



**KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA
TEHTÄVÄT TYÖT
LUPAOHJEET JA -EHDOT**

**PORIN KAUPUNKI
TEKNINEN TOIMIALA
1.4.2023**

SISÄLLYSLUETTELO

1. TARVITTAVAT LUVAT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA...	1
2. SIJOITUSLUPA...	1
3. KATUTYÖLUPA, ILMOITUS TEHTÄVÄSTÄ TYÖSTÄ...	1
4. TÖIDEN SUORITTAMINEN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA...	2
4.1 Töissä noudatettavat asiakirjat...	2
4.2 Katselmukset	3
4.2.1 Alkukatselmus...	3
4.2.2 Loppukatselmus...	3
4.2.3 Osittainen loppukatselmus...	3
4.3 Takuutarkastus...	4
5. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT...	4
5.1 Vastuu liikennejärjestelyistä...	4
5.2 Liikenteenohjauslaitteet...	5
5.3 Pysäköiminen...	5
5.4 Työmaan opastus...	5
6. KUNNOSSA- JA PUHTAANAPITO...	5
7. KATUTYÖLUVAN MAKSUJEN PERUSTEET...	5
7.1 Tarkastus- ja valvontamaksu	6
7.2 Käyttömaksun suuruuden määrittäminen...	6
7.2.1 Työhön tarvittava alue...	6
7.2.2 Maksuluokat...	6
7.2.3 Työaika...	6
7.3 Takuuaika...	7
8. KAIVUTÖISSÄ NOUDATETTAVAT MÄÄRÄYKSET JA OHJEET...	7
8.1 Ennen työn aloittamista...	7
8.2 Kaivutöiden yleiset ohjeet...	7
8.3 Kaivannon suojaus...	8
8.4 Kaivannon tekeminen rakentamattomalle/pohjaamattomalle kadulle...	8
8.5 Louhintatyöt...	8
8.6 Kaivannon täyttö ja tiivistys	8
Kaapeleiden ja putkien kartoitus	
8.7 Rakennekerrosten kantavuus	10
8.8 Kaivantojen päällystystohje...	10
8.8.1 Ajoväylät leveyden osalta...	10
8.8.2 Ajoväylät, jalkakäytävät, pyörätiet ja kevyenliikenteen väylät pituuden osalta...	10
8.8.3 Jalkakäytävät, pyörätiet ja kevyen liikenteen väylät leveyden osalta	10
8.8.4 Päällystyksessä käytettävät masalaadut...	10
8.8.5 Vaadittavat kerrospaksuudet...	10
8.8.6 Jyrsintä...	11
8.8.7 Kaivot ja kansistot...	11
8.8.8 Bitumiliimaus...	11
8.8.9 Reunakivet ja liittymät...	11
8.8.10 Kaadot, vesiurat asfalttilista ja loiskekuppi...	11
8.9 Laiminlyönnit...	11
8.10 Poikkeamat...	11
8.11 Dokumentointi...	11
8.12 Kaiteet, liikennemerkkit jne...	12
8.13 Ajoinmerkinnot...	12
9. VIHERTYÖT...	12
9.1 Nurmikko...	12
9.1.1 Rakennustyönaikainen suojaus...	12
9.1.2 Vaurioiden korjaus...	12
9.2 Pensaat	12
9.2.1 Rakennustyönaikainen suojaus...	12
9.2.2 Pensaas/pensaiden väliaikainen poisto...	12
9.2.3 Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen...	12
9.3 Puut...	12
9.3.1 Puun poisto/siirto...	12
9.3.2 Rakennustyönaikainen suojaus...	12
9.3.3 Puiden ja kasvillisuuden vauriot...	13
9.3.4 Istutusalueet ja puut...	13

Liite 1: Porin kaupungin katu- ja muilla yleisillä alueilla tehtävistä töistä perittävät maksut	15
Liite 2: Katutyöluvan maksuluokituskartta	17
Liite 3: Liikenteenohjaussuunnitelmaohje	18
Yhteystietoja	20

YLEISTÄ

Tämä työohje on tehty Porin kaupungin kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjaamiseksi. Ohje perustuu Kuntaliiton julkaisuun Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjaaminen.

1. TARVITTAVAT LUVAT KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA

Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla (torit, aukiot, puistot, muut viheralueet, liikuntapaikat) tehtävistä töistä sekä johtojen ja laitteiden sijoittamisesta on tehtävä seuraavat ilmoitukset Porin kaupungin tekniselle toimialalle.

Sijoituslupa, ilmoitus johtojen ja laitteiden sijoittamisesta

Katutyölupa, ilmoitus kadulla tehtävistä töistä ja lupa tilapäisiin liikennejärjestelyihin

Poikkeuksena ovat äkilliset, merkittävän vahingon estämiseksi tehtävät välttämättömät korjaukset, joista tehdään ilmoitus jälkikäteen.

Yöaikana tehtävästä työstä sekä työn aiheuttaessa haittaa ympäristölle (melu, pöly, värinä) on siitä tehtävä ilmoitus Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristötoimialalle.

2. SIJOITUSLUPA

Pysyvän johdon, kaapelin tai muun laitteen sijoittaminen kadulle tai muulle yleiselle alueelle edellyttää aina maanomistajan luvan. Hakemus tulee tehdä hyvissä ajoin ennen aiottua työn aloittamista.

Hakemuksen liitteenä tulee olla suunnitelma ja piirustuksen pohjana on oltava ajantasainen pohjakartta.

Ilmoituksen katutyölupaa varten liitteineen voi jättää yhtä aikaa sijoituslupahakemuksen kanssa.

Olemassa olevan johdon, kaapelin tai muun laitteen korjaamiseen tai tonttiliittymän rakentamiseen ei tarvitse hakea sijoituslupaa.

Sijoituslupa haetaan palvelupiste Porinasta saatavalla lomakkeella, jonka voi täyttää ja tulostaa myös kaupungin verkkosivuilta.

3. KATUTYÖLUPA, ILMOITUS TEHTÄVÄSTÄ TYÖSTÄ

Ilmoitusvelvollisuuden alaiset työt

Kunnossapitolain 14a §:n mukaan työstä vastaavan on tehtävä ilmoitus kaupungille kadulla tai muulla yleisellä alueella suoritettavasta työstä. Työstä vastaavalla tarkoitetaan sitä, jonka luokun työtä tehdään. Työstä vastaava voi antaa ilmoituksen tekemisen käyttämänsä urakoitsijan tehtäväksi, mikä ei kuitenkaan siirrä laissa tarkoitettuja vastuita.

Ilmoitusvelvollisuuden alaisia töitä ovat kaikki kadulla tapahtuvat työt.

Näitä ovat muun muassa:

- kiinteistön rakentamis- ja korjaamistyöt, jolloin työmaaksi rajataan osa kadusta tai yleisestä alueesta
- erilaisten johtojen, kaapeleiden tai putkien sekä niihin liittyvien laitteiden sijoittaminen ja korjaaminen
- kadulle pystytettävät rakennustelineet
- kadulta tapahtuvat nostot ja kuormaukset
- kuormalavojen säilyttäminen kadulla
- työmaakoppien säilyttäminen kadulla
- kattolumien pudottaminen kadulla



Ilmoituksesta tulee selvitä:

- alue ja sen työnaikainen käyttö
- työn kesto
- työnaikaiset liikennejärjestelyt kaikki liikennemuodot huomioon ottaen
- työmaasta vastaava henkilö
- laitteiden ja rakenteiden sijoittaminen

Ilmoitukseen tulee liittää:

- sijoituslupa tarvittaessa
- muut mahdolliset luvat tai työstä tehtävät ilmoitukset

Katutyölupa haetaan palvelupiste Porinasta saatavalla lomakkeella, jonka voi täyttää ja tulostaa myös kaupungin verkkosivuilla.

Hakemus on jätettävä vähintään 21 vuorokautta ennen työn aloittamista. Työ voidaan aloittaa heti, kun tekninen toimiala on antanut luvan työn aloittamiseen. Jos hakemusta ei ole käsitelty 21 vuorokauden kuluessa sen jättämisestä, työ voidaan kuitenkin aloittaa määräajan kuluttua umpeen. Töistä, jotka tehdään rikkoutuneen johdon, laitteen tai rakenteen aiheuttamien merkittävien vahinkojen estämiseksi, on tehtävä ilmoitus puhelimitse katuvalvojalle viimeistään aloitusta seuraavana työpäivänä ja kirjallinen katutyölupa viikon kuluessa.

Useita pieniä, samankaltaisia korjaustöitä (esim. kansistojen tai venttiilien vaihtoja) voidaan yhdistää samaan hakemukseen. Työt on suoritettava yhtäjaksoisesti samassa kaupunginosassa. Maksu muodostuu käytössä olevan kokonaisalueen sekä töiden kokonaiskeston mukaan.

Uusien katujen rakentamisesta ja vanhojen katujen peruskorjauksesta ei tarvitse täyttää katutyölupaa.

Kattolumien pudottaminen

Katualueelle tehtävästä kattolumien pudottamisesta ja jääpuikkojen poistamisesta riittää ilmoitus ensisijaisesti sähköpostitse (katuluvat@pori.fi) tai soittamalla **044 701 9839 / 044 701 9722**. Sekä pelastuslaitokselle (tilannekeskus **044 701 1510**), mikäli katu joudutaan tilapäisesti sulkemaan.

Katoille kertyvän lumen ja jään määrän tarkkailu sekä tarvittaessa sen poistaminen, kuuluu kiinteistön omistajan tai haltijan tehtäviin. Kiinteistön haltija ja työn suorittaja ovat vastuussa kadun käyttäjien turvallisuudesta ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä.

Lumenpudotustyö on syytä ajoittaa hiljaisen liikenteen aikaan, jotta ohikulkijoille aiheutuva häiriö on mahdollisimman vähäinen. Erillistä katutyölupaa ei lumenpudotustyöstä tarvita, mutta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuudesta pitää huolehtia mahdollisimman hyvin. Lisäksi on tärkeää kiinnittää huomiota myös lumenpudottajien omaan turvallisuuteen.

Kadun vaara- tai varoalue pitää rajata selkeästi ja riittävän laajalti aidoilla. Lumenpudotustyön varoalue erotetaan muusta kadusta aidoin sekä merkataan myös vaarasta varottavin kyltein.

Katolla työskentelevien henkilöiden lisäksi myös maan tasalle tarvitaan henkilöitä, jotka varmistavat turvajärjestelyjen toimivuuden varoalueella. Mikäli työn lomassa liikutaan liikennealueella, on käytettävä asianmukaista, heijastavaa varoitusvaatetusta.

Kun lumi ja jää on saatu katolta turvallisesti alas, on se kerättävä ja toimitettava viipymättä alueelta pois, esimerkiksi lumenkaatopaikalle. Pudotustyön kohta tulee sen jälkeen vielä siistiä kulkukelpoiseen kuntoon.

Yleisen alueen rajaamisesta ei peritä maksua.

5. TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

Tilapäiset liikennejärjestelyt tulee toteuttaa julkaisun Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella (Suomen kuntatekniikan yhdistys) mukaisesti.

Katutyölupaan on liitettävä tilapäisen liikennejärjestelyn suunnitelmapiirustus mittakaavassa 1:500, 1:1000 tai 1:2000. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Jos työhön liittyy kaivutöitä, on suunnitelmaan liitettävä myös kaivantojen suojaussuunnitelma.

Erityisesti on huolehdittava joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn turvallisista, esteettömistä ja sujuvista yhteyksistä. Myös liikkumisesteisten ja näkövammaisten on pystyttävä käyttämään jalankulkuväyliä turvallisesti. Liikennejärjestelyjen on toimittava myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa.

Katutyöluvan hakijan toimittaman liikennejärjestelysuunnitelman tarkistaminen sisältyy luvan hintaan. Jos suunnitelmassa on puutteita, hakijan on toimitettava korjattu suunnitelma ilmoituksen liitteeksi.

5.1 Vastuu liikennejärjestelyistä

Työn aikana on noudatettava katutyöluvassa hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa. Työstä vastaavan on nimettävä pätevä vastuuhenkilö, joka vastaa työmaan työturvallisuudesta ja tilapäisistä liikennejärjestelyistä.

Vastuuhenkilö valvoo rakennustyön liikennejärjestelyjä ja huolehtii siitä, että järjestelyt pysyvät ajan tasalla ja että ne palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Hän vastaa myös työajan ulkopuolella liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta.

Mikäli liikenne joudutaan katkaisemaan, on tästä ilmoitettava Tilannekeskukseen ja tarvittaessa poliisille kahta vuorokautta ennen katkaisua.

Teknisen toimialan infrajohtamisen toimintayksikön liikennejärjestelyistä antamia ohjeita on noudatettava. Jos ohjeita ei noudateta, on lupaviranomaisella tarvittaessa oikeus teettää liikennejärjestelyt tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

Mikäli työmaan tekemillä liikennejärjestelyillä tai laiminlyönneillä aiheutetaan vaaraa turvallisuudelle, voidaan työmaa keskeyttää.

5.2 Liikenteenohjauslaitteet

Alueella ennestään olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä liikenteenohjauslaitteita saa luvatta poistaa. Tarvittaessa laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan tilapäisten liikennejärjestelyjen päätöksen mukaisesti. Työn aikana vaurioituneet liikennemerkit uusitaan työstä vastaavan kustannuksella.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava tiehallinnon hyväksymiä malleja.

5.3 Pysäköiminen

Ajoneuvon pysäköinti työalueen sisäpuolella ilman lupaa on kielletty.

5.4 Työmaan opastus

Jos työmaalle ajo vaatii opastamista, on opastus esitettävä liikenteenohjaussuunnitelmassa. Sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

6. KUNNOSSA- JA PUHTAANAPITO

Mikäli työ estää yleisen alueen koneellisen talvikunnossa- ja puhtaanapidon, on työstä vastaavan huolehdittava siitä kustannuksellaan. Luvan hakija vastaa myös kaivantojen ja aitojen vierustoille kerääntyvän lumen kuljettamisesta pois.

Työmaa-alue ympäristöineen on pidettävä puhtaana työn aikana.

7. KATUTYÖLUVAN MAKSUJEN PERUSTEET

Kunnalla on kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 14 b §:n mukaan oikeus periä maksu kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtäviä töitä koskevien hakemusten tarkastamisesta ja töiden valvonnasta aiheutuneista kustannuksista. Samoin kunta saa periä maksun siitä, että katu tai yleinen alue on rajattu työmaaksi. Maksun perusteena on aika, alueen laajuus ja alueen keskeisyys.

Maksua ei peritä katujen ja muiden yleisten alueiden uudisrakentamisen ja peruskorjauksen sekä niihin liittyvien muiden töiden yhteydessä.

Maksua ei peritä siltä ajalta, jonka alue on työmaana työstä vastaavasta riippumattomasta syystä. Tällainen syy voi olla esimerkiksi muinaismuisto, jonka olemassaolosta ei ole tiedetty ja joka lain mukaan on suojeltu, tai kunta edellyttää samanaikaisesti asennettavaksi muita johtoja tai laitteita ja työmaata ei voida sulkea tai työssä edetä näiden syiden vuoksi.

Maksullisilla pysäköintialueilla peritään pysäköintimittareiden tuoton menetyksestä perittävä maksu olemassa olevien taksavyöhykkeiden mukaan.

7.1 Tarkastus- ja valvontamaksu

Katutyöluvun tarkastus- ja valvontamaksu on kiinteä (€/lupa). Kiinteään maksuun sisältyy kolme tarkastuskäyntiä (alku- ja loppukatselmus sekä takuutarkastus) kohteessa sekä liikenteenohjaussuunnitelman tarkastus. Mikäli työmaalle joudutaan tekemään ylimääräinen valvontakäynti luvan saajan laiminlyönnistä johtuen tai työtä ei voida vastaanottaa pyydytyssä loppukatselmuksessa, peritään käynnistä erillinen maksu (€/käynti).

7.2 Käyttömaksun suuruuden määrittäminen

Alueen käyttömaksu määräytyy työn keston, alueen laajuuden ja keskeisyyden perusteella (€/vrk/maksuluokka).

7.2.1 Työhön tarvittava alue

Luvan hakija ilmoittaa työhön tarvittavan alueen laajuuden. Työalue on rajoitettava mahdollisimman pieneksi, jotta liikenteelle aiheutuva haitta olisi mahdollisimman vähäinen.

Työalueen muodostaa rajattu ja samaan työkokonaisuuteen kuuluva alue, joka ei ole yleisessä käytössä. Kaivantotöiden työalueen minimileveys on 2,5 metriä. Mikäli työmenetelmänä käytetään aurausta, työalueen leveytenä käytetään yhtä metriä.

Työaluetta saa käyttää ainoastaan katutyöluvassa myönnettyyn tarkoitukseen.

Mikäli alueen laajuus poikkeaa ilmoitetusta, maksuperusteena käytetään maastossa todettua työaluetta.

7.2.2 Maksuluokat

Maksuluokka I

Maksuluokkaan I kuuluvat katutyöluvan maksukarttaan punaisella merkityn alueen sisällä olevat ydinkeskustan katu- ja puisto- sekä muut yleiset alueet.

Maksuluokka II

Maksuluokkaan II kuuluvat katutyöluvan maksukarttaan sinisellä merkityt pää- ja kokoojakadut ja niihin liittyvät jalkakäytävät, kevyen liikenteen väylät, puistot ja muut yleiset alueet.

Maksuluokka III

Maksuluokkaan III kuuluvat ne kadut, jalkakäytävät ja kevyen liikenteen väylät, puistot ja muut yleiset alueet, jotka eivät kuulu maksuluokkaan I tai II.

7.2.3 Työaika

Jokaisella työlle määritetään katutyöluvassa työaika, aloitusajankohta ja työn lopetusajankohta. Luvan saaja pyytää työn valmistuttua loppukatselmuksen. Työn vastaanottamisen yhteydessä määritellään takuuaajan päättymisajankohta. Työaika päättyy, kun katuvalvoja on hyväksynyt työn.

Jos työtä ei saada valmiiksi käyttöluvassa määritetyssä työajassa, voidaan työlle myöntää lisäaikaa. Lisäaikaa on haettava ennen varsinaisen työajan päättymistä.

Maksuluokkaan I kuuluvilla kaduilla ja muilla yleisillä alueilla työ pyritään ohjaamaan tehtäväksi hiljaisen liikenteen aikana. Aika määritetään erikseen katutyöluvassa.

Kohteissa, joissa on tehty osittainen loppukatselmus esimerkiksi talven takia, peritään vuokra myös viimeistelytyöiden ajalta ennen varsinaista loppukatselmusta. Työn valmistumisajankohta määritetään osittaisessa loppukatselmuksessa. Tavoitteena on, että viimeistelytyöt on tehty seuraavan vuoden kesäkuun puoleen väliin mennessä. Luvan saaja ilmoittaa viimeistelytyöiden alkamisajan ja tilaa loppukatselmuksen ennen sovittua päivämäärää.

7.3 Takuuaika

Takuuaika on päällystetyillä alueilla neljä (4) vuotta ja muilla alueilla kaksi (2) vuotta. Takuuaika alkaa, kun katuvalvoja on hyväksynyt työn, päällystetyillä alueilla kuitenkin aikaisintaan vasta kun uusi päällyste on asennettu. Takuun alaisista töistä on vastuussa ensisijaisesti rakennuttaja/työn tilaaja, vaikka se olisi siirtänyt luvan haun urakoitsijalle.

8. KAIVUTÖISSÄ NOUDATETTAVAT MÄÄRÄYKSET JA OHJEET

8.1 Ennen työn aloittamista

Ennen kaivutöiden aloittamista ilmoituksen tekijän on selvitettävä rajapyykkien, kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden ja rakenteiden sijainti ja selvitettävä verkonomistajan ohjeet rakenteiden varomisen ja suojauksen osalta. Työskenneltäessä lähellä ilmajohtoja on selvitettävä johdonomistajalta sallitut työskentelyalueet. Ilmajohtojen muutoksista ja siirroista on aina neuvoteltava erikseen kyseisen johtoyhtiön kanssa. Puiden kaatoon on haettava teknisen toimialan infran kunnossapidon toimintayksiköstä erillinen puunkaatoilupa.

8.2 Kaivutöiden yleiset ohjeet

Ylimääräisten massojen varastointi työalueelle on kielletty. Maamassoja voidaan varastoida työalueella vain kaivannon päivittäisessä työssä tarvittava määrä.

Keskeneräisillä kaduilla on kaivusvyvyksissä huomioitava kadun lopullinen korkeustaso.

Valumavesien ja kaivannosta pumpattavien vesien poisjohtaminen ei saa haitata liikennettä eikä aiheuttaa haittaa ympäristölle. Vesien johtamisesta viemäriin on sovittava viemäriverkoston omistajan kanssa.

Kiinteistön rajamerkkejä ei saa vahingoittaa tai omatoimisesti siirtää. Mikäli rajamerkki/rajamerkit on vaarassa vahingoittua, tulee urakoitsijan ennen töiden aloittamista hakea KML:n 108 § mukaista rajankäyntiä rajamerkin toiseen paikkaan siirtämiseksi. Jos rajamerkkejä tuhoutuu, tulee luvan hakijan hakea rajankäyntiä rajan paikan määrittämiseksi ja/tai rajamerkin korjaamiseksi tai uudelleen rakentamiseksi.

Kaivutöiden tekemisessä noudatetaan asiakirjoja Kunnallisteknisten töiden yleinen työselostus ja InfraRyl.

8.3 Kaivannon suojaus

Työalue on eristettävä suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja -pylväillä. Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella -ohjeen mukaisesti. Kaivantojen suoja-aidat (verkko- tai levyaita) tulee varustaa heijastavalla materiaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on 110 cm. Sulkuköytä ja muovinauhoja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Työstä vastaava on vastuussa siitä, että kaivannon suojaukset ovat kunnossa kaikkina aikoina, myös työajan ulkopuolella.

8.4 Kaivannon tekeminen rakentamattomalle/pohjaamattomalle kadulle

Sijoitettaessa muita kuin kaapeleita rakentamattomalle kadulle, on kaivannon pohjaussyvyys varmistettava luvan antajalta. Kaivanto tehdään sen verran leveäksi, että se voidaan koneellisesti tiivistää rakenteen molemmilta puolilta.

8.5 Louhintatyöt

Louhinta- ja räjäytystöissä on noudatettava voimassa olevia säädöksiä ja määräyksiä.

8.6 Kaivannon täyttö ja tiivistys

Kaivannon täyttö on tapahduttava kadun rakennekerroksia sekoittamatta. Kaivanto täytetään, tiivistetään ja rakennekerrosten paksuus on oltava olemassa olevien kerrosten mukainen.

Jakava kerros tehdään kalliomurskeesta, murskesorasta tai sorasta ja suodatinkerros suodatinhiekkasta. Jakavassa ja suodatinkerroksessa saa käyttää kaivettuja kadun rakennekerroksia, elleivät ne ole sekoittuneet. Kantava kerros tehdään kalliomurskeesta. Kantavassa kerroksessa ei saa käyttää kaivumaita. Asfalttikerrosten alapuoliset kerrokset sekä päällystys tehdään katusuunnitelmien mukaisesti. Vihertöiden osalta noudatetaan kohdan 9. ohjeita.

Kiviainesten seulontatulokset on pyydettyäessä toimitettava luvan antajalle. Lämpöeristeiden käyttö katurakenteessa sallitaan vain luvan antajan luvalla. Epäselvissä tilanteissa luvan antaja antaa täydentäviä ohjeita.

Kaapeleiden ja putkien kartoitus

Uusien tai siirrettyjen kaapeleiden ja putkien sijainnin kartoitus on tehtävä ennen kaivannon peittämistä.

Kartoitus tehdään auki olevasta kaivannosta ja tiedot toimitetaan Porin kaupungille osoitteeseen katuluvat@pori.fi . Tiedostomuoto on DWG. Tasokoordinaattijärjestelmä on ETRS-GK22. Kartoitustieto tulee Porin kaupungin omaan käyttöön ja tietoja ei luovuteta ulkopuolisille.

8.7 Rakennekerrosten kantavuus

Päällysteen alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä Kunnallisteknisten töiden yleisen työselostuksen tai InfraRyl:n mukaiset kantavuusvaatimukset. Mikäli kantavuusarvot eivät täytä asetettuja vaatimuksia, korjaustyöstä aiheutuneet kustannukset laskutetaan katutyöluvan hakijalta. Kantavuusmittaustulokset on vaadittaessa toimitettava luvan antajalle.

8.8 Kaivantojen päällystysohje

Tässä ohjeessa määritellään, miten Porin kaupungin hallinnoimien tai kunnossapitämien päällystettyjen katu- ja tiealueiden uudelleenpäällystykset tulee toteuttaa.

8.8.1 Ajoväylät leveyden osalta

1. Pienin sallittu leveys uudelleenpäällystykselle on yksi ajokaista.
2. Kaivannon pysyessä täysin yhden yli 2,85 m leveän kaistan alueella, korjataan kyseinen kaista ajotien reunasta keskiviivaan/keskialueeseen saakka.
3. Kaivannon rikkoessa ajoväylän harjan/keskikohdan, korjataan ajoväylä koko leveydeltään (kaksi kaistaa).
4. Kaivannon pysyessä ajoväylän reunassa esim. pysäköintiruutujen sisällä, korjataan katua pysäköintialueen leveyden verran.
5. Alle 5,7 metriä leveät kadut/tiet korjataan aina koko leveydeltä.

8.8.2 Ajoväylät, jalkakäytävät, pyörätiet ja kevyenliikenteenväylät pituuden osalta

1. Pituuden osalta uudelleenpäällyksen tulee olla varsinainen rikottu alue sekä yksi (1) metri ehjän ja rikotun asfaltin reunasta lisää molemmista päistä.
2. Mikäli kaivannon reunat ovat painuneet, jatketaan korjattavaa aluetta pituuden osalta niin, että painuman reunasta jatketaan yksi (1) metri lisää molemmista päistä.
3. Mikäli uuden sauman vieressä on jo entuudestaan sauma 1,5 metrin sisällä, tulee uusi sauma yhdistää vieressä olevaan jo olemassa olevaan vanhempaan saumaan.

8.8.3 Jalkakäytävät, pyörätiet ja kevyenliikenteenväylät leveyden osalta

Korjataan aina koko leveydeltä

8.8.4 Päällystyksessä käytettävät massalaadut

1. Porin kaupungin alueella pääosin käytettäviä massalaatuja ovat SMA16/A, AB20/B-D, AB16/B-D, AA11-16/B-D, AB11/B-D, ABK20/B-D sekä AB16/RC40/D ja AB11/RC40/D.
2. Mikäli kaivannosta vastaava taho tilaa itse suoraan uudelleenpäällystysten muualta kuin kaupungin päällystysurakan sopimusurakoitsijalta, tulee vastaavan tahon selvittää vaadittava massalaatu teknisen toimialan infrajohtamisen rakennuttajalta.
3. SMA16/A:ta ei saa levittää suoraan maa-ainesta vasten. SMA16/A:n ja maa-aineksen väliin tulee levittää joko AB20/B-D, ABK22/D:tä, ABK22/RC50/D tai ABK22/RC30/D.

8.8.4.1 Vaadittavat kerrospaksuudet

1. Mikäli kaivannosta vastaava taho tilaa itse suoraan uudelleenpäällystysten muualta kuin kaupungin päällystysurakan sopimusurakoitsijalta, tulee vastaavan tahon selvittää vaadittava massalaatu teknisen toimialan infrajohtamisen rakennuttajalta.
2. Ajoväylissä useimmiten käytettävä kerrospaksuus on 120 kg/m².
3. Jalkakäytävissä, pyöräteissä ja kevyenliikenteenväylissä käytetään kerrospaksuutena 100 kg/m².
4. Erityistä kulutusta ja kuormitusta vaativissa kohteissa voidaan vaatia suurempia kerrospaksuuksia.

8.8.5 Jyrsintä:

1. Mikäli uudelleenpäällystettävän alueen olemassa olevat kerrospaksuudet riittävät, tulee korjattavat alat jyrsiä.
2. Lähtökotaisesti kaikki SMA16/A ja AB20/B-D massalaatujen kaivannot tulee jyrsiä. Jyrsinnän päätteiden poikittaisreunojen tulee olla katuun nähden suoria, ei kaivannon muotojen mukaisia.

8.8.6 Reunojen sahaus

Mikäli kerrospaksuudet eivät riitä jyrsintään ja uudelleenpäällystettävä alue tehdään auki hakkaamalla, tulee näkyviin jäävät reunat sahata. Sahattujen reunojen tulee olla katuun nähden suoria, ei kaivannon muotojen mukaisia.

8.8.7 Kaivot ja kansistot

1. Kaivuuluvan hakijan tulee toimittaa viimeistään paikkaustilauksen yhteydessä kartta, josta käy ilmi kaikki korjattavalla alueella sijaitsevat kaivot ja kansistot.
2. Mikäli kaivannosta vastaava taho tilaa itse suoraan uudelleenpäällystyksen muualta kuin kaupungin päällystysurakan sopimusurakoitsijalta, tulee vastaavan tahon huolehtia, että kaikki korjattavalla alueella sijaitsevat kaivot ja kansistot jäävät uudelleenpäällystyksen yhteydessä näkyviin.

8.8.8 Bitumiliimaus

1. Jyrsinkohteissa alustat tulee liimata.
2. Saumat liimataan.

8.8.9 Reunakivet ja liittymät

1. Mikäli kaivetulla alueella on ollut reunakivet, tulee korjauksen yhteydessä lisätä uudet reunakivet.
2. Viistettyjen reunakivien sijaan voidaan asfaltti luiskata. Saatava erillinen lupa luiskaukseen kaupungin päällystystöistä vastaavalta.

8.8.10 Kaadot, vesiurat, asfalttilista ja loiskeuppi

1. Uudelleenpäällystettävien alueiden kaatojen toimivuus tulee varmistaa.
2. Uudelleen päällystettäessä jalkakäytävää, pyörätietä tai kevyenliikenteenväylää, johon liittyy ränniputki, tulee ränniputken alle tehdä loiskeuppi ja loiskeupilta vesiura pois ränniputkelta.
3. Mikäli rakenteen ja poistetun päällysteen kulmassa/saumassa on ollut asfalttilista, tulee uudelleenpäällystyksen yhteydessä tehdä uusi asfalttilista.
4. Kaivannosta vastaavan tahon tulee päällystystilauksen yhteydessä ilmoittaa kohteessa ennen kaivuita olleet asfalttilistat, jotta ne osataan huomioida.

8.9 Laiminlyönnit

Mikäli kaivanto korjautetaan tämän ohjeen vastaisesti tai kaivannosta vastaava taho ei täytä ilmoitusvelvollisuuttaan kohteessa olleista erityisrakenteista (esim. asfalttilista), on kaupunki oikeutettu teettämään vaaditun laisen uudelleenpäällystyksen tai korjaukset kaivannosta vastaavan tahon kustannuksella.

8.10 Poikkeamat

Porin kaupungin päällystystöistä vastaava taho voi antaa luvan poiketa em. päällystysohjeista.

8.11 Dokumentointi

Mahdolliset reunakivet, asfalttilistat, kaivot, venttiilit, ajoratamaalaukset ja muut erityisrakenteet

on hyvä dokumentoida ennen töiden aloittamista. Dokumentaatio voidaan käydä läpi katuvalvon tai päällystystöistä vastaavan kanssa vastaanottotarkastuksessa.

8.12 Kaiteet, liikennemerkkit jne.

Vaurioituneet kaiteet on korjattava tai uusittava.

Voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää. Tarvittaessa edellä mainitut laitteet siirretään luvan antajan määrittelemään havaittavaan paikkaan.

Vaurioituneet liikennemerkkit uusitaan luvan hakijan kustannuksella.

8.13 Ajoratamerkinnot

Vaurioituneet tai muutetut tiemerkinnot on korjattava mahdollisimman pian työn päättymisestä. Työ on tilattava teknisen toimialan infran kunnossapidon toimintayksiköltä.

9. VIHERTYÖT

9.1 Nurmikko

9.1.1 Rakennustyönaikainen suojaus

Nurmialueella tulee välttää turhaa liikkumista eikä sitä saa käyttää varastoalueena. Vaadittaessa nurmialue suojataan tilapäisellä puuaidalla.

9.1.2 Vaurioiden korjaus

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan. Vauriokohtien kasvualusta tehdään olemassa olevan mukaiseksi.

Teknisen toimialan infran rakentamisen oimintayksikkö korjaa kaupungin hoidossa olevat nurmikot katutyöluvan hakijan kustannuksella, erillisellä toimintayksikön kanssa tehdyllä sopimuksella. Tällöin ei synny nurmikon osalta erillisiä katselmusmaksuja. Työ tehdään Viherrakentamisen yleinen työselostus VRT´17 mukaisesti.

9.2 Pensaat

9.2.1 Rakennustyönaikainen suojaus

Yksittäiset pensaat ja pensasryhmät suojataan yhtenäisellä ja tukevalla lauta-aidalla (korkeus 1,5 m), ellei luvan antajan kanssa toisin sovita. Aitaus tulee tehdä siten että pensaat sijaitsevat selkeästi aitauksen sisäpuolella.

9.2.2 Pensaas/pensaiden väliaikainen poisto

Pensaiden siirrosta on aina erikseen sovittava teknisen toimialan infran rakentamisen toimintayksikön kanssa. Toimintayksikkö tekee kaupungin hoidossa olevilla viheralueilla pensaiden ja köynnösten poiston ja uudelleen istutuksen katutyöluvan hakijan kustannuksella, erillisesti tehtävän sopimuksen mukaan. Tällöin ei synny näiden osalta erillisiä katselmusmaksuja.

9.2.3 Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen

Jos rakennustöiden yhteydessä kasvillisuus vaurioituu, on siitä ilmoitettava infran rakentamisen toimintayksikköön. Mikäli kasvi on pahoin vaurioitunut, toimintayksikkö uusii sen katutyöluvan hakijan kustannuksella

9.3 Puut

9.3.1 Puun poisto tai siirto

Puun kaataminen tai siirto on ehdottomasti kielletty! Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa ja saatava puun kaatamiselle erikseen lupa teknisen toimialan infran kunnossapidon toimintayksiköstä. Puun mahdollisesta siirrosta on tehtävä erillinen sopimus teknisen toimialan infran rakentamisen toimintayksikön kanssa.

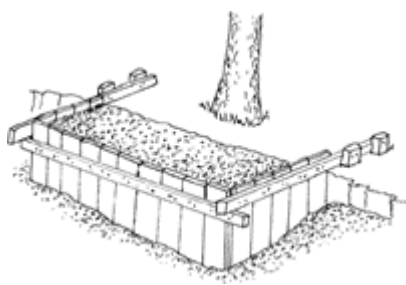
9.3.2 Rakennustyönäikainen suojaus

Oksia ei saa poistaa, katkoa tai sitoa kiinni. Mikäli latvuksen alla ei ole riittävästi liikkumatilaa koneille, on otettava yhteys luvan antajaan.

Rungon suojaustavasta päätetään katutyöluvan myöntämisen yhteydessä. Puun runko voidaan suojata kahdella tavalla. Rakennetaan tukeva lauta-aita puun ympärille latvuksen reunoihin asti tai suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laudoitus ulotetaan puun alimpiin oksiin saakka, maksimissaan 4 metrin korkeuteen. Laudat tulee sitoa yhteen esimerkiksi rautalangalla 4–5 kohdasta. Puun ja laudoituksen väliin asennetaan pehmuste.

Kaivutöitä ei saa tehdä 2,5 metriä lähempänä puunrunkoa. Jos kaivutöitä joudutaan tekemään tätä lähempänä, asiasta on sovittava luvan antajan ja infran rakentamisen toimintayksikön kanssa.

Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerros (juuristoalue = latvuksen leveys). Olemassa olevan maan päälle levitetään eriste- tai vahvistekerros (esimerkiksi suodatinkangas). Eristekerroksen päälle tehdään kerros sorasta tai sepelistä (raekoko 0-64 mm). Kerroksen paksuuden tulee olla vähintään 250 mm (kuva 1). Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle.



Mikäli kaivussa paljastuu suuria juuria (halkaisija > 4 cm), kaivannon reunat tuetaan (kuva 2) puun kohdalta ja puun juuret suojataan peittämällä ne kostealla turpeella.



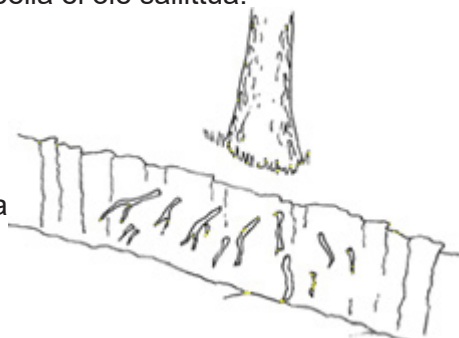
Talvella paljastuneet juuret suojataan välittömästi peittämällä ne turpeella ja maanrakennuskankaalla. Kesällä juuret on suojattava heti auringolta ja kuivumiselta sekä kasteltava hyvin.

Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti ennen lopullista kaivannon täyttämistä. infran rakentamisen toimintayksikkö suorittaa leikkauksen.

Puuryhmät suojataan tukevalla lauta-aidalla. Aitauksen korkeuden tulee olla 1,5 metriä ja sen tulee ulottua latvuksen ulkoreunaan asti. Aidatulla alueella ei saa varastoida rakennustarpeita tms. Työkoneiden tai ajoneuvojen liikkuminen suojatulla alueella ei ole sallittua.

9.3.3 Puiden ja kasvillisuuden vauriot

Katutyöluvan hakija on velvollinen ilmoittamaan syntyneistä vaurioista välittömästi luvan antajalle ja infran rakentamisen toimintayksikölle. Toimintayksikkö korjaa syntyneet vauriot ja uusii vaurioituneet puut luvan hakijan kustannuksella. Erityisesti on huomioitava puun ympäristön muutokset, joista voi johtua esimerkiksi puun kaatumisvaara.



Kasvi- ja puuvaurioiden korvaushinnat arvioidaan toteutuneiden materiaali-, työ- ja hoitokustannusten perusteella.

9.3.4 Istutusalueet ja puut

Tuhoutuneet tai vaurioituneet istutukset uusii infran rakentamisen toimintayksikkö katutyöluvan hakijan kustannuksella.

Kuorivaurion hinta on 500 €/vaurio kohta. Mikäli kuorivaurio on maksimihalkaisijaltaan yli puolet puun ympärysmitasta, saatetaan puu joutua uusimaan.

Kuollut tai pahoin vaurioitunut puu korvataan pääasiassa samankokoisella puulla. Esimerkiksi suuren puun uusiminen maksaa noin 10000 €. Rakentamisen toimintayksikkö arvioi, joudutaanko puu uusimaan.

Työalue tulee saattaa ohjeiden mukaiseen kuntoon sovitun ajan kuluessa.



PORIN KAUPUNGIN KADUILLA JA MUILLA YLEISILLÄ ALUEILLA TEHTÄVISTÄ TÖISTÄ PERITTÄVÄT MAKSUT 1.4.2023 ALKAEN

Kunnalla on kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 14 b §:n mukaan oikeus periä maksu katu- ja yleisellä alueella tehtäviä töitä koskevien ilmoitusten tarkastamisesta ja töiden valvonnasta aiheutuneista kustannuksista. Samoin kunta saa periä maksun kadun ja yleisen alueen tilapäisestä rajaamisesta työmaana pois yleisestä käytöstä. Maksun perusteena on aika, alueen laajuus ja alueen keskeisyys. Tekninen lautakunta on hyväksynyt oheisen hinnaston kokouksessaan 21.3.2023.

Maksua ei peritä siltä ajalta, jonka alue on työmaana työstä vastaavasta riippumattomasta syystä. Tällainen syy voi olla esimerkiksi, jos kaupunki edellyttää samanaikaisesti asennettavaksi muita johtoja tai laitteita ja työmaata ei voida sulkea tai työssä edetä näiden syiden vuoksi.

1. Tarkastus- ja valvontamaksut

Kiinteään katutyöluvan maksuun **170 €** sisältyy kolme tarkastuskäyntiä (alku-, loppu- ja ta-kuutarkastus) kohteessa sekä liikenteenohjaussuunnitelman tarkastus. Myönnetyn ja hakijan peruman luvan käsittelystä peritään tarkastus- ja valvontamaksu **85 €**. Ylimääräisestä tarkastuskäynnistä peritään maksu, joka on **85 €/käynti**. Tarkastus- sekä valvontamaksut sekä ylimääräiset valvontakäynnit ovat verottomia viranomaismaksuja, joihin ei lisätä arvonlisäveroa. Luvattomasta työskentelystä katualueilla peritään maksu kaksinkertaisena.

2. Maksu kadun tai yleisen alueen tilapäisestä rajaamisesta työmaaksi (pois yleisestä käytöstä)

MAKSULUOKAT:

Maksuluokka I:

Maksuluokkaan I kuuluvat katutyöluvan maksukarttaan punaisella merkityn alueen sisällä olevat ydinkeskustan katu- ja puisto- sekä muut yleiset alueet.

Maksuluokka II:

Maksuluokkaan II kuuluvat katutyöluvan karttaan sinisellä merkityt pää- ja kokoojakadut ja niihin liittyvät jalkakäytävät, kevyen liikenteen väylät, puistot ja muut yleiset alueet.

Maksuluokka III:

Maksuluokkaan III kuuluu ne kadut, jalkakäytävät ja kevyen liikenteen väylät, puistot ja muut yleiset alueet, jotka eivät kuulu maksuluokkaan I tai II.

Katutyöluvan maksukartta löytyy Porinasta sekä Porin kaupungin internetsivuilta.

PERITTÄVÄT MAKSUT

Maksuluokat	I	II	III
Tarkastus- ja valvontamaksut (Viranomaismaksu ei arvonlisäveroa)	170 €	170 €	170 €
Alueen tilapäinen rajaaminen (alv 0%)	€/vrk	€/vrk	€/vrk
Alle 60 m ²	18,00	9,00	4,50
61-120 m ²	32,00	18,00	9,00
Yli 120 m ²	64,00	32,00	18,00

3. Alle 8 tuntia kestävä yleisen alueen käyttö

Yhden päivän (alle 8 tuntia) kestävästä yleisen alueen (alle 60 m²) käytöstä peritään maksua **85 €/kerta** (hintaa on veroton viranomaismaksu). Tarkistus ja valvontamaksua ei peritä.

4. Pysäköintimittareiden tuoton menetyksestä perittävä maksu

Taksavyöhykkeet	1	2	3
Autopaikka €/vrk/ (alv 0%)	15,00	12,00	10,00
Minimilaskutus (alv 0%)	45,00	36,00	30,00

5. Katu- ja muun yleisen alueen vuokraaminen työmaa-alueeksi

Yli viikon kestävä katu- ja muun yleisen alueen aitaaminen työmaa-alueeksi. Aitaus voi sisältää esim. työkoneita, telineitä ja rakennusmateriaaleja. 0,40 €/m²/kultakin alkavalta viikolta (alv 0%), minimilaskutus 60 € (alv 0%).

Aitauksen sisäpuolelle jäävien maksullisten parkkiruutujen pysäköintimittareiden tuoton menetyksestä perittävä maksu taksavyöhykkeen mukaan.

6. Vaihtolavat, varastokopit

Vaihtolavan, varastokopin tai muun vastaavan sijoittaminen katu- ja muille yleisille alueille.

Maksuluokka	I	II	III
Lava/koppi (alv 0%)	30,00 €	30,00 €	30,00 €
	+ 9,00 €/vrk	+ 6,00 €/vrk	+ 3,00 €/vrk

Vaihtolavan, varastokopin tai muun vastaavan sijoittaminen maksulliseen parkkiruutuun peritään pysäköintimittarien tuoton menetyksestä maksu taksavyöhykkeen (kohta 4) mukaan €/vrk (alv 0%).

7. Autoluvat toistuviin lyhytaikaisiin töihin

Autolupa lyhytaikaisiin (max 4 tuntia) töihin mm. autonosturit 240 €/vuosi (alv 0%). Lupa ei ole voimassa maksullisilla pysäköintipaikoilla.

8. Autoluvat työmaakohteiden ajaksi

Autolupa työmaakohteen yhteyteen. 0,40 €/m²/kultakin alkavalta viikolta (alv 0%), minimilaskutus 50 € (alv 0%). Lupa ei ole voimassa maksullisilla pysäköintipaikoilla.

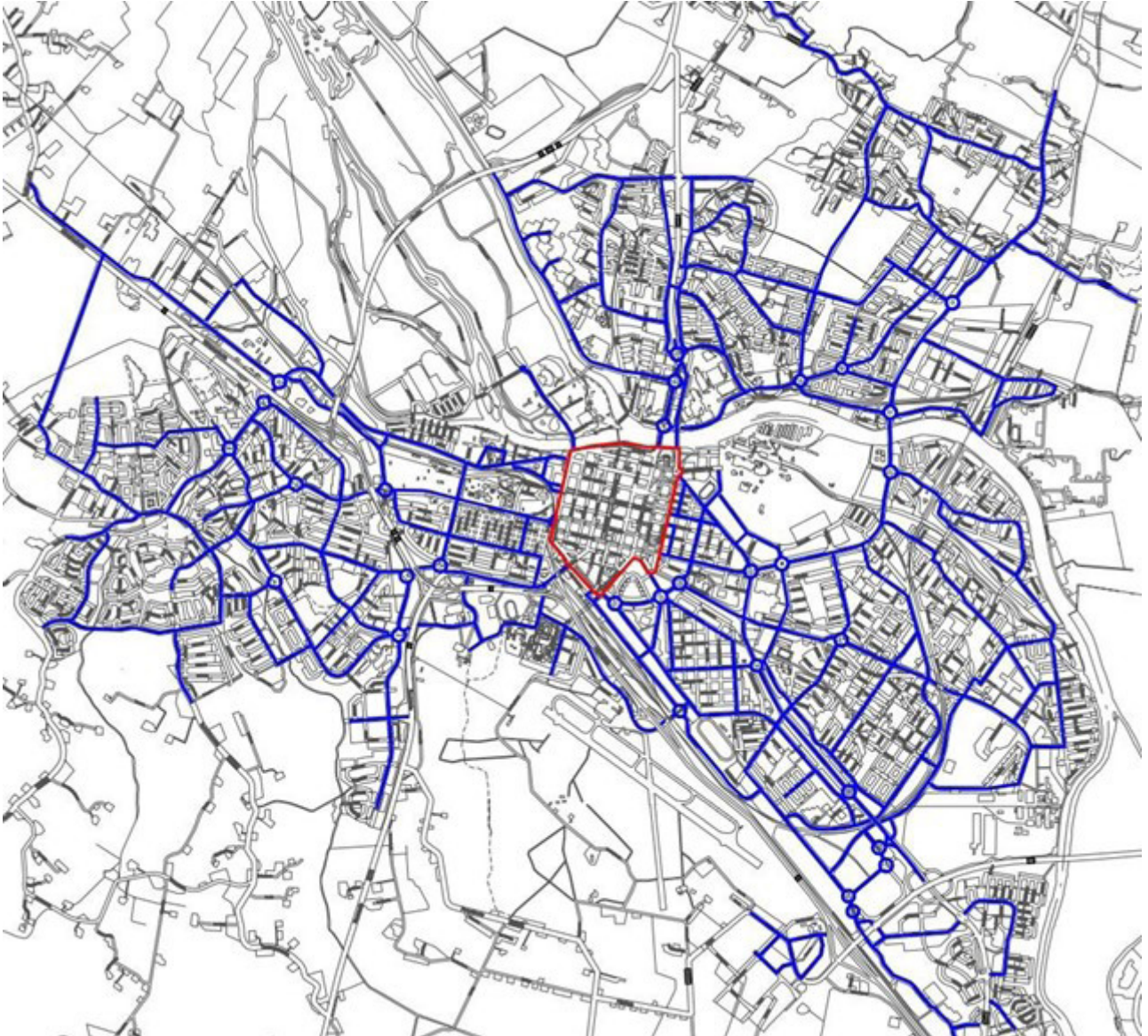
9. Kattolumien pudottaminen

Katualueelle tehtävästä kattolumien pudottamisesta ja jääpuikkojen poistamisesta riittää ilmoitus katuvalvojille ensisijaisesti sähköpostitse (katuluvat@pori.fi) tai soittamalla 044 701 8939 / 044 701 9722. Maksua ei peritä, mutta on noudatettava Porin kaupungin lupaohjeita ja -ehtoja: Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävät työt.

10. Vuosimaksu

Vakiintunut toimija voi esittää vuosimaksun käyttöönottoa Porin kaupungin kaduilla ja yleisillä alueilla tehtävistä töistä. Minimi vuosimaksun suuruus on 10 000 €/vuosi. Vuosimaksun edellytyksenä on, että toimijalla on historia-/laskutustietoja vähintään kolmelta edelliseltä vuodelta, jonka perusteella vuosimaksun suuruus voidaan määrittää. Vuosimaksu ei poista katutyö- tai sijoitusluvan hakua.

Maksuluokituskartta on nähtävissä kokonaisuudessaan Porin kaupungin verkkosivuilla.



Liite 3: LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMAOHJE

Työmaa-alueen tai työkohteen liikenteenohjaussuunnittelussa huomioitavaa

- Selvitetään liikenneympäristö; nopeusrajoitus, liikennemäärä jne.
- Huomioidaan jalankulun ja pyöräilyn esteetön kulku, myös liikkumis- ja toimintarajoitteisten on pystyttävä käyttämään jalankulkuväylää turvallisesti.
- Liikennevalot: onko työalueella tai sen läheisyydessä liikennevaloja tai onko työmaalla vaikutusta liikennevalojen ohjaukseen. Liikennevalojen lähestymissilmukat sijaitsevat kadussa ennen liikennevalopylväitä.
- Joukkoliikenne: onko kadulla joukkoliikennettä ja säilyykö esteetön kulku pysäkeille.

Linja-autopysäkin siirto:

- Pysäkin siirrosta sovitaan hyvin ajoin Porin kaupungin joukkoliikenteen edustajan kanssa (Porin linjat Oy 044 7012916 tai 044 7012935))
- Poistettavalle pysäkillä viedään hyvissä ajoin tiedote, jossa informoidaan korvaava pysäkki ja sulkuaika
- Korvaavalle pysäkillä järjestetään esteetön kiertotie.
- Korvaava pysäkki merkitään Linja-autopysäkki (E6) liikennemerkillä.



Pysäköinti työmaa-alueella ja sen läheisyydessä:

- Työmaan henkilökunnan pysäköintijärjestelyt
- Työmaan vaikutus yleiseen pysäköintiin (lippuautomaatit, ilmoitus Porinaan 02 623 4166 pysakoinninvalvonta@pori.fi)
- Pysäköityjen autojen siirtäminen työmaa-alueelta ennen töiden alkua. Siirtokehoitus -liikennemerkki asennetaan vähintään 2 vrk ennen työmaan alkua. Taulussa mainitaan voimassaoloaika.

- Kiertotien opastus (F15 liikennemerkki), myös jalankulkijoille (F52 liikennemerkki) ja pyöräilijöille (F50_8.2 liikennemerkki). Kevytliikenne pyritään ohjaamaan työmaa-alueen ulkopuolelle.



- Pelastustiet ja pelastuskaluston nostopaikat selvitetään. Tarvittaessa järjestetään korvaava pelastustie.
- Jos työmaaliikenne poikkeaa liikenteenohjaussuunnitelmasta, niin käytetään liikenteenohjaajaa.
- Työmaataulu, josta näkyy tilaaja, urakoitsija ja sen yhteystiedot sekä työmaan ajankohta. Jos työmaa-kesto on lyhytaikainen ja työmaalla on henkilökuntaa vastaamassa tiedusteluihin, taulua ei tarvita.
- Työmaa-alueella käytettävät liikennemerkkit ovat puhtaita, ehjiä ja Tieliikennelain (729/2018) mukaisia. Merkkien heijastavuus on vaatimusten mukainen. Merkit on suunnattu oikein ja pystytetty tukevasti. Liikenteenjakaajat ja pakolliset ajosuunnat osoittavat oikeaan suuntaan.
- Hätätöiden ja vuotokorjausten osalta katutyölupa-asiin liitetään valokuva työmaa-alueella toteutuneista liikenteenohjausjärjestelyistä.
- Vastuhenkilö on tietoinen järjestelyä koskevista valvontavelvoitteistaan (työryhmän perehdyttäminen)

Työmaa-alueesta tai työkohteesta varoittaminen

- Tietyö -liikennemerkki (A11) asennetaan kaikista suunnista lähestyessä työkohteita. Tarvittaessa käytetään ennakkomerkkiä. Huomioidaan myös jalkakäytävät ja pyörätiet.



Työmaa-alueen tai työkohteen merkitseminen ja rajaaminen; kaivannot ja nostotyöt

- Erityistä huomiota on kiinnitettävä kompastumis-, putoamis- ja törmäysvaaran välttämiseen.
- Erityistä huomiota on myös kiinnitettävä suojateiden turvallisuuteen. Työmaa ei saa asettaa näköesteitä käytössä olevien suojateiden lähelle.
- Työmaa-alue tai työkohde rajataan sulkuidalla, jossa on koko leveydeltä huomiovärit.

- Sulkupuomia tai lippusiimoja ei käytetä erottamaan kaivanto tai muuta työkohdetta kadulla liikkujasta.
- Sulkuaidassa tulee olla pimeällä, hämärässä ja eri keliolosuhteissa varoitusvalaisimet, joka lähettävät vilkkuvaa keltaista varoitusvaloa.
- Raskasta suojausta käytetään vilkasliikenteisillä kaduilla, kun kyseessä on syvä kaivanto (yli 0,7 m) ja työmaan kesto on yli vuorokauden (katumestari antaa lisätietoja aloituskatselmuksella).
- Raskasta suojausta käytetään vilkasliikenteisillä kaduilla, jos jalkakäytävä ja/tai pyörätie siirretään ajoradan reunaan.
- Kävelykeskustassa sulkuaitojen tulee olla tukevasti pystytetty - mieluiten kaksinkertainen suojaus.
- Kaistan sulkeutuminen ohjataan sulkupylväillä tai -kartioilla ennen sulkuaitaa.
- Liikenteelle jätetään vähintään 3,5 m ajokaista ja jalkakäytävä/pyörätie 1,5 m. Huomioidaan, että talvikunnossapito mahdollistuu.
- Työkoneen ja liikenteen välissä on oltava riittävät suojavaohykkeet.
- Tarvittaessa liikenteenohjaaja järjestetään turvaamaan ulkopuolisten liikkuminen nostotyön aikana.

Kadun katkaiseminen:

- Sulkuaidassa on kiinteä punainen valo ja Ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkki (C1).
- Kadun katkaisusta ilmoitetaan pelastuslaitokselle
- Satakunnan pelastuslaitos, Satakunnankatu 3, 28100 Pori
puh. 02 621 1500
tilannekeskus@satapelastus.fi
- Huolehditaan, että pelastuskalusto pääsee sulkualueella oleviin kohteisiin (vähintään 3,5 m leveä väylä).
- Huolehditaan, että kerrostaloalueella pelastuslaitoksen nosturiauto pääsee määritetyille pelastus- ja nostopaikalle.
- Huolehditaan, että posti, jätteen keräilykuljetukset ja muu huoltoliikenne järjestyvät.
- Suunnittelussa huomioidaan työn tekeminen useammassa vuorossa haitan minimoimiseksi.
- Jos työmaa on peruskoulun läheisyydessä, selvitetään miten kadun katkaisu vaikuttaa oppilaiden koulumatkaan ja informoidaan tarvittaessa koulua (urakoitsijan tehtävä)



YHTEYSTIEDOT

SIJOITUS- JA KATUTYÖLUVAT

Katutyöluvut, sijoitusluvut, katualueen vuokraus työmaakäyttöön Aloitukset ja lopetusilmoitukset	Porin kaupunki Harri-Juhani Heinola Mika Oksanen	katuluvat@pori.fi 050 344 0528 044 701 8939
Puistot	Porin kaupunki Leila Reuna	044 701 8546
Päällystystyöt, yksityiset Tee tilaus puhelimitse tai s-postilla	Porin kaupunki Jimi Järvenpää	jimi.jarvenpaa@pori.fi (050 478 5197)
Päällystystyöt, taloyhtiöt jne. Ilmoita asfaltoitava kohta kaupungille ja tilaa asfalointi joko Asfalttikalliolta, Asfalttileijonalta tai Peabilta.	Porin kaupunki, Järvenpää Asfalttikallio Oy, Anttio Asfalttileijona Oy, Aapa Peab Asphalt, Soikkeli	050 478 5197 050 401 1677 samu.anttio@asfalttikallio.fi 045 135 2237 0400 594 146

KAAPELIKARTAT JA KAAPELINÄYTÖT

Tilaa kaapelinäytöt hyvissä ajoin ennen kaivuutyötä

Pori Energia, Porin Vesi (Sähköverkko, kaukolämpö, vesi ja viemärit)	Palvelupiste Porina Yrjönkatu 13. Pori (Vaatii käynnin palvelupisteessä)	02 623 4100 porina@pori.fi
DNA, Elisa	Johtotieto Oy	0800 12600 info@johtotieto.fi www.johtotietopankki.fi
Telia	Geomatikk Finland Oy	075 7580 700 www.verkkoselvitys.fi
Caruna, Valokuitunen	Kaivulupa.fi	0800 133 544 www.kaivulupa.fi
Sähkönjakelun vikailmoitukset	Pori Energia Caruna Oy Vatajakosken Sähkö	02 633 1161 0800 195 011 02 578 1111
Kadun sulkemisesta on ilmoitettava tilannekeskukseen	Satakunnan pelastuslaitos tilannekeskus	044 701 1510 tilannekeskus@satapelastus.fi

MUITA MUISTETTAVIA NUMEROITA

Pysäköinninvalvonta ma-to klo 8-12	02 623 4166	
Porin Linjat	Liikennepäällikkö	044 701 2916
	Ajomestari	044 701 2935