



Porin Kauppatorin laiturialueen esiselvitys

- Raportti 29.3.2023

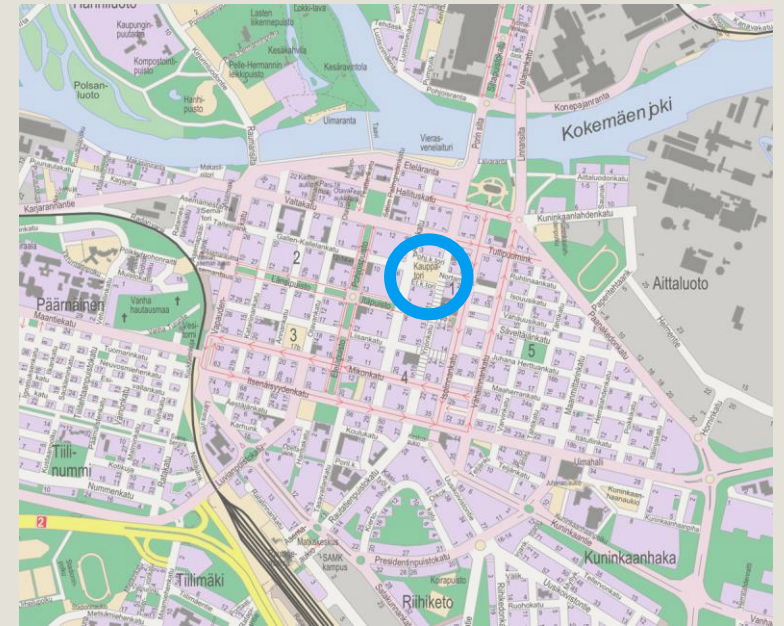
Sisältö

1. Johdanto
 2. Nykytila-analyysi
 3. Idealuonnokset
 4. Taksiaseman sijainti
 5. Liikenteen yleissuunnitelma
- [Liite 1: Liikenteen yleissuunnitelma](#)
- [Liite 2: Taksiaseman vaihtoehtoiset sijainnit](#)

1. Johdanto

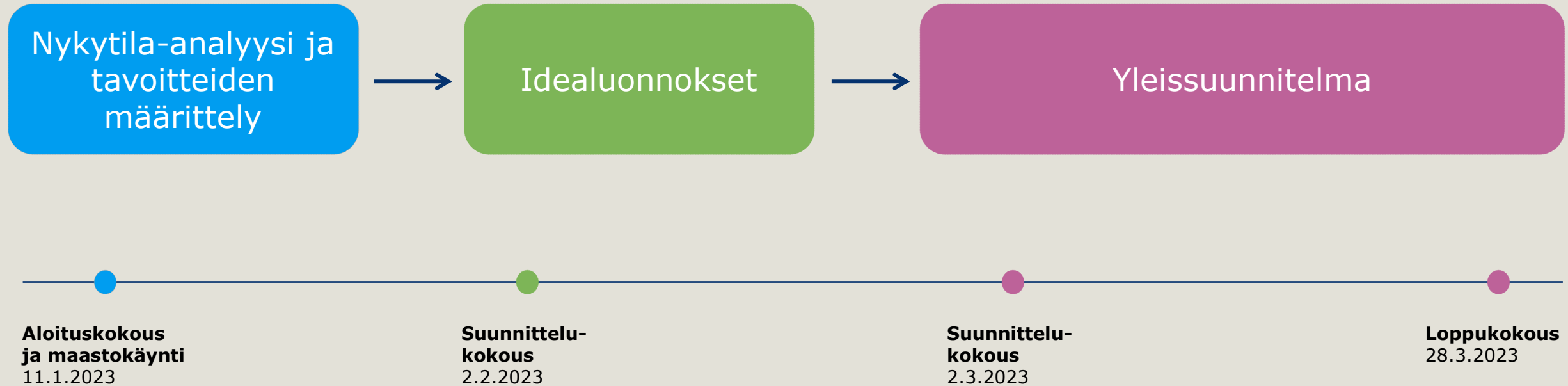
Tausta ja tavoitteet

- Nykytilassa Kauppatorin joukkoliikenteen solmupiste on ahdas ja vaikeasti operoitavissa linja-autolla. Laiturialueella sijaitsee 15 linja-autolaituria.
- Joukkoliikenteen solmupiste sijaitsee keskusta-alueella ja sen läpi kulkee joukkoliikenteen käyttäjien lisäksi merkittävästi jalankulkijoita.
- Suunnitelma tulee yhteensovittaa Kauppatorille vuonna 2022 laadittuun yleissuunnitelmaan. Yleissuunnitelmassa taksialue on esitetty siirrettäväksi linja-autojen laiturialueelle.
- Esiselvityksen tavoitteena oli selvittää, miten Kauppatorin linja-auto- ja taksiliikennejärjestelyt voidaan kehittää nykyistä toimivammiksi, turvallisemmiksi ja keskusta-alueen kaupunkikuvaan sopivammiksi.
- Projektin ohjausryhmään kuuluivat Porin kaupungilta Eija Riihimäki (projektipäällikkö), Merika Lanne, Jouni Kärki, Antti Salminen, Sari Kivioja, Jenna Willman sekä Porin Linjat Oy:n Timo Norja ja Satakunnan Aluetaksi Oy:n Juha Mäntylä. Rambollin työryhmä: Aapeli Turunen (projektipäällikkö), Niko Forsell.



Suunnittelukohteen sijainti.
Kuvan lähde: Porin karttapalvelu.

Suunnitteluprosessi ja -aikataulu



2. Nykytila-analyysi



Laiturialue

- Laiturialue on todettu ahtaaksi, mikä vaikeuttaa operointia. Laiturialueen liikenne on 2-suuntaista.
- Nykytilassa solmupisteen laiturimäärä (15 kpl) on maksimoitu turvallisuuden, operoinnin sujuvuuden, joukkoliikennematkustajien, jalankulkijoiden ja kaupunkikuvan kustannuksella.
- Matkustajien odotustilat (laiturit) ovat paikoin hyvin kapeita <2 m.
 - Kapeimpiin odotustiloihin ei ole voitu sijoittaa katoksia.
 - Matkustajat joutuvat kohtaamistilanteissa väistämään toisia matkustajia ajoradan puolelle, mikä on turvallisuusriski.

Laiturialue



- Laiturialueen nykyisten linja-autopaikkojen sijainnit esitetään viereisessä kuvassa linja-autopysäkkimerkillä.
- Laiturialueella on yhteensä 15 linja-autopaikkaa ja niiden lisäksi Antinkadulla on paikkoja kahdelle linja-autolle.



Linja-auton laituripaikka



Citylinjan laituripaikka (lyhyempi linja-auto)



Seutuliikenne ja joukkoliikenteen jättölaituripaikka



Laiturialue

- Matkustajien odotusalueiden talvikunnossapidon tasossa havaittiin puutteita maastokäynnin aikana.
- Osa odotusalueista oli auraamatta pari päivää rankkojen lumisateiden jälkeen, mikä voi pahimmillaan estää liikkumisesteisten linja-auton käytön.
- Matkustajien odotustilaa käytetään lumitilana, mikä kaventaa odotustiloja entisestään ja voi aiheuttaa mm. kalustevaurioita.



Laiturialueen liittymät

- Laiturialueella on yhteensä neljä 2-suuntaista ajoliittymää; 2 liittymää Pohjoiskauppatorille ja 2 liittymää Eteläkauppatorille.
- Läntisimmät liittymät sijaitsevat niin lähellä Antinkatua, että laiturialueelta poistuvien linja-autojen näkemäalue jää hyvin puutteelliseksi (turvallisuusriski).
 - Ongelmaa on pyritty ratkaisemaan eteläisemmässä liittymässä asettamalla väistämisvelvollisuus-kolmiot Antinkadun molemmille ajosuunnille.
 - Molemmissa liittymissä on lisäksi katkaistu jalankulun yhteydet laiturialueen kohdalla Antinkadun itäreunassa.



Taksiliikenne

- Nykyinen taksiasema sijaitsee Kauppatorin itäreunassa. Kauppatorin yleissuunnitelmassa taksiasema on esitetty siirrettäväksi linja-autojen laiturialueelle.
- Taksiasemalla on yhteensä 8 taksipaikkaa.

Jalankulku

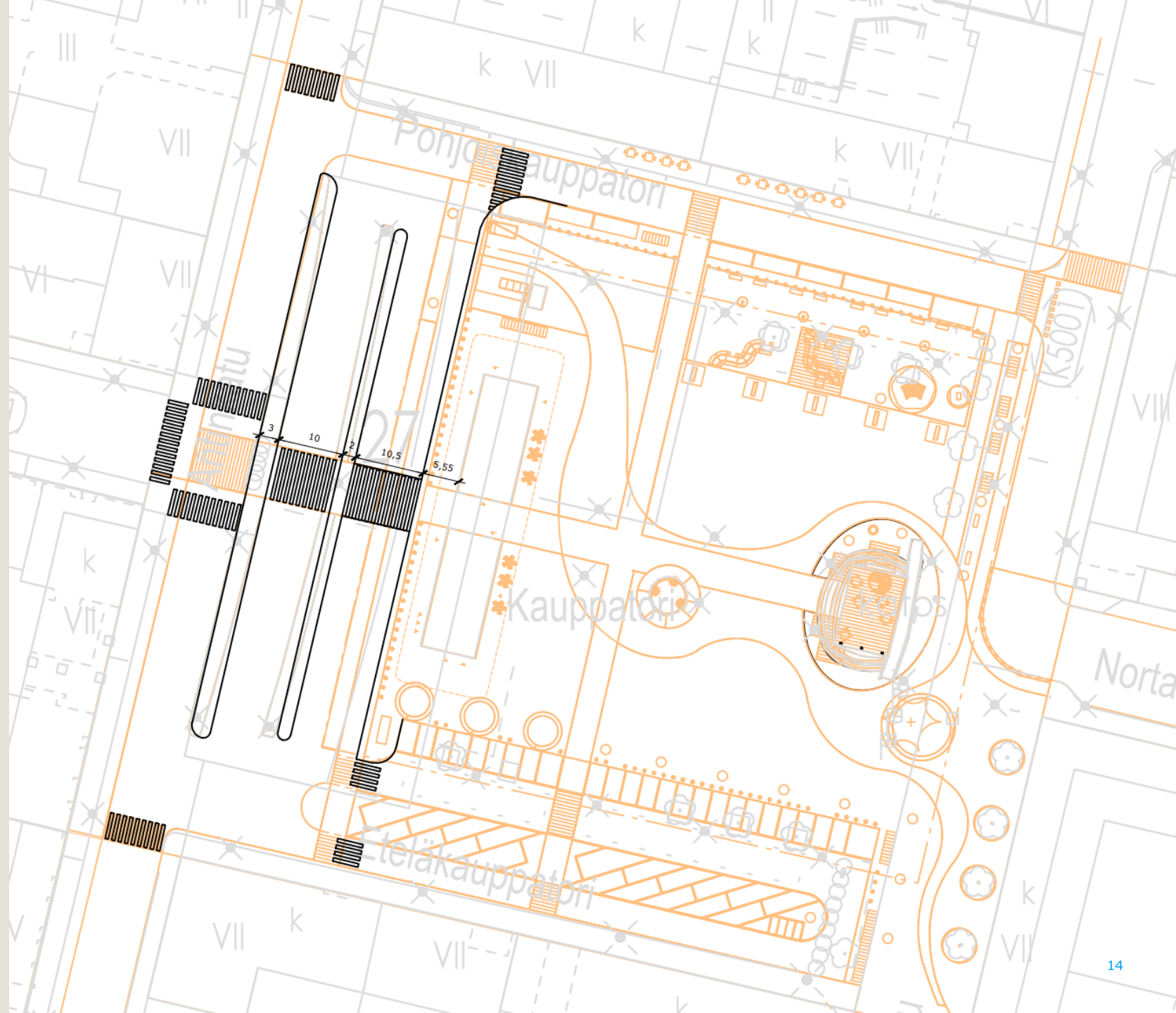
- Antinkadun itäreunan jalankulkureitti katkeaa laiturialueen kohdalla. Nykytilassa kulkua on pyritty estämään kaiteilla. Jalankulkijat ylittävät ajokaistoja esteistä huolimatta.
- Linja-autot pysäköivät hyvin lähelle laiturialueen läpi itä-länsisuuntaisesti menevää suojatietä, mikä aiheuttaa turvallisuusriskin.

■ ■ ■ Kävelyreitti
■ ■ ■ Yhteystarve

3. Idealuonnokset

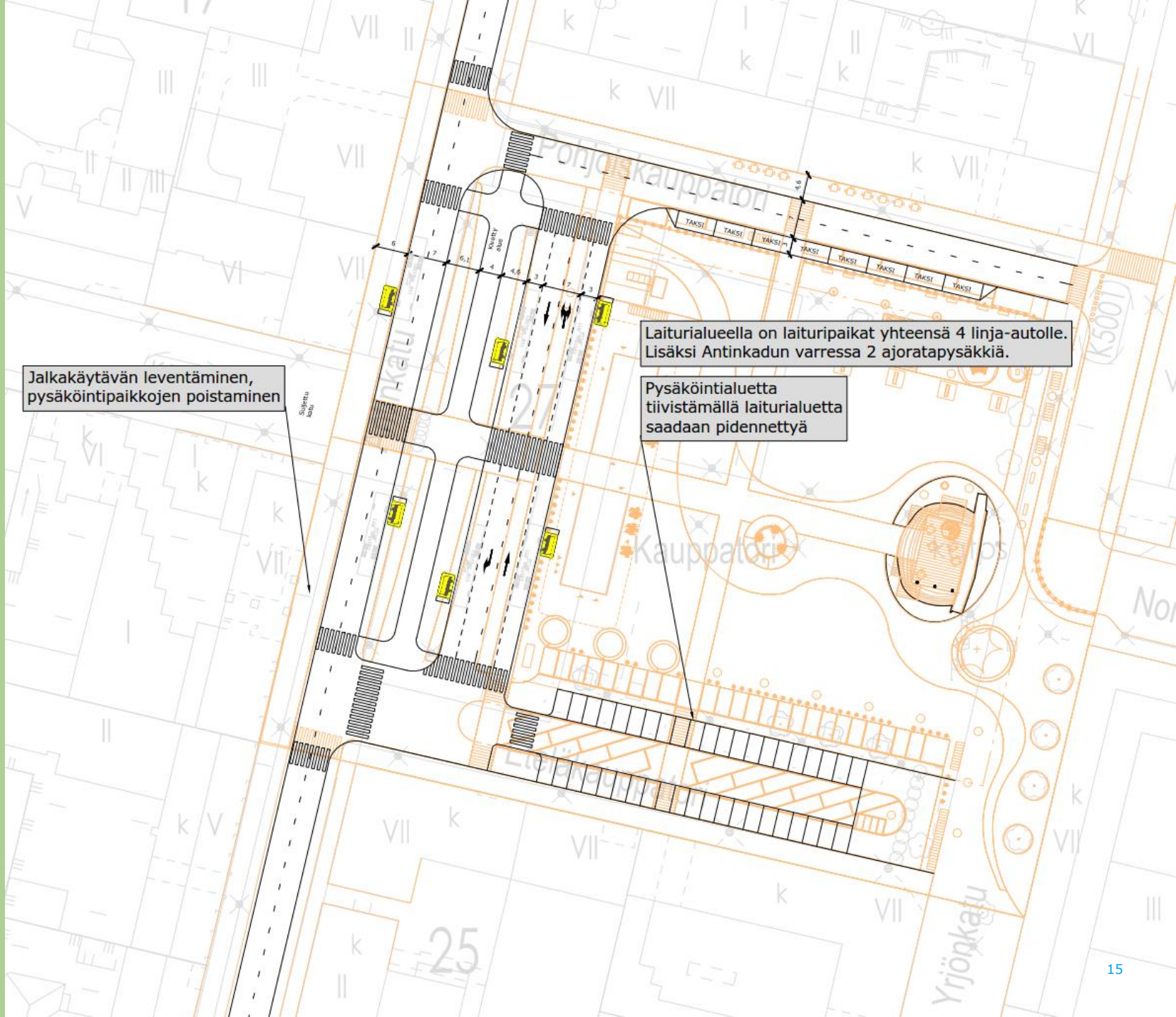
VE 0+: Kehitetty nykytila

- Torirakennuksen edustan odotusaluetta on kavennettu nykyisestä, jotta sen viereiselle ajokujalle ja kapeimmalle odotusalueelle saadaan lisää tilaa.
- Vaihtoehto sisältää nykytila-analyysissä tunnistetut turvallisuusriskit liittymäalueilla.
- Kävely-ympäristöä ei saada kehitettyä.
- Tilan jaottelu ei mahdollista laadukkaita odotusalueita joukkoliikennematkustajille.
- Laiturialueen ajokujat jäävät ohjearvoja kapeammiksi, eivätkä mahdollista linja-autopaikkojen sijoittamista ajokujien molemmille puolille.
- Laiturialueella on yhteensä 8 linja-autopaikkaa, joista 2 on minibusseille.



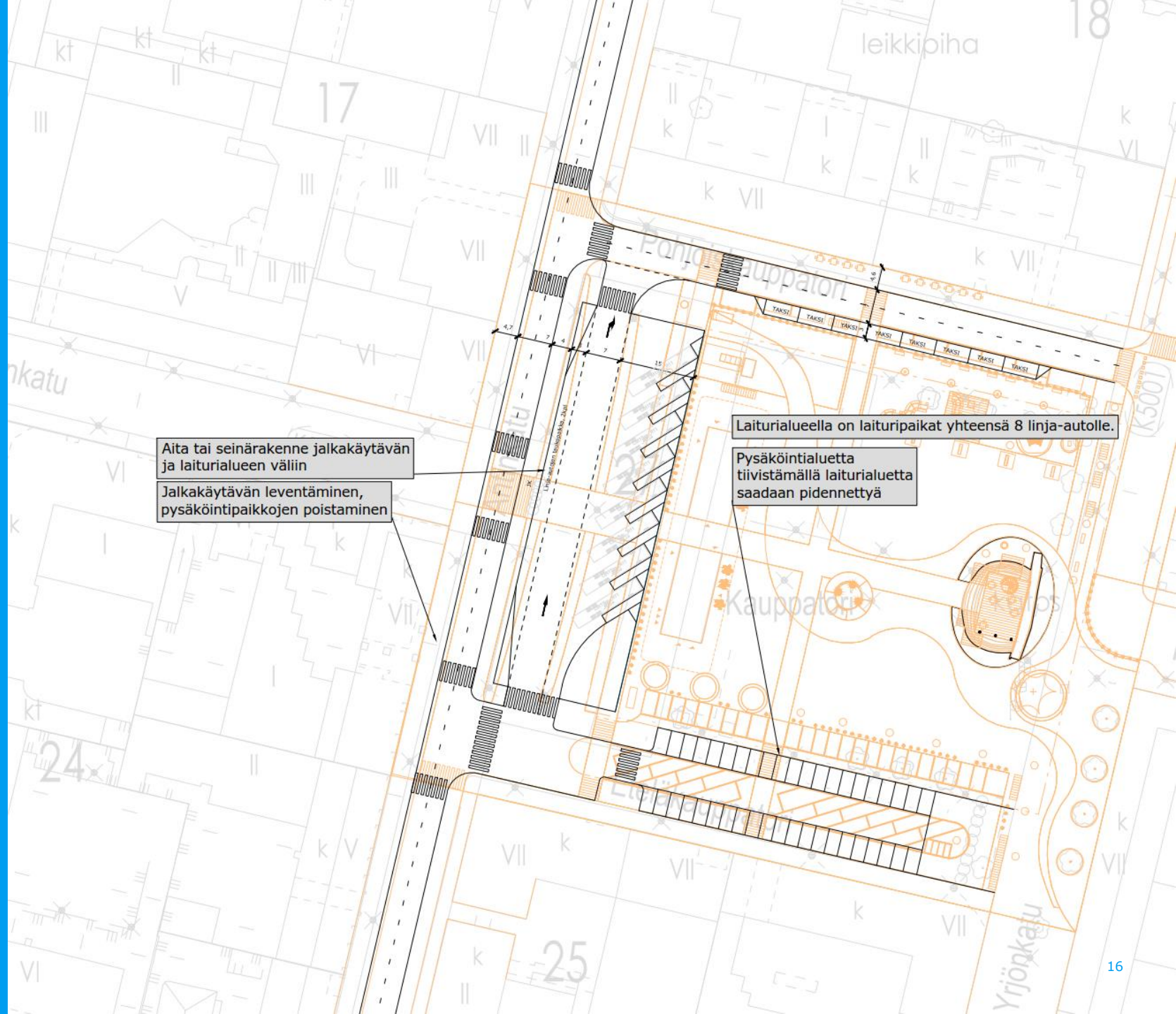
VE A: Kaupunkikuva

- Laaja erotusalue jakaa laituralueen erilleen katuverkosta ja parantaa alueen kaupunkikuvallista ilmettä sekä viihtyisyyttä. Kivetylle erotusalueelle voidaan esimerkiksi sijoittaa puita ja kalusteita.
- Kehitetään jalankulun yhteyksiä lisäämällä suojateitä ja leventämällä kulkuväyliä.
- Linja-automatkustajien odotustiloja voidaan leventää ja niiden varustusta parantaa mm. pysäkkikatoksilla.
- Linja-autolaitureita vähennetään merkittävästi nykyisestä. Laiturien vähentäminen vaatii huomattavia aikataulumuutoksia.



VE B: Terminaali

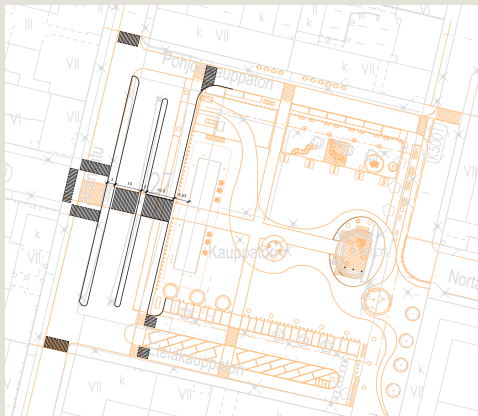
- Kehitetään laiturialuetta terminaalimaisemmaksi ja maksimoidaan linja-autojen laituritilat ottaen huomioon nykyiset suunnittelustandardit.
- Laiturialueen keskeltä menevä suojatie poistetaan ja kävely ohjataan etelä- ja pohjoispäättyihin.
- Kehitetään jalankulun yhteyksiä lisäämällä suojateitä ja leventämällä kulkuväyliä.
- Antinkadun turvallisuusongelma poistetaan ohjaamalla linja-autoliikenne Pohjoiskauppatorille.



Vaihtoehtojen vertailu

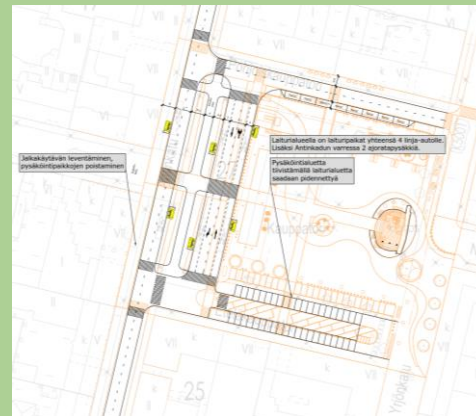
VE 0+: Kehitetty nykytila

- + Toteutettavuus. Muutokset suhteessa nykytilaan ovat vähäiset.
- Turvallisuusriskit liittymäalueilla (kävely, pyöräily, autoliikenne)
- Jalankulkureitit eivät ole jatkuvia.
- Heikko- tai tyydyttävätasoiset odotustilat joukkoliikennematkustajille.
- Kaupunkikuva ei parane nykyisestä.



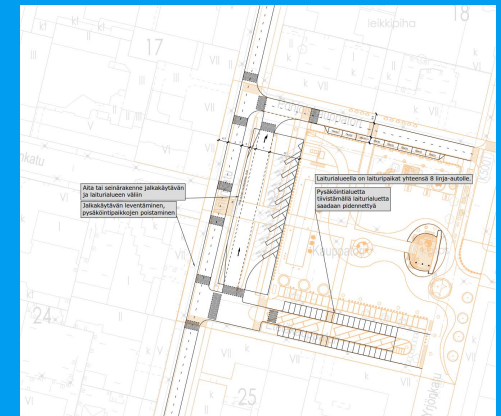
VE A: Kaupunkikuva

- + Mahdollistaa keskustan viihtyisyyden kehittämisen (ml. katupuita)
- + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi (kävely, liittymäalueet)
- + Jalankulkuyhteydet ovat tunnistettujen yhteystarpeiden mukaisia
- + Joukkoliikenteen operointi on sujuvaa
- + Laadukkaat odotustilat joukkoliikennematkustajille
- Laiturialueella on liian vähän linja-autopaikkoja.

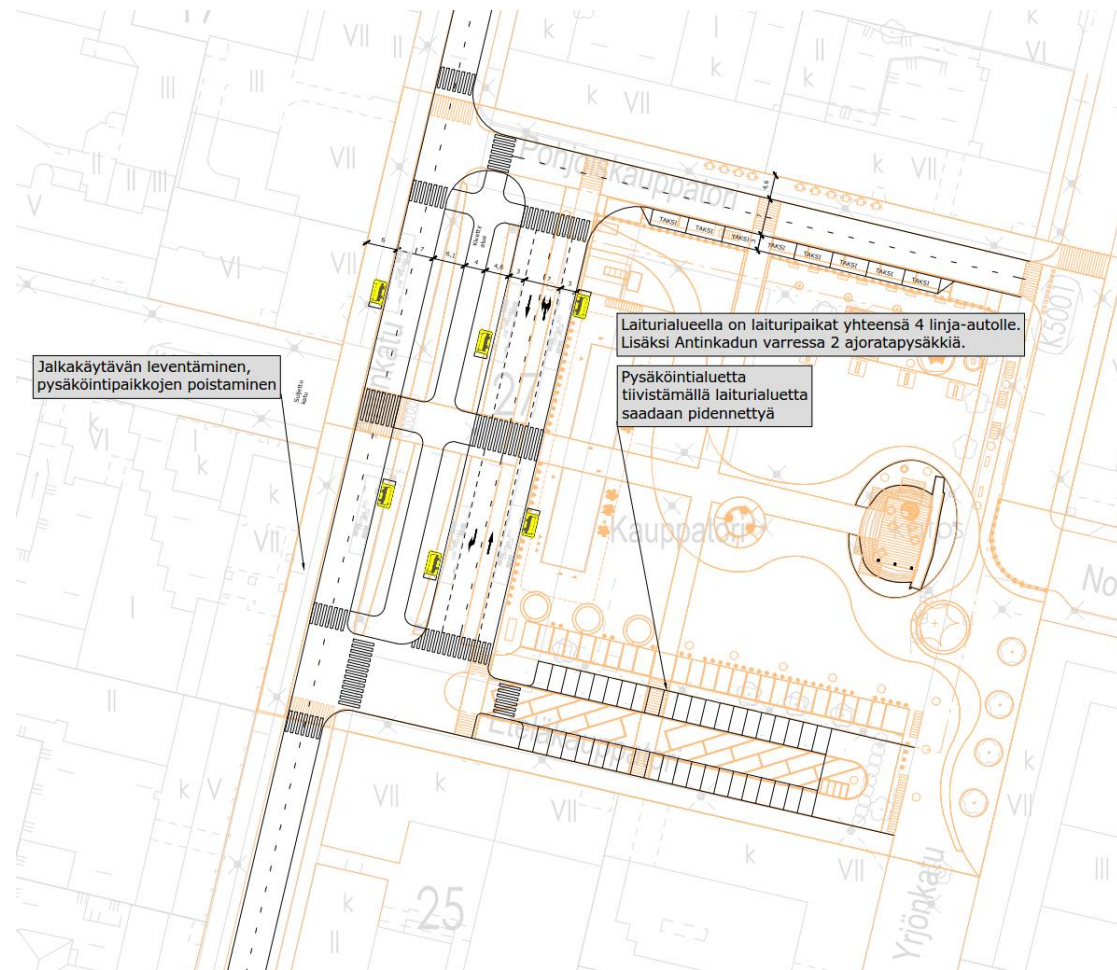


VE B: Terminaali

- + Laiturialue on hyvin yhteensopiva uuden torirakennuksen kanssa
- + Joukkoliikenteen operointi on sujuvaa
- + Laadukkaat odotustilat joukkoliikennematkustajille
- Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi liittymäalueilla, mutta laiturialueella peruuttelu on turvallisuusriski.
- Keskeinen itä-länsisuuntainen kävelyreitti katkeaa Gallen-Kallelankadun suuntaan.
- Kaupunkikuva heikkenee



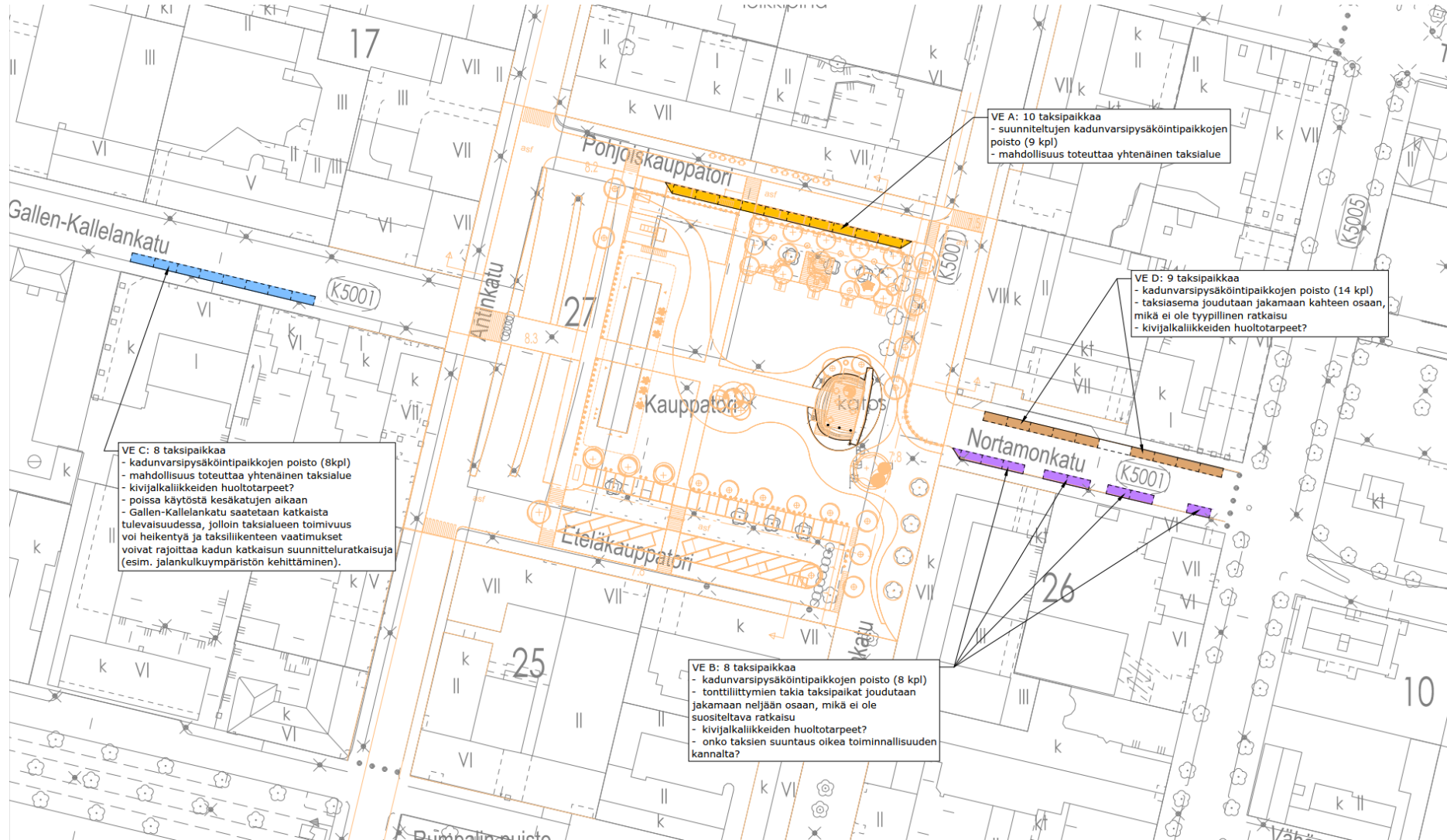
Lähtökohtia seuraavaan suunnitteluvaiheeseen



- Jatkosuunniteltavaksi valittiin VE A: Kaupunkikuva.
- Laiturialueen mitoitusajoneuvona käytetään 13,5 m pituista linja-autoa (aiemmin telilinja-auto 15,0 m).
- Etsitään ratkaisuja linja-autopaikkojen lisäämiseksi. Antinkadulle pyritään sijoittamaan pysäkkisyvennys. Tavoitteena on 10 linja-autopaikkaa.
- Gallen-Kallelankadun nykyiset liittymäjärjestelyt säilytetään ja ne yhteensovitetaan suunnitelmaan.
- Taksiaseman sijaintia tulee vielä selvittää.

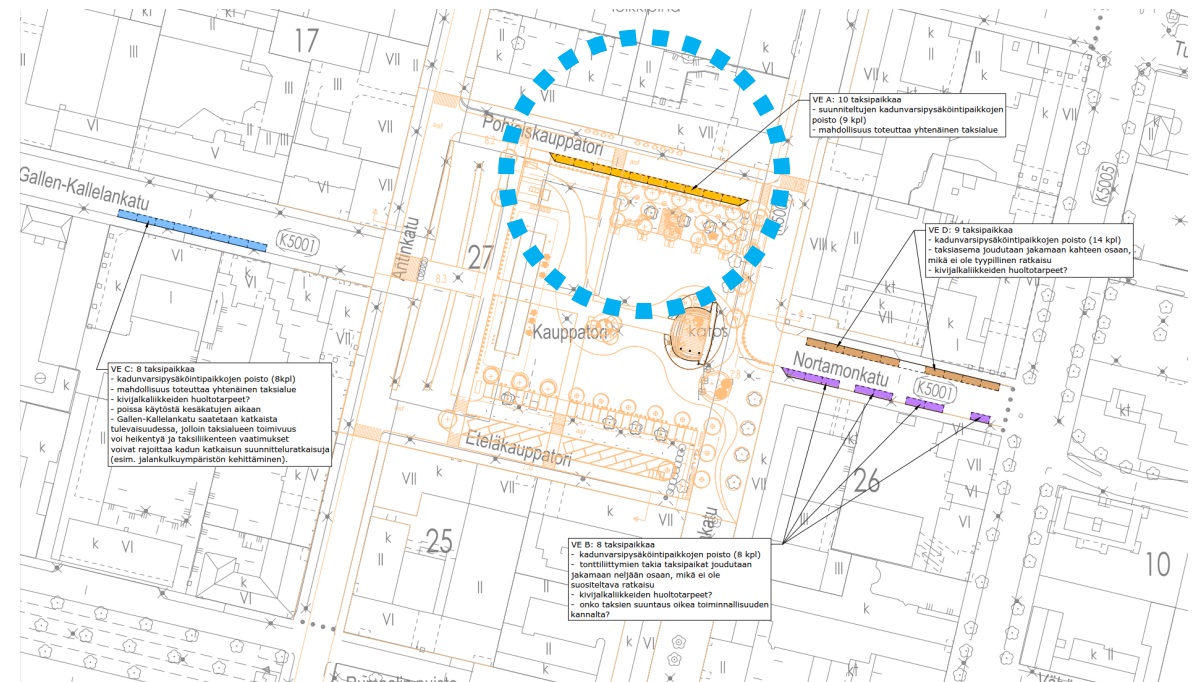
4. Taksiaseman sijainti

Taksiaseman sijaintivaihtoehdot

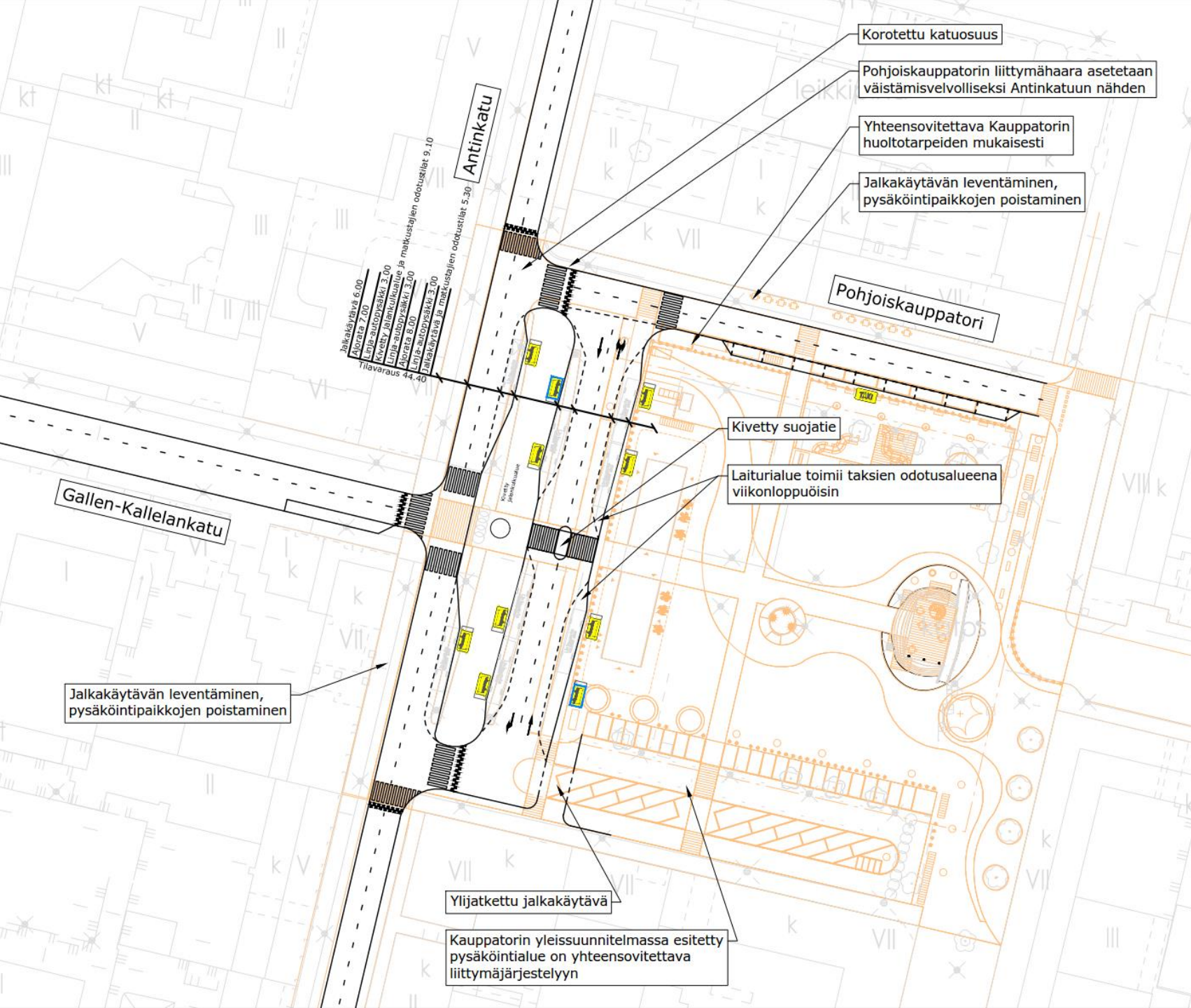


Suositteltu sijainti

- Taksiasemalle tarkasteltiin neljää vaihtoehtoista sijaintia.
- Vaihtoehtojen vertailun perusteella taksiasemaa ehdotetaan sijoitettavaksi Pohjoiskauppatorille (VE A).
 - Taksipaikkojen lukumäärä on riittävä.
 - Taksiaseman sijainti on toimiva asiakasnäkökulmasta.
 - Taksiasema on yhtenäinen.
 - Osa linja-autojen laiturialueesta voi toimia taksien odotusalueena taksimäärän ollessa suurimmillaan viikonloppuöisin.
 - Taksiaseman sijoittaminen Pohjoiskauppatorille ei mahdollista muiden henkilöautojen pysäköintiä Pohjoiskauppatorille. Muulle pysäköinnille on varattu tilaa Eteläkauppatorilta.



5. Liikenteen yleissuunnitelma



- Laiturialueella sijaitsee yhteensä 10 linja-autopaikkaa, joista 8 kpl on 13,5 m pituisille linja-autoille ja 2 kpl minibusseille. Kaksi paikkaa on sijoitettu Antinkadulle.
 - + Tilavarauus mahdollistaa laadukkaat odotustilat jokaiselle linja-autopaikalle.
- Liittymäalueiden turvallisuus ja jalankulkukeskusta paranevat merkittävästi nykyisestä
 - + Linja-autojen ajolinjat ovat sujuvammat
 - + Uudet ja levennetyt jalkakäytävät sekä uudet suojatiet
 - + Viihtyisämpi keskusta. Laajat kävelijöille varatut alueet ja istutukset lisäävät jalankulun houkuttelevuutta.
 - + Paremmat näkemäalueet
- Linja-autojen nykytyyppinen liikennöinti edellyttää 14 linja-auton laituripaikkaa. Yleissuunnitelman mukainen laiturialueen toteutus edellyttää muutaman lähtöpaikan sijoittamista myös varsinaisen laiturialueen liepeille (esim. Antinkatu) tai linja-autojen liikennöintitavan muuttamista.
- Antinkadun varren pohjoisempi linja-autopaikka muodostaa katveen näkemäalueeseen. Liittymän turvallisuutta voidaan kehittää mm. linja-autojen linjastosuunnittelun ja liikenteenohjauksen keinoin.

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL