

## Kaupunginjohtajan vastauksia porilaisten kysymyksiin

Kaupunginjohtajan kyselytunti järjestettiin 23.1.2025 Porin pääkirjastolla. Tilaisuudessa kaupunginjohtaja Lauri Inna vastasi porilaisten ennakkoon ja paikan päällä esittämiin kysymyksiin.

Suurimpaan osaan kysymyksistä ehdittiin vastata tilaisuudessa. Loppuihin ennakkokysymyksiin, jotka koskivat kaupungin palveluita, on vastaukset alla.

Kyselytunnin tallenteen voi katsoa [Porin kaupungin YouTube-kanavalla](#).

### Uuden vuoden vastaanotolla oli tuhansia porilaisia, mutta miksi kaupunginjohtaja ei ollut?

Porissa on ollut jo pitkään käytäntönä, että kaupunginjohtaja julistaa joulurauhan jouluaattona, ja vuodenvaihteessa on kaupunginjohtajan vuoro lomailla. Uudenvuoden vastaanotolla puheen on perinteisesti pitänyt esimerkiksi kaupunginvaltuuston puheenjohtaja. Tällä kertaa puheen piti Satakunnan suurlähettiläs Joonas Nordman.

### Miksi asiakaspalvelu ei vastaa lähetettyihin kysymyksiin?

Asiakaspalvelua on keskitetty Porin Leijonaan viime vuodesta alkaen. Asiakaspalvelun sähköposti on [asiakaspalvelu@pori.fi](mailto:asiakaspalvelu@pori.fi) ja siihen pyritään vastaamaan 1–2 arkipäivän kuluessa. Joskus vastaukset menevät roskapostiin, joten oman sähköpostin roskapostilaatikko kannattaa tarkistaa.

Asiakaspalvelun keskittämistä ja kehittämistyötä tehdään asteittain. Tällä hetkellä osa yhteydenotoista ja palautteista menee suoraan asiasta vastaavan toimialan vastattavaksi. Tavoitteena on kehittää asiakaspalvelua siten, että yhteydenotto-kanavat helpottuvat ja yhtenäistyvät asukkaan näkökulmasta, ja että asukas saa vastauksen aiheesta riippumatta ripeästi.

### Miksi katuvaloja ei korjata yhteydenotoista huolimatta? Lukeeko kukaan katuvalojen palautesivustoa?

Huoltokierros tehdään kerran vuodessa marras-joulukuussa, jolloin kierretään kaikki katuvalot ja tehdään korjaukset. Yksittäisiä pimeitä lamppeja ei korjata kustannussyistä, lukuun ottamatta vilkasliikenteisiä katuja ja vaarallisimpia risteyksiä. Tänä syksynä ja talvena on ollut poikkeuksellisen paljon vikoja johtuen mm. valokuitukaapeleiden kaivuutöistä. Se on aiheuttanut korjausten hidastumista ja jonoja korjauksiin. Korjauksen viive voi olla useampi viikko.

### Aiotaanko Porin katujen asfalttikorjausten määrää lisätä tulevina vuosina?

Vuonna 2025 kestopäällysteen uusimiseen käytetään n. 1,74 milj.€. Määrärahaa on nostettu vuodesta 2022, jolloin määrärahaa oli varattuna 1,0 milj.€. Vuonna 2023 käytössä oli 1,8 milj.€ ja vuonna 2024 1,55 milj.€ kestopäällysteen uusimiseen. Pelkkä uudelleen päällystys ei kaikilla kaduilla riitä, vaan osa kaduista on myös rakenteensa puolesta peruskorjattava ennen päällystystä. Tähän myös varataan investointirahaa vuosittain useamman miljoonan edestä.

Katujen korjausvelkaa on selvitetty vuonna 2019 toteutetulla tutkimuksella, joka toistettiin vuoden 2024 lopulla. Selvitys osoittaa, että kaupungin panostus kestopäällysteen uusimiseen näkyy korjausvelan selkeänä laskuna.

Valitettavasti tällä hetkellä katuverkolla näkyy valokuitutyömaiden keskeneräiset kaivannot.

**Väylävirasto on poistamassa tasoristeyksiä välillä keskusta-Tahkoluoto, eikä mm. Enäjärven kohdalle olla jättämässä ylityspaikkaa edes kevyelle liikenteelle. Miksi kaupunki haluaa estää ihmisten turvallisen liikkumisen radan yli?**

Porin kaupunki on esittänyt jalankulku- ja pyöräily-yhteyden säilyttämistä Enäjärven tasoristeyksessä ja tarjoutunut ottamaan hoitoonsa jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun ylityspaikan. Väylävirastolle annettuun lausuntoon voi tutustua kaupunginhallituksen päätöksessä: [https://pori.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kaupunginhallitus/Kokous\\_2392024/Lausuntopyynto\\_2021Tasoristeysturvallisu\(112582\)](https://pori.cloudnc.fi/fi-FI/Toimielimet/Kaupunginhallitus/Kokous_2392024/Lausuntopyynto_2021Tasoristeysturvallisu(112582))

**Millaiset ovat alle 25-vuotiaiden ammattitutkinnon suorittaneiden mahdollisuudet työkokeiluun nyt, kun tehtävät ovat siirtyneet TE-toimistoilta kunnille?**

Työkokeilua haetaan samaan tapaan kuin ennenkin eli työvoimaviranomaiselta. 1.1.2025 alkaen Porin seudun työvoimaviranomainen on TE-toimiston sijaan Satakunnan työllisyysalue. Toimipisteitä Porissa on Leijonassa ja Palojoenkulmassa sekä nuorille Ohjaamalla. Verkon kautta saa myös yhteyden joko omaan työllisyysasiantuntijaan tai jos vielä ei ole asiakkuutta, niin alkuun pääsee esimerkiksi työllisyysalueen infonumeron kautta (044 701 8001).

Alle 25-vuotiaiden työkokeilut ovat käytössä palveluna tukemassa nuorten ammatinvalintaa ja urasuunnittelua. Työllisyysalue ei tuonut työkokeiluiden järjestämiseen muutosta, lain muutos vaikutti kuitenkin työkokeilujaksojen keston. Maksimiaika työkokeiluun on kaikilla 6 kuukautta. Kokeiluajan täyttyessä tulee 3 kuukauden ajanjakso, jolloin ei voi olla työkokeilussa. Sen jälkeen on mahdollisuus uuteen 6 kuukauden työkokeilujaksoon.

**Eikö olisi järkevää kaavoittaa esimerkiksi Reposaaressa rantatontteja, jotta kaupunki saisi pääomaa?**

Reposaaressa rantatontteja on pääosin jo asemakaavoitettu, pois lukien takarannan alue. Yleiskaavassa takaranta ja Reposaaressa luoteisosat ovat virkistysaluetta, jotka sisältävät merkittäviä luontoarvoja.

**Miksi Porin nuorten vanha työpaja ja varaosapankki aiotaan sulkea? Mitä uusiin tiloihin on tulossa? Miten nuoria työllistäneet kuljetustehtävät hoidetaan jatkossa?**

Organisaatiomuutoksen myötä nuorisoyksikköön siirtyivät osa pajoista (bändi-, press-, taide- ja käsityöpajat sekä Cafe Nuokkari) vuoden 2024 alussa. TE24-uudistuksen ja lakimuutosten myötä palkkatuella työllistäminen kuntiin ja velvoitetyöllistäminen loppuvat. Muutokset vaikuttavat laajasti kaupungin työllistämisen ja työpajatoimintaan, minkä vuoksi kaupunki on päättänyt organisoida toiminnan uudelleen. Muutoksen myötä 1.1.2025 nuorisoyksikköön siirtyivät myös auto-, metalli- ja rakennuspajat. Lisäksi nuorisoyksikkö tekee yhteistyötä Porin palveluliikelaitoksen kanssa kuljetusten osalta, mikä mahdollistaa nuorten työskentelyn jatkossa myös kuljetustehtävissä.

Luontopajan tehtävät (esim. Yyterin retkeilyreittien hoito) sekä TYPAn tehtävät (sisäiset muutot, kunnostustehtäviä jne.) siirtyivät teknisen toimialan tehtäviksi. Kaupunki toivoo, että varaosapankin toimintaan löytyy uusi jatkaja. Mikäli näin ei tapahdu, varaosapankin toiminta päättyy. Toiminnan jatkamiseen ei ole mahdollisuutta kaupungin nykyisin resurssein.

Nuorten työpajat toimivat kahdessa osoitteessa, keskustan nuorisotalolla sekä osoitteessa Veturitallinkatu 7. Veturitallinkadun tiloista luovutaan 30.11.2025 mennessä ja kaupunki etsii korvaavia toimitiloja parhaillaan. Vielä ei ole tehty päätöstä tulevista tiloista. Tulevia tiloja sekä toimintaa pajoilla pohditaan toiminnan asettamien vaatimusten sekä nuorten tarpeiden näkökulmasta käsin.