

**Porin seudun joukkoliikenteen vuosikertomus 2022
(EU-palvelusopimusasetuksen mukainen
yhdistelmäraportti)**



Sisällysluettelo

Porin seudun joukkoliikenteen vuosikertomus 2022 (EU-palvelusopimusasetuksen mukainen yhdistelmäraportti)	3
1. Joukkoliikenne Porin seudun toimivaltaisen viranomaisen alueella.....	3
1.1. Julkaisun tausta.....	3
1.2. Porin seudun toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisalue	3
1.3. Joukkoliikenteen muutokset vuonna 2022	4
2. Joukkoliikenteen lipputuotteet ja hinnat	5
2.1. Lipputuotteet ja hinnat Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä 1.1.2022–31.12.2022.....	5
2.2. Pori–Kokemäki-liikenteen lipputuotteet ja hinnat 1.1.–5.8.2022	6
3. Porin seudun linja-autoliikenteen linjat	8
3.1. Porin ja Ulvilan paikallisliikenne 1.1.–31.12.2022	8
3.2. Muu liikenne	8
4. Joukkoliikenteen rahoitus ja talouden tunnusluvut.....	10
4.1. Liikennöintikorvaukset	10
4.2. Lipputulot.....	10
4.3. Valtionavustukset	11
4.4. Matkustuksen tunnuslukuja	11

Porin seudun joukkoliikenteen vuosikertomus 2022 (EU-palvelusopimusasetuksen mukainen yhdistelmäraportti)

1. Joukkoliikenne Porin seudun toimivaltaisen viranomaisen alueella

1.1. Julkaisun tausta

Vuosikertomuksena julkaistavan joukkoliikenteen yhdistelmäraportin julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen, (EY) N:o 1370/2007.

Palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1. kohdan mukaan: *”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.”*

1.2. Porin seudun toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisalue

Porin kaupunki on EU:n palvelusopimusasetuksessa tarkoitettu tieliikenteen toimivaltainen viranomainen. Porin seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen muodostavat Porin ohella Ulvilan kaupunki, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki. Väestömäärä 31.12.2022 oli 114 532 asukasta.



Kuva: Porin joukkoliikenteen viranomaisalue.

Viranomaisen järjestämällä joukkoliikenteellä on palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus julkisen palvelun veloitteiden hoitamisesta. Yksinoikeudensuoja koskee Porin seudun toimivaltaisen joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueita.

Porin kaupungin järjestämän sisäisen liikenteen sekä Porin ja Ulvilan välisen joukkoliikenteen liikennöitsijänä toimi Porin kaupungin omistama Porin Linjat Oy. Liikennöitsijä Porin Linjat Oy vastasi myös joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmän tuottamisesta Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä.

1.3. Joukkoliikenteen muutokset vuonna 2022

Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä jatkettiin 7.6.2021 alkaneen hankintasopimuksen mukaisten aikataulujen ja reittien liikennöimistä. Aikatauluihin ja reitteihin tehtiin pieniä, lähinnä teknisluonteisia tarkistuksia vuoden 2022.

Pori–Nakkila–Harjavalta–Kokemäki-liikenteessä alkoi elokuussa 2022 uusi sopimuskausi. Liikenne lisääntyi yhdellä Pori–Nakkila–Harjavalta–Eura-vuoroparilla, ja samalla liikennekokonaisuus siirtyi Varsinais-Suomen ELY-keskuksen tilaamaksi ja hallinnoimaksi. (Joukkoliikennejaosto 25.1.2022 §, PRIDno-2022–372)

Uuteen lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoon valmistautuminen alkoi vuonna 2022. Lokakuussa 2022 tehtiin päätös ottaa käyttöön TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Walthi-järjestelmä kesästä 2023 alkaen. (Joukkoliikennejaosto 18.10.2022 § 45, PRIDno-2022–5487)

Joukkoliikennejaosto päätti syksyllä 2022, että Pori–Eurajoki–Rauma-liikenne kilpailutetaan uudella sopimuskaudella 1.6.2023 alkaen bruttomallilla ja nykyistä hieman vähäisemmällä vuorotarjonnalla. (Joukkoliikennejaosto 18.10.2022 § 41, PRIDno-2022–5400)

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hankkimissa liikenteissä Kankaanpää–Pomarkku–Pori, Merikarvia–Pori ja Lavia–Kankaanpää otettiin käyttöön toiset optiovuodet, eli sopimuskaudet jatkuvat 31.5.2024 asti. (Joukkoliikennejaosto 15.11.2022; § 49, PRIDno-2022–5845; § 50, PRIDno-2022–5844; § 51, PRIDno-2022–5843)

Joukkoliikenteen markkinointia alettiin lisätä merkittävästi vuonna 2022. Syksyllä 2022 joukkoliikenteen palveluksessa aloitti määräaikainen markkinointisuunnittelija.

2. Joukkoliikenteen lipputuotteet ja hinnat

Hankintasopimukseen siirryttäessä (7.6.2021 alkaen) lipputulot tulevat tilaajalle alaluvussa 2.1. kuvatus hinnaston mukaisesti. Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä käytettiin vuonna 2022 Porin Linjat Oy:n lippu- ja maksujärjestelmää. Pori–Kokemäki-liikenteessä yhteenliittymä Ruosniemen Linja-auto Oy & Lyttilän Liikenne Oy vastasi lippu- ja maksujärjestelmän järjestämisestä 5.8.2022 asti. Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen hinnoittelu kuvataan luvussa 2.1. Pori–Kokemäki-liikenteen lipputuotteet ja hinnat 5.8. 2022 asti kuvataan luvussa 2.2. Kaikki esitetyt hinnat sisältävät arvonlisäveron.

2.1. Lipputuotteet ja hinnat Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä 1.1.2022–31.12.2022

Taulukko. Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen hinnasto 1.1.2022 alkaen

Lipputuote	Aikuinen (26 v. →)	Nuori aikuisen (17–25-v.)	Nuoriso (8–16- v.)	Matkustusoikeus
Kertalippu	3,50 €	3,50 €	2,00 €	Vaihto-oikeus 60 minuuttia, ei yötaksaa. Sama hinta matkan pituudesta riippumatta.
Citylinjalippu	1,00 €	1,00 €	1,00 €	Kuljettajalta ostettava kertalippu, voimassa vain linjalla 1 välillä Puuvilla–Satasairaala–Urheilukeskus.
Aikalippu 5 h	5,00 €	5,00 €	5,00 €	Rajaton 5 tunnin matkustusoikeus Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen busseissa vuorokaudenajasta riippumatta. Myydään linja-autoissa.
Aikalippu 24 h	8,00 €	8,00 €	8,00 €	Rajaton 24 tunnin matkustusoikeus Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen busseissa vuorokaudenajasta riippumatta. Myydään linja-autoissa.
Sarjalippu (10 kertamatkaa)	25,00 €	25,00 €	25,00 €	Voimassa 90 päivää ensileimauksesta. Useampi henkilö voi matkustaa samalla lipulla. Vaihto-oikeus 120 minuuttia.
Kausilippu (rajaton 30 päivää)	55,00 €	42,00 €	30,00 €	Haltijakohtainen, rajaton matkustusoikeus Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen busseissa. Voimassa 30 päivää ensileimauksesta.

Muut hinnat ja joukkoliikenneviranomaisen linjaukset:

Uudesta matkakortista peritään 7 €:n korttimaksu. Korttimaksua ei hyvitetä. Kadonnut kortti voidaan sulkea kortin numerolla, mutta kortin sisältöä ei hyvitetä.

Isoista lemmikeistä, polkupyöristä ja sähköpotkulaudoista peritään aikuisten alin kertamaksu 3,50 €. Maksuvälineenä voi käteisen lisäksi käyttää kymmenen kerran sarjalippua, jolloin lemmikin tai kulkuvälineen matka maksetaan käyttämällä yksi matka.

Porin lipputuotteet eivät kelpaa maksuvälineinä muiden kuin Porin ja Ulvilan paikallisliikenteen busseissa (Porin Linjat Oy liikennöimä liikenne). Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä voi matkustaa myös Matkahuolto Oy:n lipputuotteilla.

Pientä lasta vaunuissa tai rattaissa mukanaan kuljettava henkilö on oikeutettu maksuttomaan matkaan. Matkustaminen on maksutonta 0–7-vuotiaille matkustajille.

2.2. Pori–Kokemäki-liikenteen lipputuotteet ja hinnat 1.1.–5.8.2022

Linjojen 70, 70S, 70Y, 71 Pori–Nakkila–Harjavalta–Kokemäki-liikenteessä oli hintavelvoitteita kertalippujen, kausilippujen ja sarjalippujen hinnoista.

Taulukko. Kertalippujen enimmäishinnat Pori–Kokemäki-liikenteessä

Matkan pituus enintään (km)	Aikuinen (€/hlö)	Lapsi (€/hlö)
6	3,30	1,70
9	3,60	1,80
12	3,90	2,00
16	4,70	2,40
20	5,50	2,80
25	6,10	3,10
30	6,80	3,40
35	7,40	3,70
40	8,20	4,10
45	9,30	4,70
50	10,10	5,10
60	11,80	5,90

Koko reitin kattavia kausikortteja (30 päivää) myydään asiakkaille seuraavilla enimmäishinnoilla: aikuinen 70 €, lapset alle 12 vuotta 35 €. Etäisyysperusteisia sarjakortteja myydään kilometripohjaiseen taulukkoon perustuen seuraavilla alennuksilla: 22 matkan sarjakortilla alennus vähintään 15 % normaalihinnasta ja 44 matkan sarjakortilla alennus vähintään 25 % normaalihinnasta.

3. Porin seudun linja-autoliikenteen linjat

3.1. Porin ja Ulvilan paikallisliikenne 1.1.–31.12.2022

Porin sisäinen liikenne (Porin Linjat Oy:n oma liikennetuotanto): linjat 1, 2, 3, 3W, 4, 5, 6, 6H, 6M, 6MJ, 6MK, 7, 7P, 7V, 10U, 10W, 12, 27, 27W, 30M, 34, 34M, 34R, 34W, 35, 40M, 40P, 43, 60, 60K, 60X, 62, 63, 64, 66, 66A, 69, 99.

Ulvilan liikenne (Porin Linjat Oy:n oma liikennetuotanto): linjat 80, 81, 90.

3.2. Muu liikenne

Yhteenliittymä Ruosniemen Linja-auto Oy:n & Lyttylän Liikenne Oy:n operoimat linjat

Linjat 70, 70S, 70Y, 71 Pori–Nakkila–Harjavalta–Kokemäki **5.8.2022 asti**

Liikenne oli Porin seudullisen joukkoliikenneviranomaisen kilpailuttamaa liikennettä.

Maksettu sopimuskorvaus on eritelty seuraavassa luvussa.

Satakunnan Liikenne Oy:n operoimat linjat (KÄYTTÖ-734306)

Linjat 70, 70S, 70Y, 71 Pori–Nakkila–Harjavalta–Kokemäki ja Pori–Eura linja 72, **alkaen**

8.8.2022. Liikenne on Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttamaa liikennettä.

Maksettu sopimuskorvaus on eritelty seuraavassa luvussa.

Viranomaisalueen kunnista Porin kaupunki, Nakkilan kunta, Harjavallan kaupunki ja Kokemäen kaupunki osallistuivat edellä mainitun käyttöoikeussopimusliikenteen kustannuksiin

Muu joukkoliikenneviranomaisen rahoittama liikenne

Porin seudullinen joukkoliikenneviranomaisen osallistui Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman, kaikille matkustajille avoimen liikenteen yhteishankintoihin ja tuki seuraavaa liikennettä vuonna 2022:

- Lavia–Kankaanpää (KÄYTTÖ-660148, A. Lamminmäki Oy)
- Kankaanpää–Pori (KÄYTTÖ-659527, Länsilinjat Oy)
- Rauma–Eurajoki–Pori (KÄYTTÖ-633913, Satakunnan Liikenne Oy)
- Pori–Olkiluoto (KÄYTTÖ-681732, Satakunnan Liikenne Oy)
- Merikarvia–Pori (KÄYTTÖ-697951, Ruosniemen Linja-auto Oy)

Viranomaisalueen kunnista vain Porin kaupunki osallistui edellä mainitun liikenteen kustannuksiin. Maksetut sopimuskorvaukset on eritelty seuraavassa luvussa.

4. Joukkoliikenteen rahoitus ja talouden tunnusluvut

4.1. Liikennöintikorvaukset

Taulukko. Liikennöintikorvaukset vuonna 2022

Liikennöintikorvaukset vuonna 2022	alv 0 %
A. Lamminmäki Oy (Lavia–Kankaanpää), yhteishankinta VARELY	8 433,35 €
Länsilinjat Oy (Kankaanpää–Pori), yhteishankinta VARELY	35 017,92 €
Satakunnan Liikenne Oy (Rauma–Eurajoki–Pori), yhteishankinta VARELY	56 217,52 €
Yhteenliittymä Ruosniemen Linja-auto Oy & Lyttylän Liikenne Oy (Pori–Kokemäki), yhteishankinta Pori, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki, 1.1.-5.8.2022	98 481,18 €
Satakunnan Liikenne Oy (Pori–Kokemäki, Pori–Eura), yhteishankinta Pori, Nakkila Harjavalta, Kokemäki, 8.8.-31.12.2022	134 979,87 €
Ruosniemen Linja-auto Oy (Merikarvia–Pori), yhteishankinta VARELY	12 990,87 €
Satakunnan Liikenne Oy (Pori–Olkiluoto), yhteishankinta VARELY	34 088,29 €
Porin Linjat Oy (Paikallisliikenne Pori ja Ulvila)	6 961 167,44 €
Yhteensä	7 328 385,57 €

4.2. Lipputulot

Joukkoliikenneviranomaisen sai lipputuloja hankintasopimuksen mukaisessa Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä.

Lipputulot olivat 1.1.–31.12.2022 **2 146 124 €**.

Muu liikenne oli käyttöoikeussopimusliikennettä, jossa liikennöitsijä sai lipputulot.

4.3. Valtionavustukset

Taulukko. Valtionavustukset vuonna 2022.

Traficom päätös 29.5.2023 Dnro TRAFICOM/278710/05.03.162.00/2022

Valtionapu	Vuosi 2022
Perusrahoitus	840 000 €
Koronatuki jatuki nousseisiin liikennöintikustannuksiin.	750 000 €
Ilmastoperusteiset toimenpiteet, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen	207 000 €
Yhteensä	1 797 000 €

4.4. Matkustuksen tunnuslukuja

Taulukko. PSA:n mukaisen liikenteen suoritteet

Joukkoliikenteen suorit tiedot	Vuosi 2022
Linjakilometrit (km)	2 543 059
Matkamäärä (kpl)	1 291 593