



YLEISKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

W-tv

VESIALUE.
Vesialue, jolle saa rakentaa tuulivoimaloita annettujen erityisten määräysten mukaisesti.

SL

LUONNONSUOJELUALUE.

(nat)

NATURA 2000 -VERKOSTOON KUULUVA ALUE.
Merkinnällä on osoitettu Natura 2000 -verkostoon kuuluva Gummandooran saaristo (FI 200075)

(luo-5)

LUONNON MONIMUOTOISUUDEN KANNALTA ERITYISEN TÄRKEÄ ALUE.
Merkinnällä osoitetaan kalaston kannalta tärkeä alue. Alueelle suoritettavia toimenpiteitä tehdessä tulee ottaa huomioon kevätkutuisen silakan kutualue.

SM

MUINAISMUISTO.
Muinaismuistolain (295/1963) rauhoittaman kiinteä muinaisjäänös. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Ennen tuulipuiston rakentamistöiden aloittamista muinaismuiston laajuus ja tilanne tulee tarkistaa. Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on pyydettävä Museoviraston lausunto.

LAIVAVÄYLÄ.

VENEVÄYLÄ.

(z)

OHJEELLINEN MERIKAAPELI.
Väylien kohdalla kaapelit on asennettava alle väylän harausvyöhyteen. Merikaapelien asennuksessa ja merkittämisessä tulee noudattaa Liikenneviraston ohjetta 23/2014.

(+)

OLEMASSA OLEVAN VOIMALAN SIJAINTI.

(+)

OHJEELLINEN VOIMALAN SIJAINTI.

(tv1)

TUULIVOIMALOIDEN ALUE.
Alueelle saa sijoittaa tuulivoimaloita, merikaapeleita ja merenkulun rakenteita. Tuulivoimalan on kokonaisuudessaan sijoitettava tv-alueen sisäpuolelle. Tuulivoimalan kokonaiskorkeus merenpinnasta ei saa ylittää tasoa +180 metriä. Luku merkinnän jäljessä osoittaa kuinka monta voimalaa alueelle saa sijoittaa.

YLEISKAAVA-ALUEEN RAJA.

ALUEEN RAJA.

YLEISMÄÄRÄYKSET:

Tätä yleiskaavaa saa käyttää tuulivoimaloiden rakennusluvan myöntämisen perusteena (MRL 77 a §).

Ennen tuulivoimaloiden perustusten, kaapeleiden, ruoppausten, läjitysten ja muiden vesirakennustöiden toteuttamista on tehtävä arkeologinen vedenalaisinventointi. Inventoinnin tulokset on huomioitava rakentamisessa Museoviraston kanssa sopien.

Ennen kunkin tuulivoimalayksikön rakentamista on haettava ilmailulain (864/2014) 158 §:n mukainen lentoestelupa. Tuulivoimalat on varustettava ilmailuviranomaisen lentoesteluvan ehtojen mukaisin merkinnöin.

Tuulivoimalat on sijoitettava siten, etteivät ne aiheuta haittaa tai vaaraa vesiliikenteelle eikä vesiliikenteen turvalaitteille.

Ennen tuulivoimaloiden ja vedenalaisen kaapeliverkoston rakentamisen aloittamista tulee niillä olla vesilain mukaiset luvat.

Yhdelle rakennettavista tuulivoimaloista on asennettava VTS-tutka Liikennevirastolla hyväksyttävän suunnitelman mukaisesti.

Voimaloiden lopullisista sijoituspaikoista sekä merkinnästä tulee esittää suunnitelma Liikennevirastolle.

Merelle sekä väylien ja vesiliikennealueiden läheisyyteen rakennettavat tuulivoimalat tulee merkitä IALA:n ja Liikenneviraston ohjeistuksen mukaisesti.

Hankkeella on oltava Puolustusvoimien hyväksyntä ennen tuulivoimaloiden rakennuslupapäätösten tekemistä.

Rakennusluvan hakemisen yhteydessä tulee esittää hyväksyty linnuston seurantaohjelma.

Toiminnan loputtua tuulivoimalan vedenpinnan yläpuoliset osat on purettava kokonaan ja vedenpinnan alapuoliset muut kuin kivi- ja maa-aineiset osat. Perustusten jäljelle jäävät kivi- ja maa-aineiset osat on tasattava vähintään neljän metrin syyvyteen keskivedenkorkeudesta asti.

Alueelle rakennettavat tuulivoimalat tulee varustaa tutka-avusteisella pysäytysautomaatiikalla.

Voimaloiden ja sähkönsiirtolinjojen yksityiskohtaisessa suunnittelussa on pyrittävä lieventämään haitallisia vaikutuksia erityisesti laivaliikenteeseen, linnustoon, maisemaan, vedenalaiseen luontoon, kalastoon ja kalojen lisääntymiseen.

<p>PORI PORIN KAUPUNKI</p> <p>Alueen nimi ja suunnitelma</p> <p>TAHKOLUODON MERITUULIPUISTON OSAYLEISKAAVA</p>		<p>Nähtävillä MRA 30§ näht. 5.4. - 5.5.2014</p> <p>Nähtävillä MRA 19§ näht. 11.10.-10.11.2014</p> <p>Kaupunginhallitus 02.02.2015</p> <p>Kaupunginvaltuusto 09.02.2015 §17</p> <p>Lainvoimainen 05.08.2015</p>
<p>Mittakaava 1:15 000</p>	<p>Päiväys 6.10.2014, tark 2.2.2015</p>	
<p>Suunnittelija RAMBOLL Ramboll Finland oy Pakkahuoneenkätkö 2 33101 Tampere www.ramboll.fi</p>		<p>Miia Nurminen-Piirainen, FM projektipäällikkö, YKS-513</p>