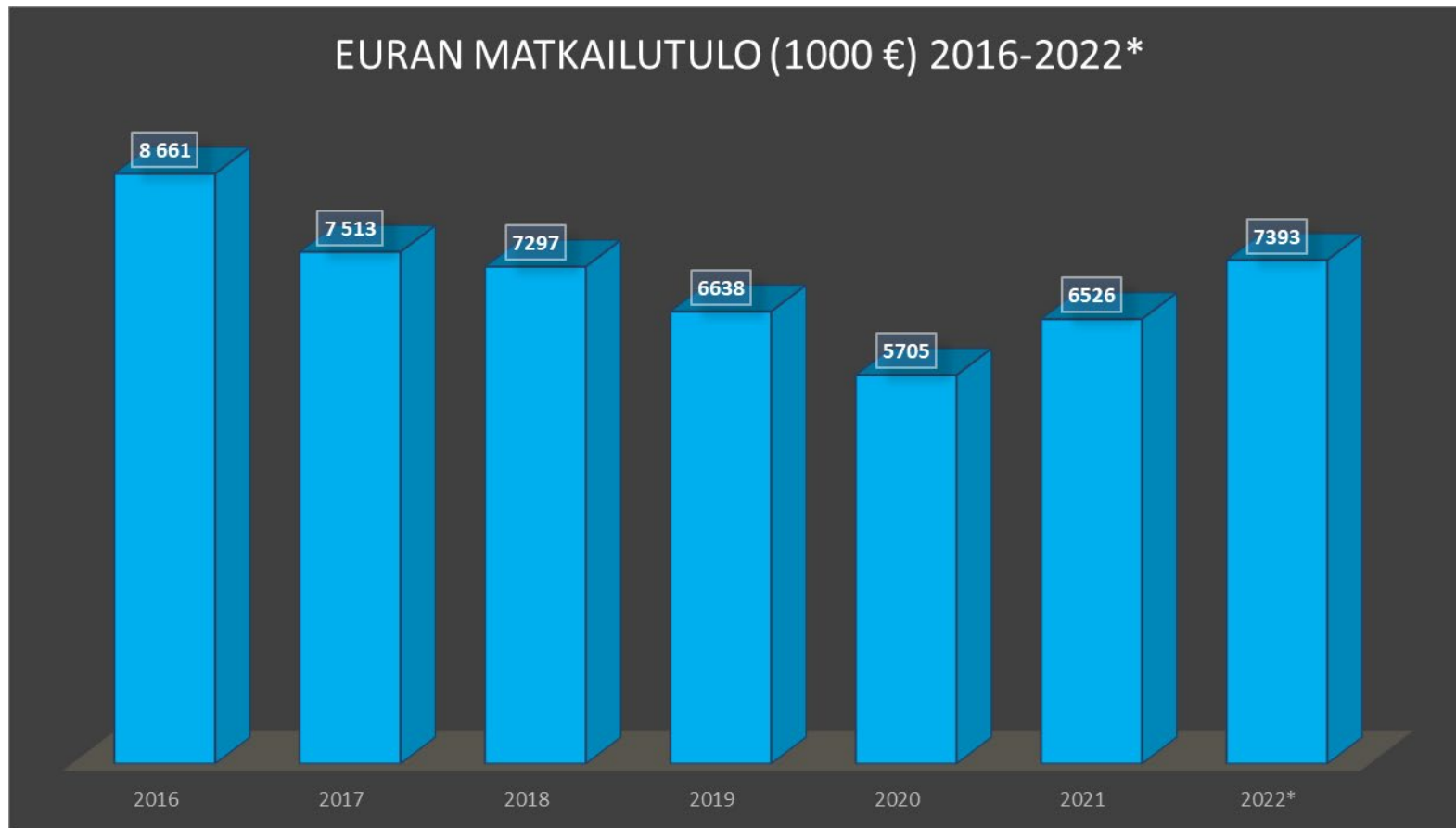
# Rauman seutukunta: matkailutulo



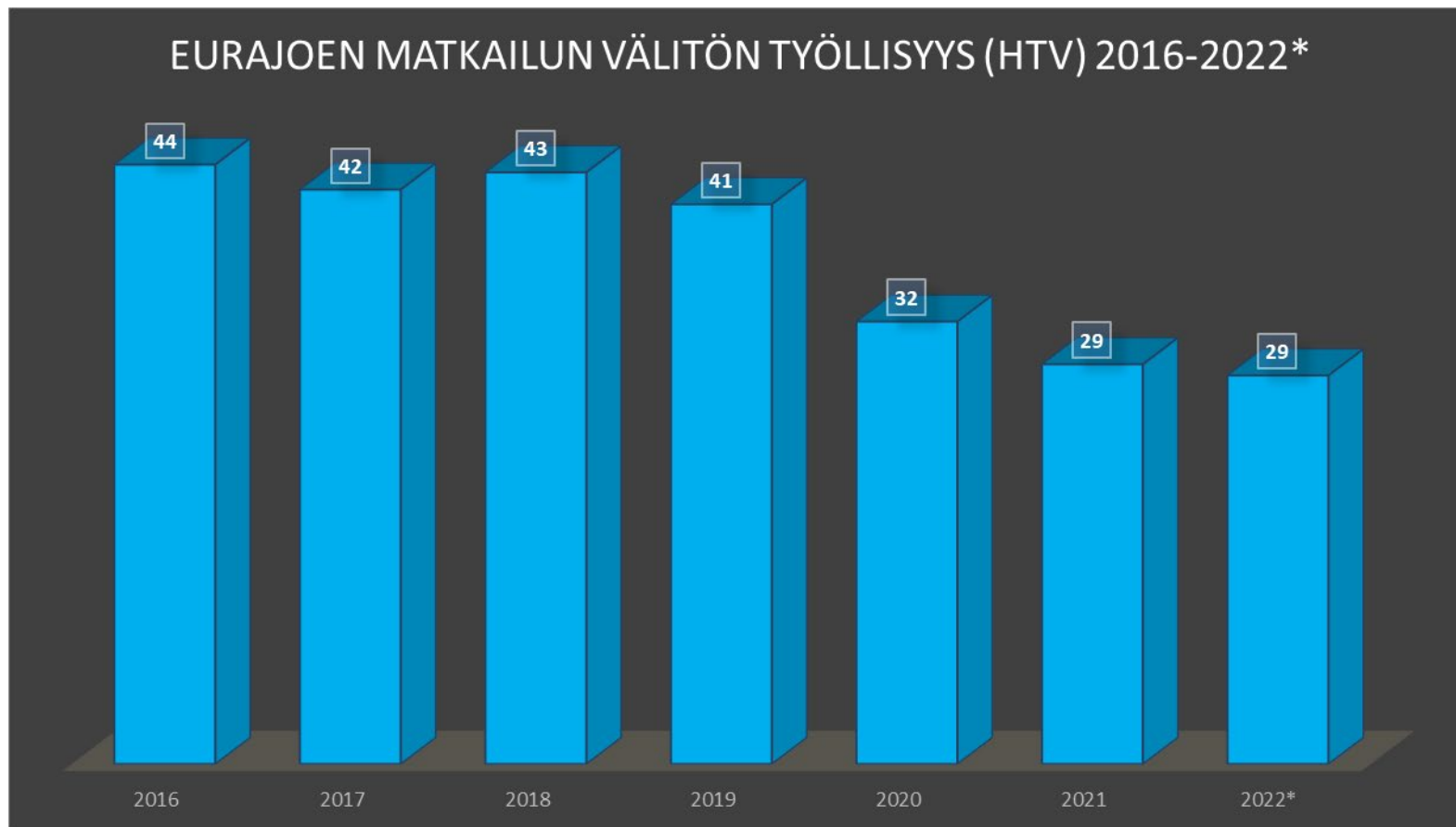
# EURA



# EURA

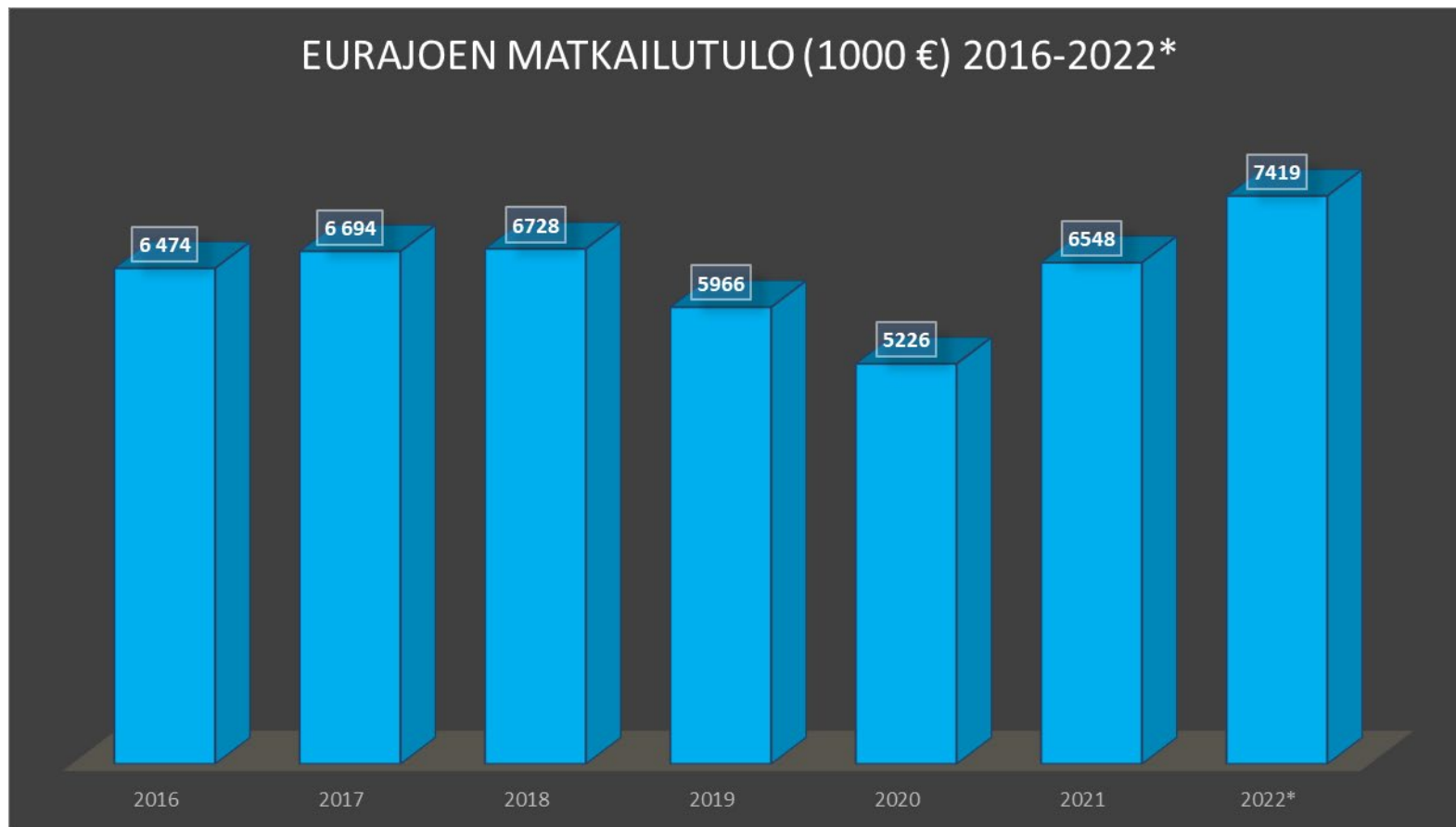


# EURAJOKI

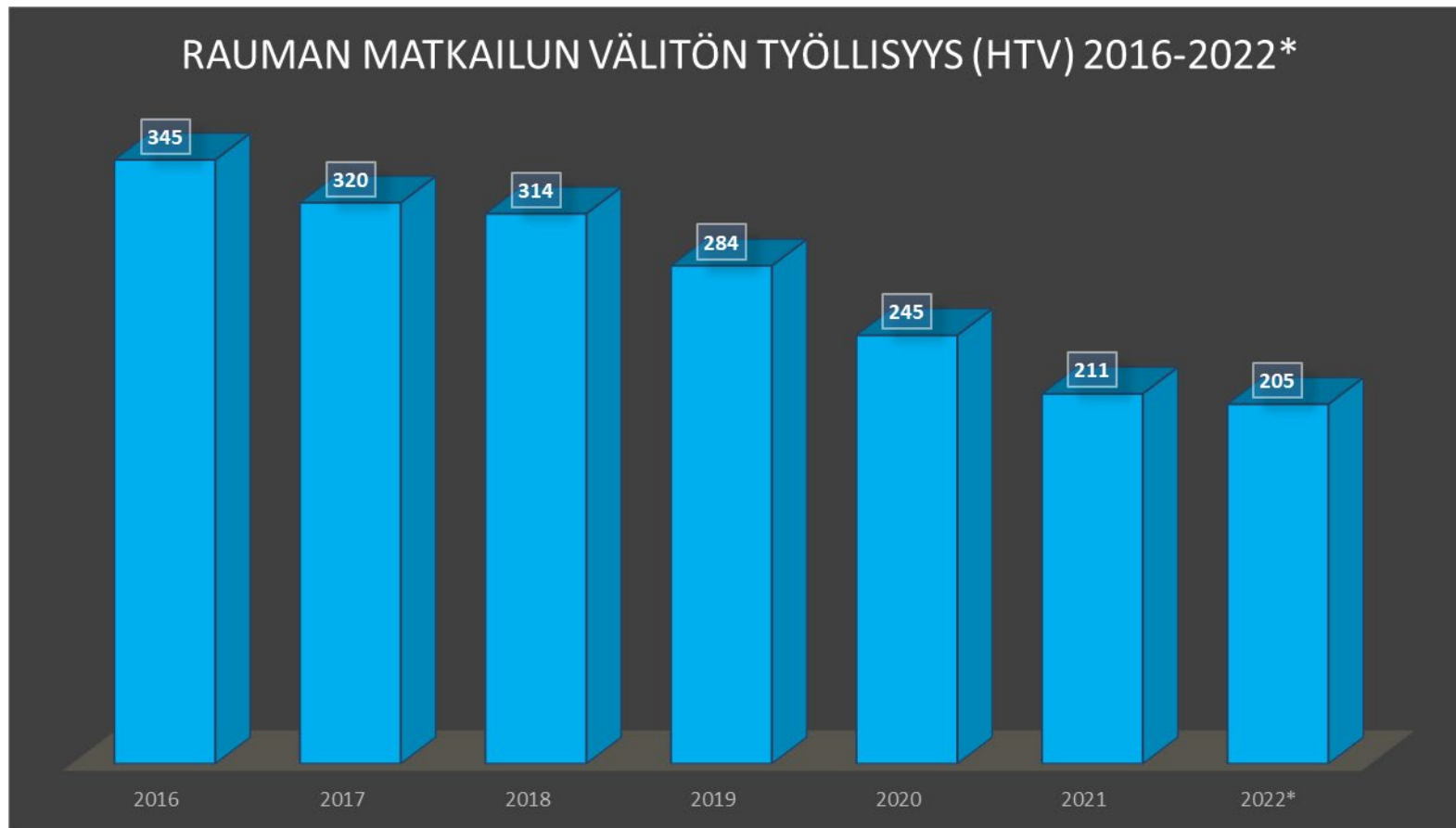




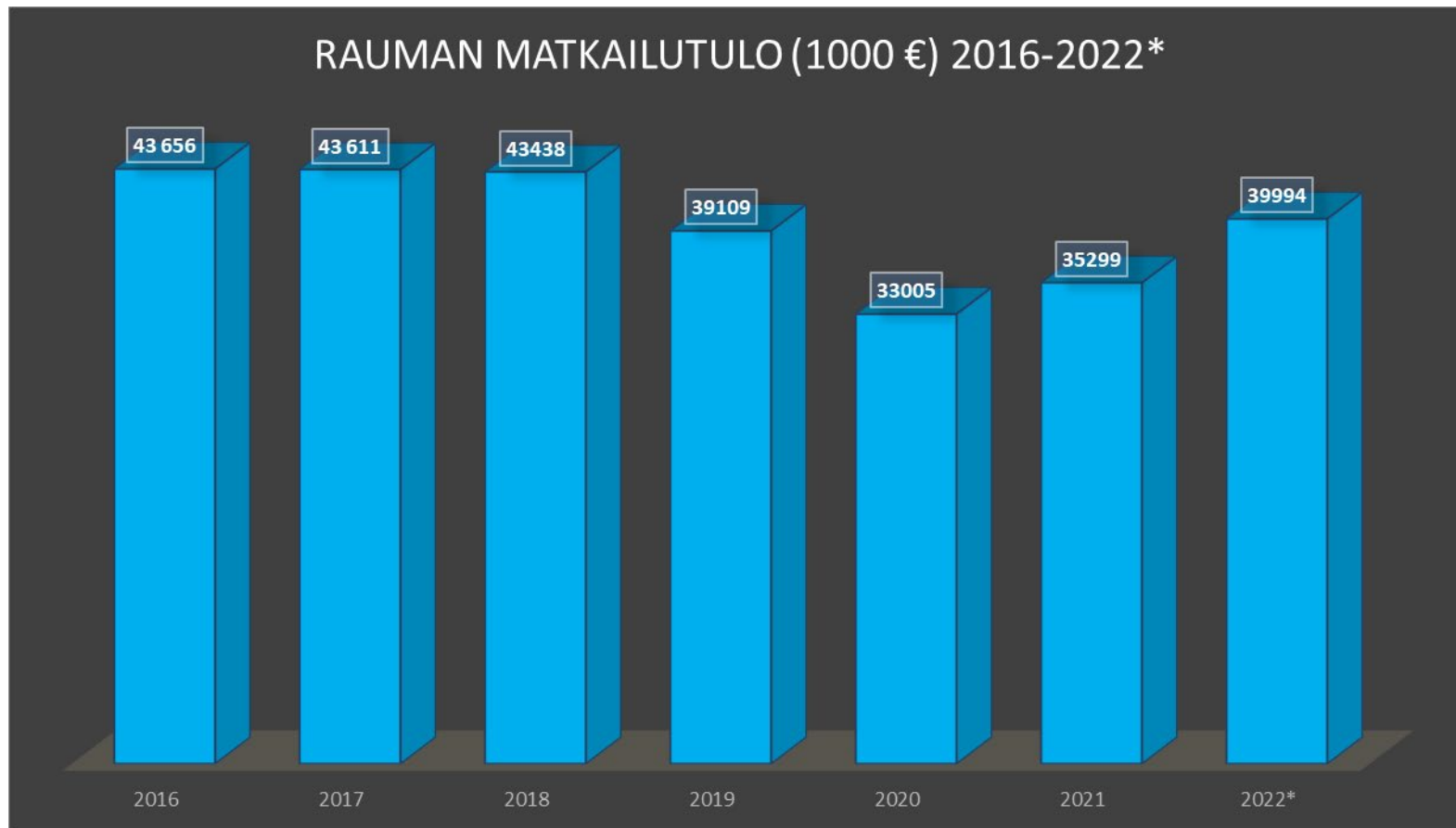
# EURAJOKI



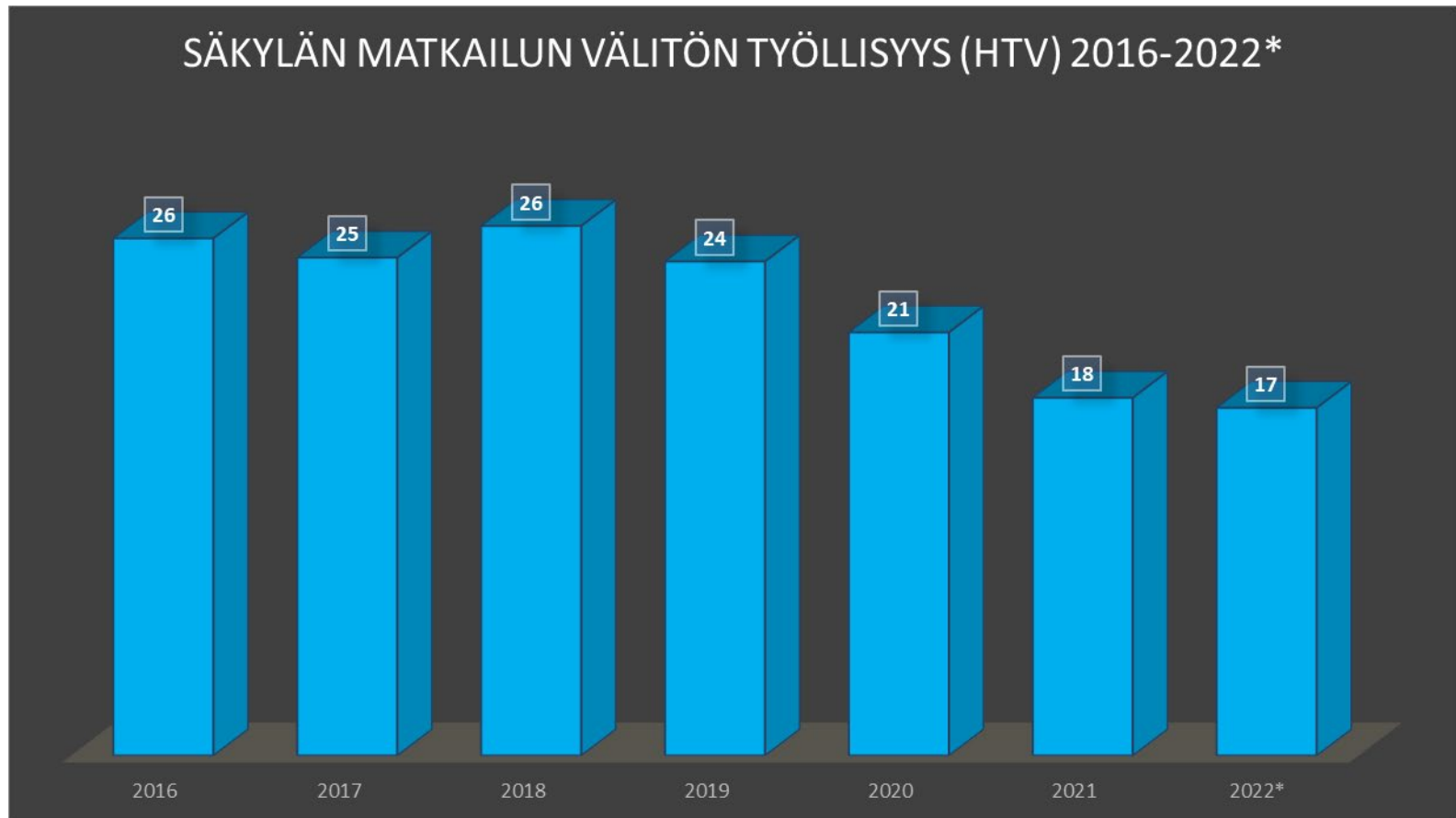
# RAUMA



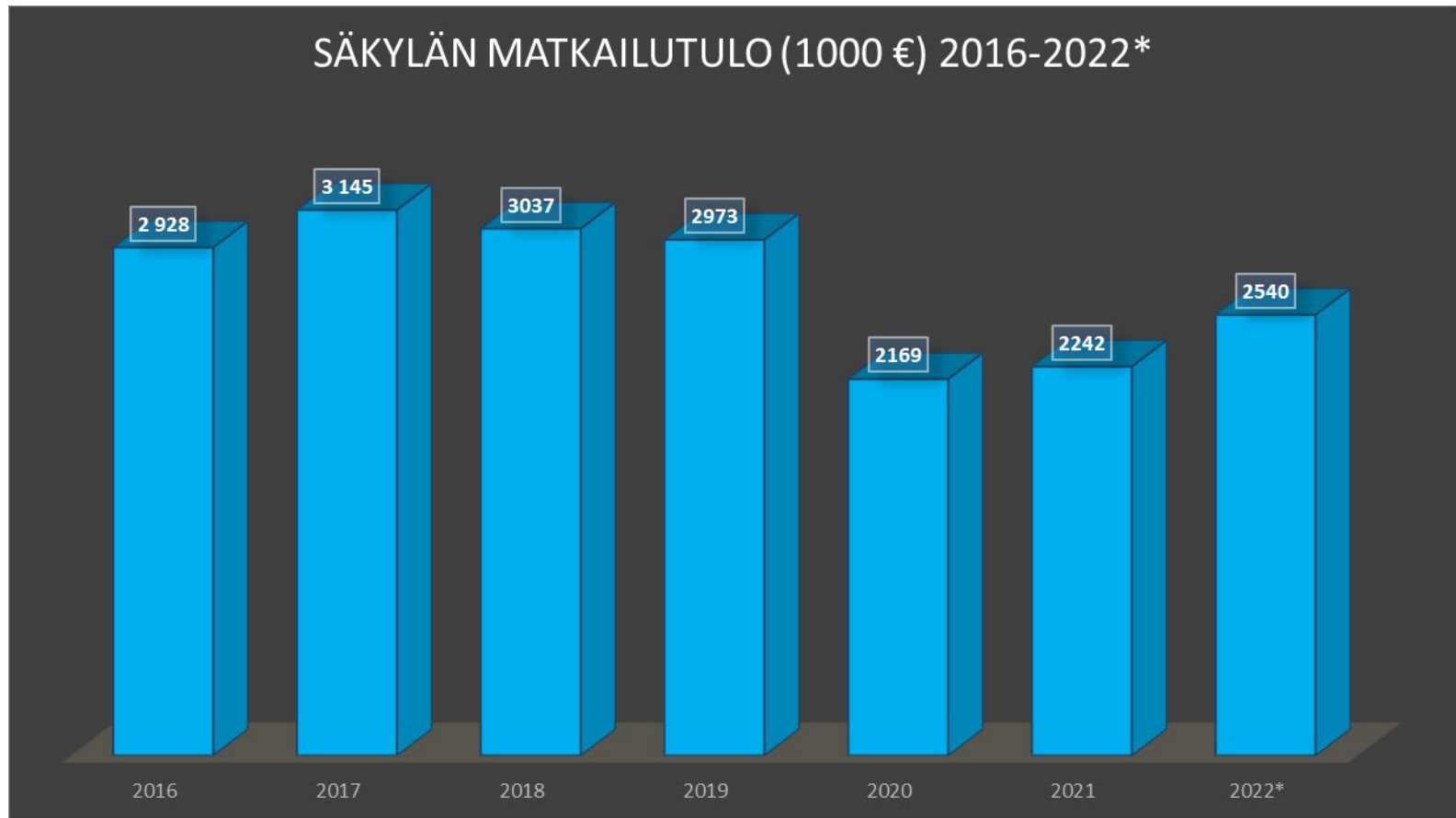
# RAUMA



# SÄKYLÄ



# SÄKYLÄ



# Tulokset: Rauman seutukunnan kunnat, matkailutyöllisyys

Välitön matkailutyöllisyys Rauman seutukunnan kunnissa								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Eura	Henkilöstö (htv)	59	56	52	47	42	37	36
	Vuosi muutos (htv)		-3	-4	-5	-5	-5	-1
	Vuosi muutos (%)		-4,9 %	-7,0 %	-10,2 %	-9,8 %	-11,4 %	-2,8 %
Eurajoki	Henkilöstö (htv)	44	42	43	41	32	29	29
	Vuosi muutos (htv)		-2	1	-2	-9	-3	-1
	Vuosi muutos (%)		-4,2 %	3,0 %	-5,4 %	-21,0 %	-9,7 %	-2,8 %
Rauma	Henkilöstö (htv)	345	320	314	284	245	211	205
	Vuosi muutos (htv)		-24	-6	-30	-40	-33	-6
	Vuosi muutos (%)		-7,1 %	-2,0 %	-9,5 %	-14,0 %	-13,7 %	-2,8 %
Säkylä	Henkilöstö (htv)	26	25	26	24	21	18	17
	Vuosi muutos (htv)		-1	2	-2	-4	-3	0
	Vuosi muutos (%)		-3,7 %	6,4 %	-6,7 %	-14,3 %	-15,5 %	-2,8 %

\*ennakkoarvio

**VISIT PORI**

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

# Tulokset: Rauman seutukunnan kunnat, matkailutulo

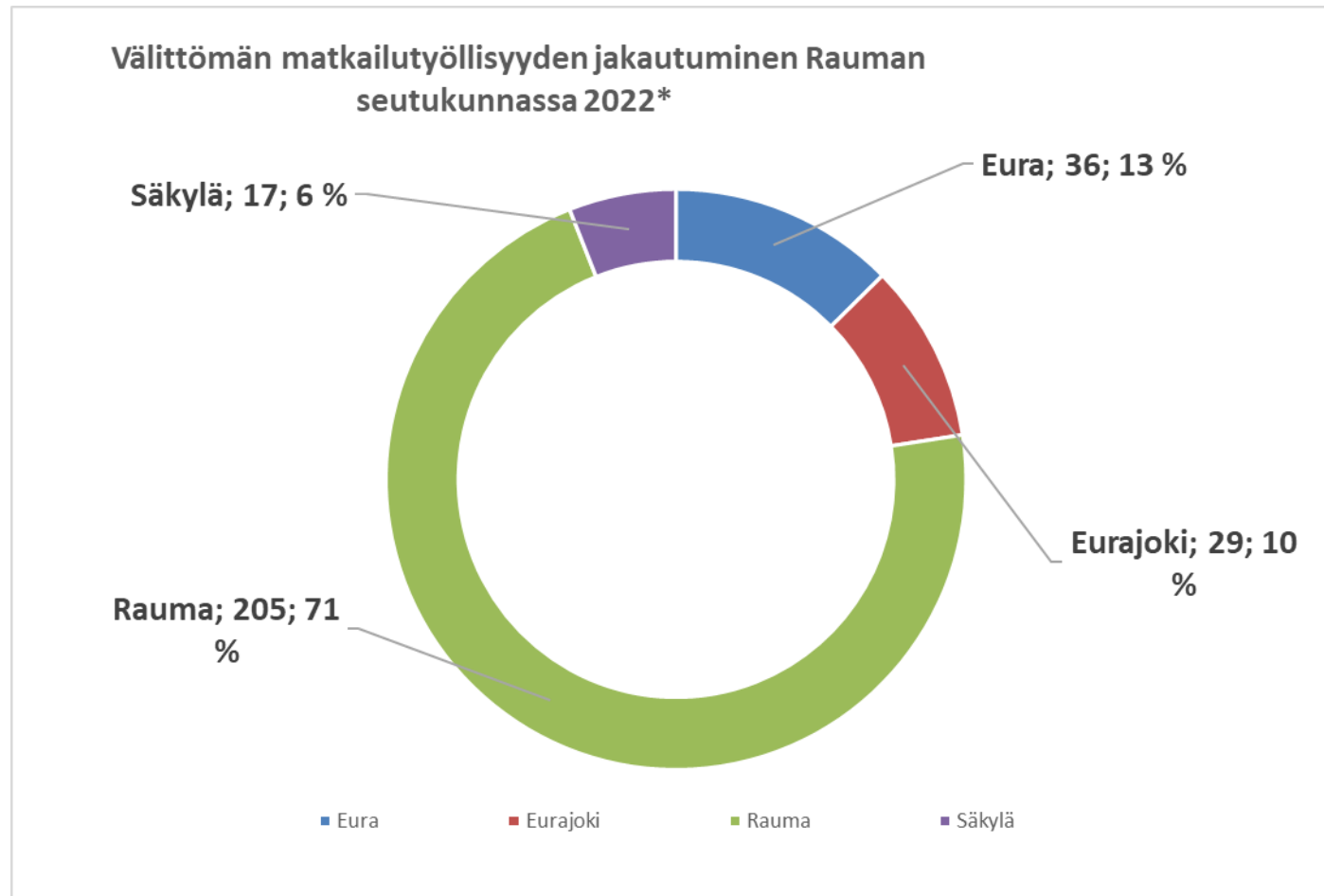
Välitön matkailutulo Rauman seutukunnan kunnissa								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Eura	Matkailutulo (1000 €)	8 661	7 513	7297	6638	5705	6526	7393
	Vuosi muutos (1000 €)		-1 148	-217	-658	-933	820	868
	Vuosi muutos (%)		-13,3 %	-2,9 %	-9,0 %	-14,1 %	14,4 %	13,3 %
Eurajoki	Matkailutulo (1000 €)	6 474	6 694	6 728	5 966	5 226	6 548	7419
	Vuosi muutos (€)		220	33	-761	-740	1 322	871
	Vuosi muutos (%)		3,4 %	0,5 %	-11,3 %	-12,4 %	25,3 %	13,3 %
Rauma	Matkailutulo (1000 €)	43 656	43 611	43 438	39 109	33 005	35 299	39994
	Vuosi muutos (1000 €)		-45	-173	-4 329	-6 104	2 295	4 695
	Vuosi muutos (%)		-0,1 %	-0,4 %	-10,0 %	-15,6 %	7,0 %	13,3 %
Säkylä	Matkailutulo (1000 €)	2 928	3 145	3 037	2 973	2 169	2 242	2540
	Vuosi muutos (1000 €)		217	-108	-64	-804	73	298
	Vuosi muutos (%)		7,4 %	-3,4 %	-2,1 %	-27,0 %	3,4 %	13,3 %

\*ennakkoarvio

**VISIT PORI**

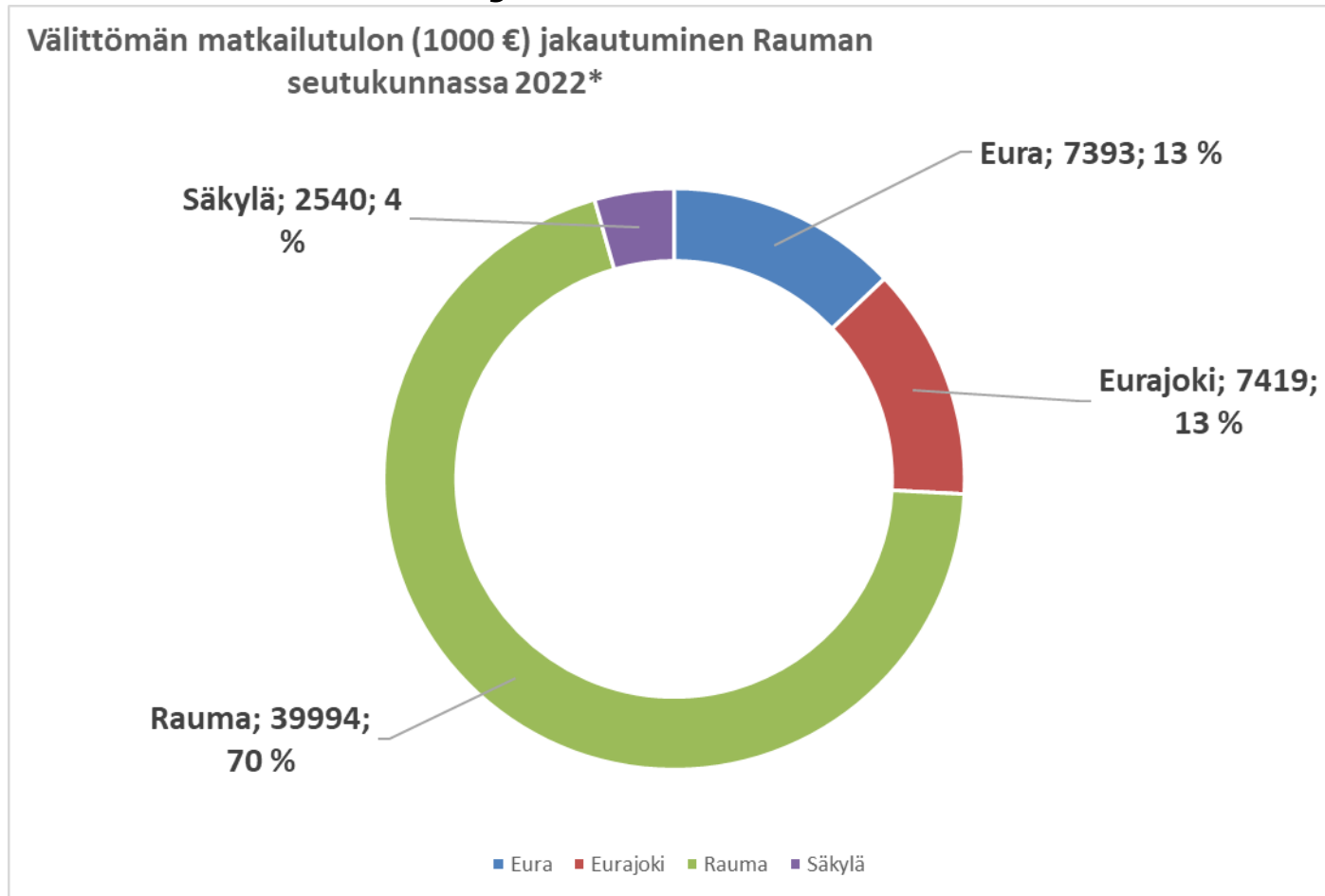
(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

# Tulokset: Rauman seutukunnan kunnat, matkailutyöllisyyden jakauma kunnittain





# Tulokset: Rauman seutukunnan kunnat, matkailutulon jakauma kunnittain



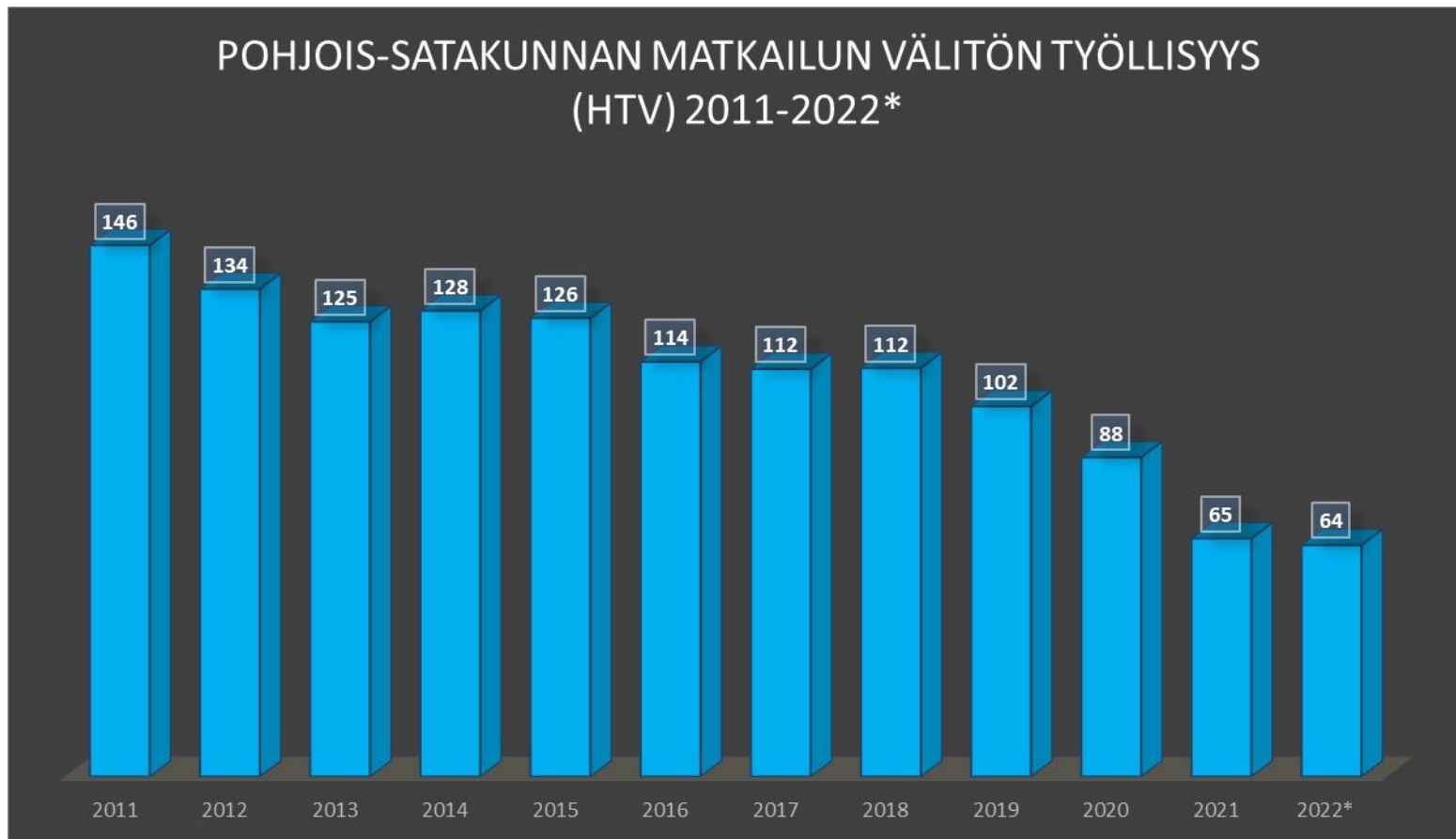
# Tulokset: Pohjois-Satakunnan seutukunta

## VÄLITÖN MATKAILUTULO JA -TYÖLLISYYS POHJOIS-SATAKUNNAN SEUTUKUNNASSA 2011-2022\*

Muuttuja	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
Liikevaihto (milj. €)	15,7	16,3	15	16	16,2	15,6	14,9	14,9	15,1	12,5	12,6	14,3
Liikevaihdon vuosimuutos (milj. €)		0,6	-1,3	1	0,2	-0,6	-0,7	0	0,2	-2,6	0,1	1,6758
Liikevaihdon muutos (%)		3,8 %	-8,0 %	6,7 %	1,3 %	-3,7 %	-4,5 %	0,0 %	1,3 %	-17,2 %	0,8 %	13,3 %
Henkilöstö (htv)	146	134	125	128	126	114	112	112	102	88	65	64
Henkilöstön muutos (htv)		-12	-9	3	-2	-12	-2	0	-11	-14	-22	-2
Henkilöstön muutos (%)		-8,2 %	-6,7 %	2,4 %	-1,6 %	-9,5 %	-1,8 %	0,2 %	-9,4 %	-13,8 %	-25,4 %	-2,8 %

\* ennakkotieto

# Pohjois-Satakunnan seutukunta: matkailutyöllisyys

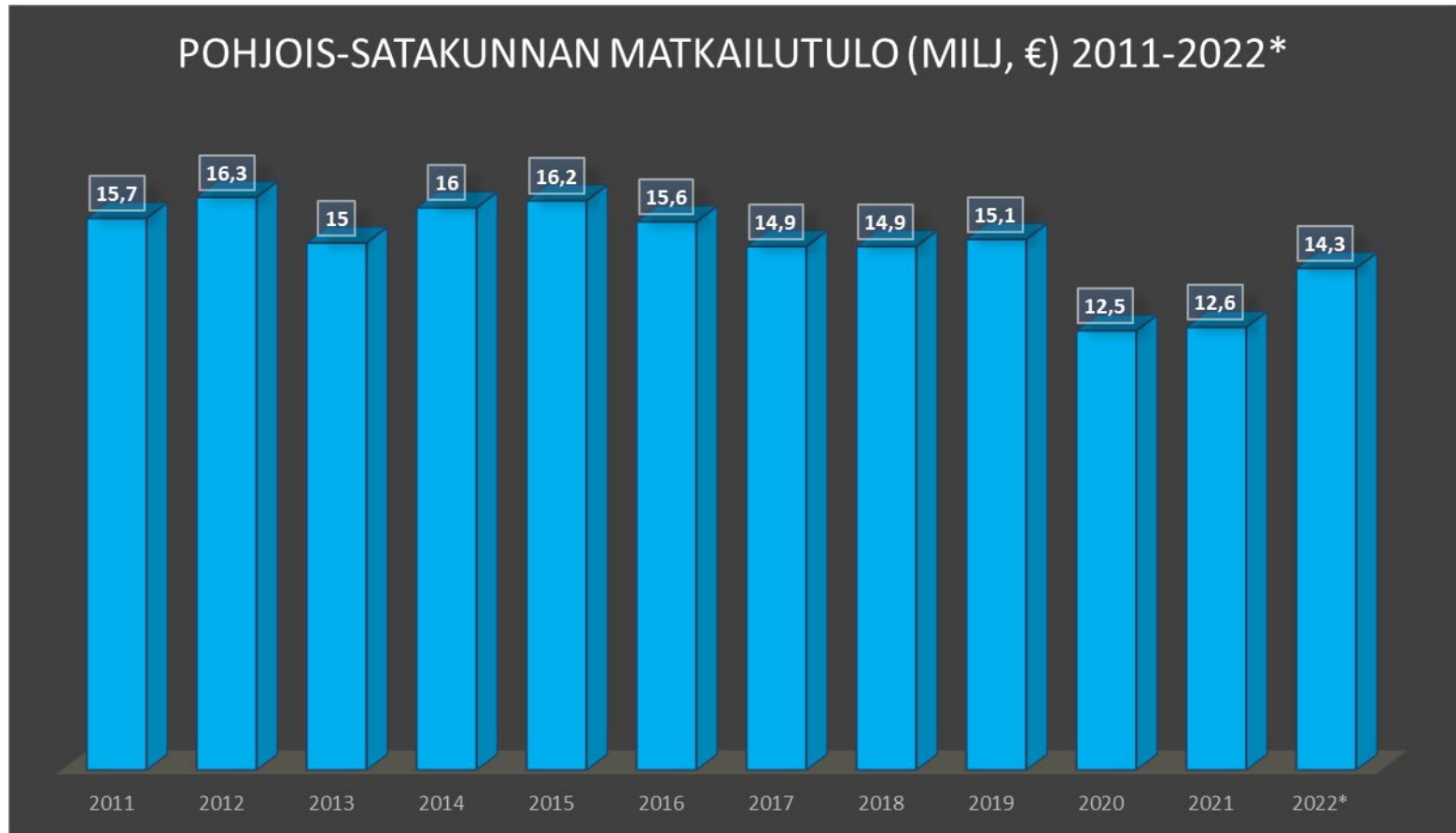


\*ennakkoarvio

**VISIT PORI**

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen

# Pohjois-Satakunnan seutukunta: matkailutulo



# JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- TULOSTEN VERTAAMINEN
  - Eri vuosien tuloksia tässä tutkimuksessa tarkastelluilla alueilla voidaan verrata toisiinsa
    - => matkailutulon ja -työllisyyden kehittyminen järkevä seurantakohte jatkokssakin
  - Tulosten vertailua muihin alueisiin ei voida tehdä luotettavasti muutoin kuin Varsinais-Suomen, sen seutukuntien ja kuntien osalta, koska muiden vertailualueiden/-tutkimusten arviointimenetelmät ja -ajankohdat eivät ole keskenään yhteneväisiä.
  - Mikäli jatkossa ALMA<sup>num</sup>-matkailumallilla voidaan arvioida myös muita maakuntia (kuin Satakuntaa ja Varsinais-Suomea), niin alueellinen vertailtavuus matkailun aikaansaamasta tulosta, työllisyydestä ja merkityksestä paranee.
  - Yksittäinen alue voi tietysti ALMA<sup>num</sup>-matkailumallin avulla parantaa alueensa matkailun taloudellisten vaikutusten vertailua ajassa.

# JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- JOTKIN MATKAILUASIAAT VAATISIVAT TÄSMÄLLISEMPÄÄ TUTKIMISTA?
  - Tapahtumien aluetaloudelliset tulo- ja työllisyysvaikutukset ja muut vaikutukset (mm. imagovaikutus, kulttuuripääoman kertyminen, elämystalous, tapahtumaosaaminen)
  - Vapaa-ajan asuntojen vaikutus matkailutuloon ja -työllisyyteen kunnittain
  - Täsmällisemmät kuntakohtaiset ja seutukuntakohtaiset matkailun erityispiirteet, yksittäiset matkailutoimijat
  - Matkailun potentiaali aluetalouden vihreämmän ja osallistavamman (s.o. työllistävemmän ja hyvinvointia laajemmalti jakavan) kasvun näkökulmasta, kansainvälisen, kansallisen ja alueellisen keskinäisriippuvuuden ja alueen/asukkaiden tunnettuuden lisääntymisen näkökulmasta sekä alueellisen jakamistalouden näkökulmasta.
  - Matkailun kohdealueiden diversifioitumisen näkökulma (edellytykset ja vaikutukset): mm. maaseutu- ja luontomatkailu, ruokaturismi, kulttuuri- ja tapahtumamatkailu, ihmiskäyttöiset liikuntamahdollisuudet (mm. pyöräily, luistelu, hiihto, sukellus...))
  - Uusien kulutustrendien, talouden robotisaation ja digitalisaation, turvallisuuskysymysten ja ilmaston muutoksen vaikutus tulevaan matkailuun

# JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- ALMA<sup>num</sup> MALLIN HYVÄT PUOLET:
  - Yksinkertainen ja helppo päivittää
    - vuosittaiset perusaineistokustannukset kohtuulliset, mutta
    - tässä lasketut ennakoarvot riippuvat suhdanneaineistosta
  - Tilastoihin perustuva tuloperusteinen malli
    - voitaisiin täydentää menoperusteisella kyselytutkimuksella (kyselyt matkailijoilta ja/tai potentiaalisilta matkailijoilta) ja/tai
    - tuloperusteisella kyselytutkimuksella (kyselyt matkailuyrittäjille ja matkailuun liittyville toimialoille).



## Elämyksellisiä hetkiä Satakunnassa!

Tutkimukselliset lisätiedot:  
Ari Karppinen ja Saku Vähäsantanen  
[www.satamittari.fi](http://www.satamittari.fi)

Saku piste vahasantanen at utu piste fi  
Ari piste karppinen at utu piste fi

**VISIT PORI**

(c) Karppinen &  
Vähäsantanen