

▽ 10

▽ 5

-0.0023

Oja ruopataan rummun päästä 4,3 m:n
matkalta kaltevuuteen -0.056

Rumpu PEH 250 L=10m

oja oik.

pysäkin seisontatila F/44

-4.84	6.00
-0.0023	10.84

6.44

6.46

6
4.84
10.84

 $\alpha_V = 0.02$

Technical drawing of a roof cross-section showing a ridge beam (Rumpu PEH250) supported by a ridge purlin (Suodatinkangas). The drawing includes dimensions for the ridge beam, purlin, and roof structure. Labels include 'ajorata' (ridge line), 'pysäkin seisontatila' (stopping area), 'jkpp' (joint), 'Tsv' (ridge beam), 'Rumpu PEH250' (ridge beam), 'Suodatinkangas' (ridge purlin), and 'Päälyste jyrksitään leikka' (ridge purlin is cut). Dimensions include 0.03, 0.25, 0.50, 3.17, 3.39, 0.026, 0.02, 0.50, and 0.02. A note states 'Jyrsitysrypyys puolet nyt max. ≤ 5cm.' (Ridge purlin is cut by half now max. ≤ 5cm.)

Nykyinen päällyste leikataan suoraan pituussuunnassa
0.25m nykyisen päällysteen reunasta.

Nykyinen päällysteen reuna

Nykyinen päällyste leikataan suoraan pituussuunnassa 0.25m nykyisen päällysteen reunasta.

Nykyinen päällysteen reuna

40 MM KULUTUSKERROS, AB 11/100
50 MM ASENNUSALUSTA, MURSKE 0-16 mm
150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
200 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
SUODATINKANGAS N3

440 MM YHT.

[illegible]

40 MM KULUTUSKERROS, AB 11/100
50 MM ASENNUSALUSTA, MURSKE 0-16 mm
150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
200 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
SUODATINKANGAS N3

440 MM YHT.

			TYÖMAAN TYÖNJOHTO ON VELVOLLINEN HANKKIMAAN TIEDOT KAAPELIEN JA JOHTIMIEN SIJAINNISTA	
			PORIN KAUPUNKI TEKNINEN TOIMIALA INFRAYKSIKKÖ / INFRAJOHTAMINEN	
KÄSIT	17.4.2025	Jouni Vuorenmaa		
SUUN	17.4.2025	Jouni Vuorenmaa	SURUTTOMIENTIEN LINJA-AUTOPYSÄKIN KULKUYHTEYS PYSÄKKI I	
TARK				
TARK				
HYV		LIIK. INS.		
VAHV			PITUUS- JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET KasLissu	
ETRS-GK22 N2000			MITTAKAAVA 1:1000/1:100, 1:100	PIIR N:O IN / IJ 13 270