



POORI

Yhteenveto Länsi-Porin asukastilaisuudesta 24.5.2023

Tilaisuuden tarkoituksena oli kuulla alueen asukkaiden ajatuksia alueen tilanteesta, sekä lisätä tietoa ja ymmärrystä puolin ja toisin asukkaiden ja kaupungin edustajien kesken.

Osallistujia oli n. 25 henkeä. Yhteisen aloituksen jälkeen he pääsivät keskustelemaan ryhmissä kaupungin edustajien kanssa. Keskustelun teemoina olivat lasten ja nuorten asiat, tilat, sekä Länsi-Porin vetovoimaisuus.

Seuraavassa on kerrottu teemoista esiin nousseet asiat.



1. Lapset, nuoret ja perheet

Harrastus- ja liikuntamahdollisuudet

- Lasten ja nuorten harrastus- ja liikuntamahdollisuudet ovat hyvällä mallilla. Uudet ja peruskorjatut rakennukset ja niiden yhteydessä olevat piha-alueet, sekä lähiliikuntapaikat ovat hyviä ja niitä käytetään. Päiväkotien ja leikkipuistojen osalta kritisoitiin sitä, että osa päiväkotien leikkipihoista on suljettuja ja leikkipuistojen määrää on karsittu.
- Kulttuurin harrastamisessa tuotiin esille hyvä ja uusi kirjasto. Toiveita oli kuitenkin siitä, että kirjaston olisi oltava tiloiltaan suurempi. Vähärauman monitoimitalon kirjaston alkuvaiheen häiriötilanteisiin palattiin keskustelussa (lasten ja nuorten huonoa käytöstä, levottomuutta).

Luontoympäristö

- Luonto on lähellä ja erityistä kiitosta annettiin uusista ja parannetuista ulkoilureiteistä (välillä Kaurapellon polku - Haukilan polku) ja niitä yhdistävistä pyöräteistä. Mainittiin myös puistoalueet, joihin ollaan lähtökohtaisesti hyvin tyytyväisiä.



Rakennettu ympäristö

- Luonto- ja ulkoilualuerakentaminen, liikuntapaikat, sekä rakennukset koetaan hyväksi. Erityisesti mainittiin myös kevyen liikenteen liikkumisen olosuhteissa pyörätiet (joita on paljon), liikenneympyrät ja Vähärauman koulun polkupyöräalue (säilytys). Rakennettua ympäristöä pohdittaessa (vuodenaikaisuus) kiinnitettiin huomiota talvikunnossapitoon ja muutamiin epäkuntoisuuksiin (korjausta odottavat esim. routavauriot). Lisäksi toivottiin valaistuksen lisäämistä. Edellä mainitut asiat vaikuttavat erityisesti lasten ja nuorten turvalliseen liikkumiseen koulumatkoilla ja vapaa-ajalla.

Liikenne ja liikkuminen

- Joukkoliikenteeseen on oltu tyytyväisiä, mutta viimeiset reitti- ja aikataulumuutokset eivät ole olleet länsi-porilaisten mielestä hyviä. Alueella on verrattain pientenkin lasten turvallista ja sujuvaa liikkua ja lapset liikkuvatkin itsenäisesti melko paljon.
 - **Huolenaiheita ja parannusehdotuksia oli muutamia:** (1) teiden ja pyöräteiden auraus tehokkaammaksi ja paremmaksi, (2) liikenneympyrä Pörkkinäistentien ja Professorintien risteykseen, (3) Rauhanpuiston raskas liikenne huolestuttaa, (4) mopojen ja mopoautojen sekä liikennetraktorien kuljettajia ajotapa sekä (5) yleinen nuorten käytös ja tapa liikkua kevyen liikenteen väylillä.



Turvallisuus

- Länsi-Pori on turvallinen alue. Ongelmallisia ilmiöitä ja turvallisuutta vaarantavia asioita ei edellä mainittujen huolenaiheiden lisäksi ollut. Enemmänkin oli kyse viihtyvyyttä vähentävistä sekä häiriötä tuottavista tapahtumista. Käppärän alueelta tuli yksittäisiä huomioita päihdekäyttäjistä ja koko alueelta ilkeistä sekä nuorten huonosta käytöksestä.

Yhteisöllisyys

- Yhteisöllisyyden kokemus on heikoimmalla mallilla. Korona-ajan jälkeen tarvittaisiin toimenpiteitä, yhteisöllisyyden edistämiseksi.
- Yhdessä puheenvuorossa tarjottiin ”syöte” Porin kaupungille viestiä alueellisesti strategian arvoista ”avoimuus ja rakkaus”. Toisaalta tuotiin esille esimerkkejä myös yhteisöllisestä asukkaiden aktiivisuudesta (Käppärän kentän jäädyttäminen koulun käyttöön ja lasten vapaa-ajalle sekä vastaava toiminta Leppäkorvessa). Todettiin, että Länsi-Porin alue on laaja ja pientalovaltainen, ehkä ei ole mahdollista luoda vastaavanlaista yhteisöllisyyttä kuin muualla Porissa.



2. Tilat

- Monitoimitalon kirjaston käyntimäärät ovat hyvät ja koulun ulkotiloja kehitettiin
- Enemmän liikuntamahdollisuuksia lapsille, Käppärän koulun piha-alueelle toivottiin enemmän liikuntalaitteita yms.
- Päivähoitopaikoista pulaa
- Perkonpolulla on sadevesiviemäri noussut maanpinnan tasolle, joten se pitäisi korjata
- Huolta aiheuttaa Liinaharjan entisen päiväkodin tilanne + muut tontille kuuluvat rakennukset ja Untuvan päiväkodun rakennuksen kohtalo. Mitä niille tulee tapahtumaan? Kaupungilta toivottiin visioita asiasta.
- Yhdistyksille ja järjestöille toivottiin enemmän tarjontaa tiloista ja niiden varausmahdollisuuksista, tiloja olisi mahdollista hyötykäyttää näin



3. Vetovoima

Mikä tekee Länsi-Porista vetovoimaisen? Mikä edistäisi länsiporilaisten hyvinvointia?

- Urheilukeskus on lähellä, muutenkin hyväkuntoisia liikunta- ja ulkoilureittejä
- Alueella on palveluita, terveydenhuolto, päiväkodit ja koulut yms.
- Keskusta on lähellä, autolla 10min
- Paljon lapsiperheitä
- Alue on rauhallinen ja hyvämaineinen
- Hienoja alueita, Susisuot, paljon lampia alueella
- Luonto ja vihreys ovat lähellä, esim. Suntinojan kävelyreitit ja sillat hienoja
- Pääosin pientaloaluetta, eri aikakausien rakennuskulttuuri erottuu, Länsi-Porissa ei ole selkeitä lähiöitä
- Yhteydet toimivat, Länsi-Porissa Suomen parhaat pyöräily-yhteydet
- Porin parhaat julkisen liikenteen yhteydet, myös yhteydet Meri-Poriin
- Pyöräilykartat
- Länsi-Pori on Länsi-Pori (länsiporilainen identiteetti)



Mitä Länsi-Porissa tulisi kehittää?

- Palvelut, esim. kaupat
- Valot useampaan leikkipuistoon (esim. Intiaanipuisto Liinaharjassa, syksyllä ja talvella ei voida käyttää leikkipuistoja tämän takia)
- Julkisen liikenteen kehittäminen, vuorojen uudistuksen jälkeen hankala päästä keskustaan ja takaisin. Useat pysäkit ovat todella vaarallisissa paikoissa
- Citybussi kulkemaan Pripolin hubille asti
- Kevyen liikenteen käyttö koko Porin alueella, pyöräilijöitä ei ole huomioitu kovin hyvin, pyöräkaistoja keskustan alueelle
- Omaehtoisen liikkumisen edistäminen, esimerkiksi ulkokuntosaleja, liikunnallisia laitteita myös leikkipuistoihin
- Ajotiet
- Edistetään nuorten yhteisöllisyyttä lisäämällä nuoria alueeseen kiinnittävää toimintaa
- Länsi-Porissa on joskus järjestetty LAN:it, voisiko järjestettää taas? Länsi-Porin ”Mini-Insomnia”
- Länsi-Porin kaupunginosien positiivisten asioiden ja ominaispiirteiden esiin tuominen, ”kaupunginosalahettiläät” someen. Tätä voisi hyödyntää muissakin kaupunginosissa.



Mitä Länsi-Porissa tulisi kehittää?

- Kannustaminen ennaltaehkäisevään työhön, saada ihmiset liikkeelle
- Raitiovaununlinja Citybussin tilalle
- Meluaita 10. kaupunginosan ja VT 2:n (ja myös Luvian puistokadun) välille (Professorintien ja Suntintien välissä on hyvä esimerkki maa-aineksesta tehdystä meluvallista)
- Perkonpuiston toteuttaminen suunnitelmien mukaan
- Katuvalot saisivat palaa turvallisuussyistä läpi kesän öisin
- Nurmialueiden ruohonleikkuu voisi olla aktiivisempaa
- Milloin toteutetaan Etelänväylän ja VT 8:n välissä oleva pysäköintialue loppuun?

