

Tässä ohjeessa määritellään, miten Porin kaupungin hallinnoimien tai kunnossapitämien päällystettyjen katu- ja tiealueiden uudelleenpäällystykset tulee toteuttaa.

Ajoväylät leveyden osalta:

1. Pienin sallittu leveys uudelleenpäällystykselle on yksi ajokaista.
2. Kaivannon pysyessä täysin yhden yli 2,85 m leveän kaistan alueella, korjataan kyseinen kaista ajotien reunasta keskiviivaan/keskialueeseen saakka.
3. Kaivannon rikkoessa ajoväylän harjan/keskikohdan, korjataan ajoväylä koko leveydeltään (kaksi kaistaa).
4. Kaivannon pysyessä ajoväylän reunassa esim. pysäköintiruutujen sisällä, korjataan katuä pysäköintialueen leveyden verran.
5. Alle 5,7 metriä leveät kadut/tiet korjataan aina koko leveydeltä.

Ajoväylät, jalkakäytävät, pyörätiet ja kevyenliikenteenväylät pituuden osalta:

1. Pituuden osalta uudelleenpäällyksen tulee olla varsinainen rikottu alue sekä yksi (1) metri ehjän ja rikotun asfaltin reunasta lisää molemmista päistä.
2. Mikäli kaivannon reunat ovat painuneet, jatketaan korjattavaa aluetta pituuden osalta niin, että painuman reunasta jatketaan yksi (1) metri lisää molemmista päistä.
3. Mikäli uuden sauman vieressä on jo entuudestaan sauma 1,5 metrin sisällä, tulee uusi sauma yhdistää vieressä olevaan jo olemassa olevaan vanhempaan saumaan.

Jalkakäytävät, pyörätiet ja kevyenliikenteenväylät leveyden osalta:

Korjataan aina koko leveydeltä

Päällystyksessä käytettävät massalaadut:

1. Porin kaupungin alueella pääosin käytettäviä massalaatuja ovat SMA16/A, AB20/B-D, AB16/B-D, AA11-16/B-D, AB11/B-D, ABK20/B-D sekä AB16/RC40/D ja AB11/RC40/D.
2. Mikäli kaivannosta vastaava taho tilaa itse suoraan uudelleenpäällystyksen muualta kuin kaupungin päällystysurakan sopimusurakoitsijalta, tulee vastaavan tahon selvittää vaadittava massalaatu teknisen toimialan infrajohtamisen rakennuttajalta.
3. SMA16/A:ta ei saa levittää suoraan maa-ainesta vasten. SMA16/A:n ja maa-aineksen väliin tulee levittää joko AB20/B-D, ABK22/D:tä, ABK22/RC50/D tai ABK22/RC30/D.

Vaadittavat kerrospaksuudet:

1. Mikäli kaivannosta vastaava taho tilaa itse suoraan uudelleenpäällystyksen muualta kuin kaupungin päällystysurakan sopimusurakoitsijalta, tulee vastaavan tahon selvittää vaadittava massalaatu teknisen toimialan infrajohtamisen rakennuttajalta.
2. Ajoväylissä useimmiten käytettävä kerrospaksuus on 120 kg/m².
3. Jalkakäytävissä, pyörateissa ja kevyenliikenteenväylissä käytetään kerrospaksuutena 100 kg/ m².
4. Erityistä kulutusta ja kuormitusta vaativissa kohteissa voidaan vaatia suurempia kerrospaksuuksia.

Jyrsintä:

1. Mikäli uudelleenpäällystettävän alueen olemassa olevat kerrospaksuudet riittävät, tulee korjattavat alat jyrsiä.
2. Lähtökotaisesti kaikki SMA16/A ja AB20/B-D massalaatujen kaivannot tulee jyrsiä. Jyrsinnän päätteiden poikittaisreunojen

tulee olla katuun nähden suorina, ei kaivannon muotojen mukaisia.

Reunojen sahaus:

Mikäli kerrospaksuudet eivät riitä jyrsintään ja uudelleenpäällystettävä alue tehdään auki hakkaamalla, tulee näkyviin jäävät reunat sahata. Sahattujen reunojen tulee olla katuun nähden suorina, ei kaivannon muotojen mukaisia.

Kaivot ja kansistot:

1. Kaivuuluvan hakijan tulee toimittaa viimeistään paikkaustilauksen yhteydessä kartta, josta käy ilmi kaikki korjattavalla alueella sijaitsevat kaivot ja kansistot.
2. Mikäli kaivannosta vastaava taho tilaa itse suoraan uudelleenpäällystyksen muualta kuin kaupungin päällystysurakan sopimusurakoitsijalta, tulee vastaavan tahon huolehtia, että kaikki korjattavalla alueella sijaitsevat kaivot ja kansistot jäävät uudelleenpäällystyksen yhteydessä näkyviin.

Bitumiliimaus:

1. Jyrsinkohteissa alustat tulee liimata.
2. Saumat liimataan.

Reunakivet ja liittymät:

1. Mikäli kaivetulla alueella on ollut reunakivet, tulee korjauksen yhteydessä lisätä uudet reunakivet.
2. Viistettyjen reunakivien sijaan voidaan asfaltti luiskata. Saatava erillinen lupa luiskaukseen kaupungin päällystystöistä vastaavalta.

Kaadot, vesiurat, asfalttilista ja loiskekupi:

1. Uudelleenpäällystettävien alueiden kaatojen toimivuus tulee varmistaa.
2. Uudelleen päällystettäessä jalkakäytävää, pyörätietä tai kevyenliikenteenväylää, johon liittyy ränniputki, tulee ränniputken alle tehdä loiskekuppi ja loiskekupilta vesiura pois ränniputkelta.
3. Mikäli rakenteen ja poistetun päällysteen kulmassa/saumassa on ollut asfalttilista, tulee uudelleenpäällystyksen yhteydessä tehdä uusi asfalttilista.
4. Kaivannosta vastaavan tahon tulee päällystystilauksen yhteydessä ilmoittaa kohteessa ennen kaivuita olleet asfalttilistat, jotta ne osataan huomioida.

Laiminlyönnit:

Mikäli kaivanto korjautetaan tämän ohjeen vastaisesti tai kaivannosta vastaava taho ei täytä ilmoitusvelvollisuuttaan kohteessa olleista erityisrakenteista (esim. asfalttilista), on kaupunki oikeutettu teettämään vaaditun laisen uudelleenpäällystyksen tai korjaukset kaivannosta vastaavan tahon kustannuksella.

Poikkeamat:

Porin kaupungin päällystystöistä vastaava taho voi antaa luvan poiketa em. päällystysohjeista.

Dokumentointi:

Mahdolliset reunakivet, asfalttilistat, kaivot, venttiilit, ajoratamaalaukset ja muut erityisrakenteet on hyvä dokumentoida ennen töiden aloittamista. Dokumentaatio voidaan käydä läpi katuvalvojan tai päällystystöistä vastaavan kanssa vastaanottotarkastuksessa.